

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV)	Velocidad (rpm)		Consumo específico (gr/CV hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (° C)	Presión (mm Hg)

b) Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados ...	69,0	2.077	540	200	19,0	715
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	73,8	2.077	540	—	15,5	760

c) Prueba a la velocidad del motor –2.350 revoluciones por minuto— designada como nominal por el fabricante.

Datos observados ...	72,8	2.350	611	205	19,0	715
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	77,9	2.350	611	—	15,5	760

III. *Observaciones:* El tractor incorpora un eje de salida de toma de fuerza de tipo 1, según la Directiva 86/297/CEE (35 mm de diámetro y 6 acanaladuras) que, mediante el accionamiento de una palanca, puede girar a 1.000 y 540 revoluciones por minuto. El régimen de 1.000 revoluciones por minuto es considerado como principal por el fabricante.

7117 RESOLUCIÓN de 26 de febrero de 1999, de la Dirección General de Agricultura, por la que se resuelve la homologación de los tractores marca «Lamborghini», modelo Agile 990 S 4WD.

Solicitada por «Same Deutz-Fahr Ibérica, Sociedad Anónima», la homologación de los tractores que se citan, y practicada la misma mediante su ensayo reducido en la Estación de Mecánica Agrícola, de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 1964, por la que se establece el procedimiento de homologación de la potencia de los tractores agrícolas:

Primero.—Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación genérica de los tractores marca «Lamborghini», modelo Agile 990 S 4WD, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

Segundo.—La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 91 CV.

Tercero.—Los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 3.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981, por la que se desarrolla la Orden de 27 de julio de 1979, sobre equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

Madrid, 26 de febrero de 1999.—El Director general, Rafael Milán Díez.

ANEXO

Tractor homologado:

Marca	«Lamborghini».
Modelo	Agile 990 S 4WD.
Tipo	Ruedas.
Número de serie	L 10N 874 WVT-1026.
Fabricante	«Same Deutz-Fahr Group, S.p.A.» Treviglio (Italia).

Motor:

Denominación	SDFG, modelo 1000.4.WT1.
Número	1000.4WT1*2601*.
Combustible empleado	Gasóleo.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV)	Velocidad (rpm)		Consumo específico (gr/CV hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (° C)	Presión (mm Hg)

I. *Ensayo de homologación de potencia:*

Prueba de potencia sostenida a 1.000 ± 25 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados ...	84,6	2.300	1.000	189	25,0	717
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	91,1	2.300	1.000	—	15,5	760

II. *Ensayos complementarios:*

a) Prueba a la velocidad del motor –2.350 revoluciones por minuto— designada como nominal por el fabricante.

Datos observados ...	84,7	2.350	1.022	192	25,0	717
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	91,2	2.350	1.022	—	15,5	760

b) Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados ...	82,4	2.077	540	180	25,0	717
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	88,7	2.077	540	—	15,5	760

c) Prueba a la velocidad del motor –2.350 revoluciones por minuto— designada como nominal por el fabricante.

Datos observados ...	84,6	2.350	611	192	25,0	717
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	91,1	2.350	611	—	15,5	760

III. *Observaciones:* El tractor incorpora un eje de salida de toma de fuerza de tipo 1, según la Directiva 86/297/CEE (35 mm de diámetro y 6 acanaladuras) que, mediante el accionamiento de una palanca, puede girar a 1.000 y 540 revoluciones por minuto. El régimen de 1.000 revoluciones por minuto es considerado como principal por el fabricante.

7118 RESOLUCIÓN de 26 de febrero de 1999, de la Dirección General de Agricultura, por la que se resuelve la homologación de la estructura de protección marca «Martín», modelo M-300, tipo cabina con dos puertas, válido para los tractores marca «Massey Ferguson», modelo MF-398 ES 4WD, versión 4RM, que se cita.

A solicitud de don Valentín Martín López, y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden de este Ministerio de 27 de julio de 1979, por la que se establece el equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para caso de vuelco:

Primero.—Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación de la estructura de protección marca «Martín», modelo M-300, tipo cabina con dos puertas, válida para los tractores marca «Massey Ferguson», modelo MF-398 S 4WD, versión 4RM.