

B. OTROS ANUNCIOS OFICIALES

MINISTERIO DE HACIENDA

Resolución de la Delegación de Economía y Hacienda de Guadalajara por la que se acuerda la subasta de fincas propiedad del Estado.

Se sacan a la venta en pública subasta, para el día 9 de junio de 2003, a las nueve horas, ante la Mesa de la Delegación de Economía y Hacienda de Guadalajara, en cuya Sección de Patrimonio del Estado puede examinarse el pliego de condiciones generales, las siguientes fincas rústicas y urbana, con expresión de parcela, polígono, paraje, término municipal, superficie, precio de tasación y fecha Orden de Alienabilidad y Enajenación:

Primera subasta:

Rústicas:

216/503—La Cerca de la Juana—El Recuento—5,4000 Has.—2.004,00 €—5/03/2003.
224 y 10224/503—La Cincharra—El Recuento—7,0380 Has.—3.378,24 €—5/03/2003.
1/511—El Hoyo—El Recuento—6,3280 Has.—2.278,00 €—5/03/2003.
13/511—Morro de los Cepos—El Recuento—17,0760 Has.—6.147,36 €—5/03/2003.
9 y 1009/520—Peñas Blancas—El Recuento—4,8840 Has.—1.904,76 €—5/03/2003.
1/522—Corral de Ciriaco—El Recuento—2,0400 Has.—918,00 €—5/03/2003.

Urbana:

Camino de Moscatelar — 121 - Uceda — 680 m² - 2.300,00 € — 2/04/1998.

Segunda subasta:

Rústicas:

Las que queden desiertas de la primera subasta y:

4/1—Vallejo—Alcoroches—0,5300 Has.—286,68 €—2/07/2001.
121/3—El Coto—Alcoroches—1,6570 Has.—896,29 €—2/07/2001.
37/8—La Poveda—Alcoroches—1,2200 Has.—659,91 €—2/07/2001.
44/8—La Poveda—Alcoroches—0,8180 Has.—442,47 €—2/07/2001.
62/8—Carrascalejo—Alcoroches—0,2920 Has.—87,75 €—2/07/2001.
27/13—Los Prados—Traid—0,9100 Has.—410,19 €—2/07/2001.
22/14—Los Pechos—Traid—0,4300 Has.—129,22 €—2/07/2001.

*Con carácter de quinta subasta (Art. 137 del Reglamento para la aplicación de la Ley del Patrimonio del Estado):

23/11—La Iruela—Traid—0,6700—201,34 €—2/07/2001.

La subasta de las fincas que salen en Segunda Subasta tendrá lugar el mismo día 9 de junio de 2003, a continuación de las de 1ª Subasta, en el mismo lugar sirviendo de tipo el precio de tasación rebajado en un 15 por 100. Si fuese necesario, se

celebrará, igualmente, a continuación, la Tercera y Cuarta subasta, reduciéndose el tipo de tasación un 15 por 100 en cada una de ellas, respectivamente.

Las fincas que queden desiertas en la 4ª Subasta permanecerán en Subasta Abierta durante 3 meses, a los efectos que determina el artículo 137 del Reglamento para la aplicación de la Ley del Patrimonio del Estado, durante este plazo se recibirá cualquier oferta que se presente por escrito, acompañada del resguardo del 25 por 100 del importe de la oferta, en esta Delegación anunciándose, en su caso, nueva subasta sobre la base de la mejor oferta presentada.

La subasta de la finca que sale en 5ª subasta tendrá lugar el día 9 de junio a continuación de las celebradas anteriormente y en el mismo lugar.

Guadalajara, 11 de marzo de 2003.—La Delegada de Economía y Hacienda, Fdo.: Mercedes Montero Díaz.—11.493.

Anuncio de la Entidad Pública Empresarial Loterías y Apuestas del Estado por la que se inicia expediente de transmisión intervivos de una Administración de Loterías.

Al amparo de lo que se establece en el artículo 13 del Real Decreto 1082/1985 de 11 de junio, se ha iniciado expediente por transmisión intervivos de la Administración de Loterías que a continuación se relaciona:

Administración de Loterías número 1 de Mondaca (Valencia), doña Lucía Granell Godino.

Los interesados en este expediente podrán efectuar cuantas alegaciones estimen oportunas en el plazo de quince días hábiles, contados a partir del siguiente a la publicación en el Boletín Oficial del Estado.

Madrid, 6 de marzo de 2003.—El Director General, José Miguel Martínez Martínez.—11.582.

Anuncio de la Entidad Pública Empresarial Loterías y Apuestas del Estado por la que se inicia expediente de transmisión intervivos de una Administración de Loterías.

Al amparo de lo que se establece en el artículo 13 del Real Decreto 1082/1985 de 11 de junio, se ha iniciado expediente por transmisión intervivos de la Administración de Loterías que a continuación se relaciona:

Administración de Loterías número 2 de Osuna (Sevilla), doña M.ª Dolores Pichardo Acosta.

Los interesados en este expediente podrán efectuar cuantas alegaciones estimen oportunas en el plazo de quince días hábiles, contados a partir del siguiente a la publicación en el Boletín Oficial del Estado.

Madrid, 6 de marzo de 2003.—El Director General, José Miguel Martínez Martínez.—11.583.

MINISTERIO DE FOMENTO

Resolución de la Secretaria de Estado de Infraestructuras por la que se aprueba el expediente de Información Pública y definitivamente el Estudio Informativo de clave EI-1-E-113. «Autovía Huesca-Pamplona, Carreteras N-330 y N-240». Aragón y Navarra.

Visto el informe de la Dirección General de Carreteras sobre el estudio informativo de referencia y en uso de la competencia establecida en la Resolución de Delegación de Atribuciones de 30 de mayo de 1996, resuelvo:

1.º) Declarar que el expediente de información pública reseñado en el asunto cumple con lo preceptuado en los artículos 32, 33, 34 y 35 del vigente Reglamento de Carreteras (1812/1994, de 2 de septiembre).

2.º) Aprobar el expediente de información pública del estudio informativo «Autovía Huesca-Pamplona. Carreteras N-330 y N-240 de clave EI-1-E-113, y definitivamente el mismo, seleccionando como alternativa a desarrollar en los futuros proyectos la siguiente:

Tramo I: Nueno—Arguís Opción 2 Tramo II: Arguís—Rio Guarga Opción 1 + conexión Tramo III: Rio Guarga—Sabiñánigo (oeste) Opción 1 + variante a Tramo IV: Sabiñánigo (oeste)—Jaca (este) Opción 2 Tramo V: Jaca (este)—Jaca (oeste) Opción 1 + falso túnel Tramo VI: Jaca (oeste)—Puente de La Reina de Jaca Opción 1 Tramo VII: Puente de la Reina de Jaca—Berdún Opción 3 Tramo VIII: Berdún—Yesa Opción 2 en Sigüés. Opción 3 en Leyre y Vesa Tramo IX: Yesa—Lumbier Opción 3 Tramo X: Lumbier—Alto de Loiti Opción 2 Tramo XI: Alto de Loiti—Noaim Opción 2 + variante b + variante d Excepto en el Tramo 1 PP.KK. 5 + 000 al 6 + 500 que se adoptará como solución la «variante a» y en el tramo III P.K. 8 + 500 hasta la entrada a Sabiñánigo que se adoptará la «variante d».

Dicha alternativa consiste en una autovía de 155,1 Km con un presupuesto de ejecución por contrata de 906,92 Meur.

3.ª) En la redacción de la Fase C del estudio informativo y en los proyectos de construcción se tendrán en cuenta las siguientes prescripciones:

3.1. Las establecidas en la DIA de 4 de diciembre de 2002 (BOE de 27-12-2002).

3.2. Se establecerá un nuevo enlace al este de Nueno.

3.3. Teniendo en cuenta las condiciones 1.2 y 1.3 de la DIA que afectan al Tramo II (Zona de Monrepós) y por razones de economía y homogeneidad del trazado, se aprovechará la actual calzada como calzada de subida de la autovía.

3.4. Se estudiará la reordenación de los accesos actuales a Sabiñánigo; modificando o creando vías de servicio y estudiando la mejor ubicación y tipología de los enlaces de la zona.

3.5. Se soterrará la variante de Jaca en un tramo de unos 200 m, según la petición del Ayuntamiento, así como los ajustes de trazado solicitados.

3.6. Se estudiará la necesidad de una nueva enlace con la carretera A-1603, de acceso al Valle de Hecho, o la conexión de dicha carretera con los enlaces propuestos o una remodelación de los mis-

mos, de acuerdo con lo solicitado por la Diputación General de Aragón.

3.7. Se garantizará la permeabilidad transversal en el área de la margen derecha del Río Aragón, para que el perjuicio a las explotaciones agrícolas y ganaderas sea mínima.

3.8. Se estudiará la configuración del enlace del P.K. 15 + 000 (tramo VI), así como su posible sustitución por dos semienlaces, reordenando los caminos y pasos propuestos para garantizar la permeabilidad territorial.

3.9. Se trasladará el enlace propuesto en el estudio del P.K. 4 + 500 al P.K. 7 + 500 (Tramo VIII), para tener en cuenta la reposición de la carretera A-1601 debida al recrecimiento del embalse de Yesa.

3.10. El trazado entre los PP.KK. 8 + 000 y 13 + 500 (Tramo VIII) se ajustará a la situación final en la zona de Sigüés, como consecuencia del recrecimiento de la presa de Yesa.

3.11. Se realizará la modificación de trazado propuesta por el Ayuntamiento de Yesa en la zona final del tramo VIII y principio del IX.

3.12. La aprobación de la opción 3 en Liédena se hace por acuerdo del Ayuntamiento, aunque la misma afecta a suelo urbano recogido en el planeamiento vigente, por lo que deberá tenerse en cuenta en los futuros planeamientos urbanísticos. En todo caso, existe la opción 2 más alejada y que no afecta al planeamiento.

3.13. Se acercará el enlace con la NA-150 a la Venta de Judas, haciéndolo compatible con el desarrollo del Polígono Industrial previsto.

3.14. Se estudiará el cambio de trazado solicitado para una mejor ubicación del enlace Salinas-Idocin.

3.15. Se estudiarán los caminos de servicio y los pasos transversales de acuerdo con los Ayuntamientos y Cámaras Agrarias afectadas, para garantizar una adecuada permeabilidad transversal de la autovía.

3.16. Se mantendrán contactos con la Subdirección General de Planes y Proyectos de Infraestructuras Ferroviarias y con RENFE, para coordinar el trazado con los cruces de la línea Zaragoza-Canfranc y tener en cuenta la afección a la zona de dominio público ferroviario, así como los proyectos de renovación y rectificación de la línea.

La presente resolución pone fin a la vía administrativa, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 109.c) de la Ley de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común y, contra la misma se puede interponer recurso potestativo de reposición; ante el Ministro del Departamento, o bien directamente recurso contencioso-administrativo ante la Audiencia Nacional. El plazo para interponer dichos recursos es, respectivamente de uno (1) o dos (2) meses a partir del día siguiente al de la publicación de aquélla en el «Boletín Oficial del Estado», sin que quepa formular el recurso contencioso-administrativo hasta que sea resuelto expresamente o se haya producido la desestimación presunta del recurso de reposición interpuesto.

Madrid, 6 de febrero de 2003.—El Excmo. Sr. Ministro de Fomento, P.D. (Resolución Delegación de Atribuciones 30-05-1996) el Excmo. Sr. Secretario de Estado de Infraestructuras, Fdo.: Benigno Blanco Rodríguez Zaragoza, 19 de marzo de 2003.—Fdo. El Ingeniero Jefe de la Demarcación: Rafael López Guarga.—11.595.

Resolución de la Autoridad Portuaria de Bilbao sobre otorgamiento de concesiones.

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Bilbao, en la sesión celebrada el día 13 de febrero de 2003, en uso de las facultades que le confiere el artículo 40.5.ñ) de la Ley 62/1997, de 26 de diciembre, de modificación de la Ley 27/1992, de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, adoptó el acuerdo de otorgar al «Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia» una concesión para remodelación de una incorporación del interceptor del Puerto, en lo que respecta a terre-

nos de competencia de la Autoridad Portuaria de Bilbao, en Santurtzi, ocupándose una superficie subterránea de unos 180 metros cuadrados, con destino a red de saneamiento incluida en el Plan de Saneamiento Integral, por un plazo de treinta años.

Lo que se publica para general conocimiento.
Bilbao, 24 de marzo de 2003.—El Presidente, José Ángel Corres Abásolo.—11.834.

Notificación de la Subdirección General de Recursos de la resolución recaída en los recursos administrativos nº 5754/00 y 5848/00.

Al no haberse podido practicar la notificación personal al interesado conforme dispone el artículo 59.4 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, modificada por la Ley 4/1999, de 13 de enero, y en aplicación de lo dispuesto en el mismo artículo, debe publicarse, a efectos de notificación, las resoluciones de los recursos de fechas 15 y 23 de enero de 2003, respectivamente, adoptadas por la Subsecretaría del Departamento, en los expedientes números 5754/00 y 5848/00.

«Examinado el recurso de alzada interpuesto por D. Pascual Luis García García, en nombre y representación de D. Francisco Meseguer Jara, para impugnar la resolución de la Dirección General de Transportes por Carretera de fecha 3 de noviembre de 2000, que le sancionaba con multa de 250.000 ptas. (1.502,53 €), por superar en más de 13 horas y 30 minutos los tiempos máximos de conducción permitidos, incurriendo en la infracción tipificada de muy grave en el artículo 140.b) de la Ley 16/1987, de 30 de julio. (Expte. IC 2126/00).

Antecedentes de hecho

I. Por la Inspección del Transporte Terrestre dependiente de este Ministerio, se levantó Acta de infracción al ahora recurrente, en la que se hicieron constar los datos que figuran en la citada resolución.

II. Dicha Acta dió lugar a la tramitación del preceptivo expediente, y como consecuencia del mismo, se dictó la resolución ahora recurrida.

III. Contra la expresada resolución el interesado, mediante escrito de fecha 15-12-2000 (registro) interpone recurso de alzada en el que alega lo que estima por conveniente y solicita la revocación del acto impugnado. Recurso que el órgano sancionador informa desfavorablemente.

Fundamentos de derecho

I. A la vista de lo actuado, alegado de conformidad con ésto último, procede desestimar el presente recurso, ya que la parte recurrente reitera ahora, en vía de recurso, los mismos argumentos aducidos en la fase de audiencia en pro de su pretensión. Argumentos que han de remitirse a los puntuales y acertados razonamientos de la resolución recurrida, por lo que el Órgano resolutorio, a propuesta de esta Subdirección General de Recursos, compartiendo esos razonamientos y conclusiones, ha de desestimar los motivos y causas alegadas, sin tener que repetir esa fundamentación.

II. Los hechos sancionados se encuentran acreditados a través de los documentos aportados por la propia interesada, los discos-diagrama, cuya correcta interpretación se encuentra bajo la garantía de los Servicios Técnicos de este Departamento, a los cuales se presta conformidad.

Así pues, carecen de alcance exculpatorio los argumentos del recurrente ya que, los citados hechos, se encuentran tipificados como infracción muy grave en el artículo 140.b) de la Ley 16/1987 de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, no pudiendo prevalecer dichos argumentos sobre la norma jurídica; por tanto, ha de declararse que el acto administrativo impugnado está ajustado a Derecho, al haberse aplicado correctamente la citada Ley y su Reglamento, aprobado por Real Decreto 1211/1990 de 28 de septiembre, en relación con

el Reglamento 3820/1985 de 20 de diciembre, de la Comunidad Económica Europea.

La tramitación del expediente sancionador se ha ajustado en todo momento a lo establecido en el Real Decreto 1398/1993 de 4 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento del procedimiento para el ejercicio de la potestad sancionadora y en el Real Decreto 1772/1994 de 5 de agosto, por el que se adecúan determinados procedimientos en materia de transportes y carreteras a la Ley 30/1992 de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

III. No puede hablarse de indefensión cuando se está incurriendo, alegando y manifestando lo que se estima conveniente en defensa de lo pretendido por la recurrente. La Sentencia del Tribunal Supremo de 15-7-1987 declara que la indefensión se produce cuando se impide al interesado alegar cuanto a su derecho conviniere o bien se le cierra el paso a las vías de recurso; lo que no ocurre en el presente caso, como tampoco se puede hablar de defectos determinantes de nulidad, pues para que ésto se produzca en un expediente administrativo, dice la Sentencia de 30-4-1982, «han de ser defectos sustanciales, infracciones que directa o indirectamente impidan o menoscaben el natural derecho de defensa ..., los demás vicios no son suficientes para originar la nulidad de las actuaciones administrativas.»

En su virtud, esta Subsecretaría, de conformidad con la propuesta formulada por la Subdirección General de Recursos ha resuelto desestimar el recurso de alzada interpuesto por la representación de D. Francisco Meseguer Jara, contra resolución de la Dirección General de Transportes por Carretera, de fecha 3 de noviembre de 2000, la cual se declara subsistente y definitiva en vía administrativa.

Contra la presente resolución, que agota la vía administrativa, cabe recurso contencioso-administrativo, a elección del recurrente, ante el Tribunal Superior de Justicia en cuya circunscripción tenga aquél su domicilio, o ante el Tribunal Superior de Justicia de Madrid, en el plazo de dos meses, contados desde el día siguiente a su notificación.

La referida sanción deberá hacerse efectiva dentro del plazo de quince días hábiles, a partir del siguiente al de la notificación de la presente resolución, transcurrido el cual sin haber satisfecho la sanción impuesta en periodo voluntario, se exigirá en vía ejecutiva, según lo establecido en los artículos 146.4 de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres y 215 de su Reglamento de aplicación, incrementada con el recargo de apremio y, en su caso, con los correspondientes intereses de demora.

La multa impuesta deberá hacerse efectiva mediante ingreso o transferencia en la cuenta corriente del BBVA 0182-9002-42, nº 0200000470, Pº de la Castellana, 67, Madrid, haciendo constar expresamente el número del expediente sancionador.

Examinado el recurso de alzada formulado por D. Emilio Ruiz Álvarez contra resolución de la Dirección General de Transportes por Carretera de fecha 14 de noviembre de 2000 que le sanciona con sendas multas de 100.000 (601,01 euros) y 75.000 (450,76 euros) pesetas, por superar en más de un 20% los tiempos máximos de conducción autorizados los días 6 y 9 de julio 1999 (expte: nº IC/01887/2000).

Antecedentes de hecho

Primero.—Por la Inspección General del Transporte Terrestre dependiente de este Ministerio, se levantó Acta de infracción al ahora recurrente, en la que se hizo constar los citados datos que figuran en la indicada resolución.

Segundo.—Dicha acta dió lugar a la tramitación del preceptivo expediente y como consecuencia del cual se dictó la resolución ahora recurrida.

Tercero.—En el recurso se alega lo que se estima más conveniente a la pretensión del interesado y se solicita la revocación del acto impugnado, o en otro caso, la reducción de la sanción impuesta. Recurso éste que ha sido informado por el órgano sancionador en sentido desestimatorio.