

III. OTRAS DISPOSICIONES

CORTES GENERALES

- 13510** *Resolución de 26 de septiembre de 2017, aprobada por la Comisión Mixta para las Relaciones con el Tribunal de Cuentas, en relación con el Informe de fiscalización de la Imputación por la Entidad «Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea» (AENA) a cada uno de los Aeropuertos de los Ingresos, Gastos e Inversiones correspondientes a la Actividad Aeroportuaria, en los ejercicios 2009 y 2010.*

La Comisión Mixta para las Relaciones con el Tribunal de Cuentas, en su sesión del día 26 de septiembre de 2017, a la vista del Informe remitido por ese Alto Tribunal acerca del Informe de fiscalización de la Imputación por la Entidad «Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea» (AENA) a cada uno de los Aeropuertos de los Ingresos, Gastos e Inversiones correspondientes a la Actividad Aeroportuaria, en los ejercicios 2009 y 2010, acuerda:

Primero.

Asumir el contenido del citado Informe, así como sus conclusiones y sus recomendaciones.

Segundo.

Instar al Gobierno a:

– Que adopte las medidas necesarias para llevar acabo las recomendaciones establecidas en este informe de fiscalización, tanto por un lado la mejora de los procesos intermedios en la obtención de datos que permitan optimizar el proceso de contabilidad analítica, como por otro lado, la incorporación del criterio coste-beneficio a la hora de diseñar estrategias de inversiones a futuro o a la hora de reestructurar el plan de amortizaciones de esta entidad pública.

Palacio del Congreso de los Diputados, 26 de septiembre de 2017.–El Presidente de la Comisión, Eloy Suárez Lamata.–El Secretario Primero de la Comisión, Vicente Ten Oliver.

**INFORME DE FISCALIZACIÓN DE LA IMPUTACIÓN POR LA ENTIDAD
AEROPUERTOS ESPAÑOLES Y NAVEGACIÓN AÉREA (AENA) A
CADA UNO DE LOS AEROPUERTOS DE LOS INGRESOS, GASTOS E
INVERSIONES CORRESPONDIENTES A LA ACTIVIDAD
AEROPORTUARIA, EN LOS EJERCICIOS 2009 Y 2010**

EL PLENO DEL TRIBUNAL DE CUENTAS, en el ejercicio de su función fiscalizadora establecida en los artículos 2.a), 9 y 21.3.a) de la Ley Orgánica 2/1982, de 12 de mayo, y a tenor de lo previsto en los artículos 12 y 14 de la misma disposición y concordantes de la Ley 7/1988, de 5 de abril de Funcionamiento del Tribunal de Cuentas, ha aprobado en su sesión de 29 de marzo de 2012, el **“Informe de Fiscalización de la imputación por la Entidad Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) a cada uno de los aeropuertos de los ingresos, gastos e inversiones correspondientes a la actividad aeroportuaria, en los ejercicios 2009 y 2010”**, y ha acordado su elevación a las Cortes Generales, según lo prevenido en el artículo 28.4 de la Ley de Funcionamiento.

ÍNDICE

I.- INTRODUCCIÓN

- I.1.- INICIATIVA DEL PROCEDIMIENTO
- I.2.- OBJETO Y ALCANCE DE LA FISCALIZACIÓN
- I.3.- RÉGIMEN LEGAL, ACTIVIDAD Y ANTECEDENTES DE LA ENTIDAD FISCALIZADA

II.- TRATAMIENTO DE ALEGACIONES

III.- RESULTADOS DE LA FISCALIZACIÓN

- III.1.- CONTABILIDAD FINANCIERA DE AENA
 - III.1.1.- INGRESOS
 - III.1.2.- GASTOS
 - III.1.3.- INVERSIONES EN INMOVILIZADO
 - III.1.4.- ENDEUDAMIENTO
- III.2.- CONTABILIDAD ANALÍTICA
 - III.2.1.- PROCESO DE IMPLANTACIÓN DEL MODELO COSTNEG – COSTE DEL PROCESO
 - III.2.2.- DEFINICIÓN GENERAL DE LA APLICACIÓN COSTNEG
 - III.2.3.- AJUSTES EN LOS BALANCES DE SITUACIÓN
 - III.2.4.- IMPUTACIÓN DE INGRESOS Y GASTOS DE LOS SERVICIOS CENTRALES
 - III.2.5.- CÁLCULO DEL DÉFICIT DE APROXIMACIÓN AÉREA
 - III.2.6.- IMPUTACIÓN DE DETERMINADOS COSTES DE APROXIMACIÓN DE LOS AEROPUERTOS Y DE LOS DE METEOROLOGÍA A NAVEGACIÓN AÉREA
 - III.2.7.- DISTRIBUCIÓN DEL COSTE FINANCIERO DE LA DEUDA
 - III.2.8.- CUENTAS DE RESULTADOS DE 1^{er} Y 2^o NIVEL

IV.- CONCLUSIONES

V.- RECOMENDACIONES

ANEXOS

SIGLAS Y ACRÓNIMOS

AE	Aeropuertos Españoles
AENA	Ente Público Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea
BEI	Banco Europeo de Inversiones
BOE	Boletín Oficial del Estado
ICO	Instituto de Crédito Oficial
NA	Navegación Aérea
PGC	Plan General de Contabilidad para la empresa española
PAP	Programa de Actuación Plurianual
PGE	Presupuestos Generales del Estado

I.- INTRODUCCIÓN

I.1.- INICIATIVA DEL PROCEDIMIENTO

La fiscalización se ha llevado a cabo a iniciativa del Tribunal de Cuentas y está incluida en el Programa de Fiscalizaciones para el año 2011 aprobado por el Pleno en su reunión del día 24 de febrero de 2010. Posteriormente, el Pleno del Tribunal aprobó las directrices técnicas con arreglo a las que se ha llevado a cabo el procedimiento fiscalizador.

I.2.- OBJETO Y ALCANCE DE LA FISCALIZACIÓN

La fiscalización ha tenido por objeto el análisis de los procedimientos utilizados para el registro de las operaciones de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (en adelante AENA) en su contabilidad financiera y para su traspaso a la contabilidad analítica, tanto para las cuentas de primer nivel, por unidades de negocios, como para las de segundo nivel, de distribución entre los distintos aeropuertos.

Asimismo, se ha extendido a la verificación de los criterios seguidos para la imputación de cada uno de los diferentes tipos de ingresos y gastos a las distintas unidades de negocios y a cada uno de los aeropuertos de la red. De modo particular se ha analizado la correcta imputación de las inversiones al aeropuerto al que corresponden y el tratamiento dado al endeudamiento con las Entidades de crédito, tanto el derivado de actuaciones anteriores como el que se genera en el ejercicio.

La fiscalización ha comprendido la actividad desarrollada por AENA en los ejercicios 2009 y 2010, extendiéndose, no obstante, las comprobaciones a actuaciones u operaciones producidas antes o después de este periodo cuando se ha entendido conveniente para la correcta comprensión de los análisis efectuados.

Aunque, teniendo en cuenta el objetivo básico de la fiscalización, no era previsible que se planteasen cuestiones relacionadas con las previsiones contenidas en la Ley Orgánica 3/2007, de Igualdad de Mujeres y Hombres, éstas se han tenido en cuenta en el curso de los trabajos.

I.3.- RÉGIMEN LEGAL, ACTIVIDAD Y ANTECEDENTES DE LA ENTIDAD FISCALIZADA

AENA es una Entidad Pública Empresarial de las previstas en el art. 2 de la Ley General Presupuestaria, adscrita al Ministerio de Fomento, con personalidad jurídica propia y patrimonio propio independientes de los del Estado y con plena capacidad de obrar para el cumplimiento de sus fines, realizando su actividad dentro del marco de la política general de transportes del Gobierno. AENA se creó en virtud de lo establecido en la Ley 4/1990, de 29 de junio, de Presupuestos Generales del Estado para 1990 y su constitución efectiva se produjo en 1991 tras la aprobación de su Estatuto por Real Decreto 905/1991, subrogándose AENA en todos los derechos y obligaciones del extinguido Organismo Autónomo Aeropuertos Nacionales del Estado.

AENA se rige, además de por lo establecido en el Real Decreto 905/1991 de aprobación del Estatuto de AENA y por sus modificaciones, por el ordenamiento

jurídico privado en todo lo relativo a sus relaciones patrimoniales, incluida su actividad contractual, aunque la Ley 31/2007 sobre procedimientos de contratación en los sectores del agua, la energía, los transportes y los servicios postales le es aplicable en las contrataciones relacionadas con estos ámbitos de actuación. Está sometida a la LOFAGE en lo referido a las Entidades Públicas Empresariales; a lo dispuesto en la legislación presupuestaria en cuanto a su régimen presupuestario, económico-financiero, de contabilidad y de intervención y control presupuestario; y al derecho público en el desarrollo de sus funciones públicas y en materia de expropiación forzosa.

De acuerdo con su Estatuto y en relación a su objeto, AENA ha de ejercer las siguientes funciones:

A) En materia de navegación aérea:

- Ordenación, dirección, coordinación, explotación, gestión y administración de los servicios de tránsito aéreo y de telecomunicaciones e información aeronáutica, así como de las infraestructuras, instalaciones y redes de telecomunicaciones del sistema de navegación aérea.
- Elaboración y aprobación de proyectos, ejecución, dirección y control de las inversiones, así como la explotación y conservación de las infraestructuras, instalaciones y redes de telecomunicaciones del sistema de navegación aérea.

B) En materia de aeropuertos:

- Ordenación, dirección, coordinación, explotación, gestión y administración de los aeropuertos públicos de carácter civil y de los servicios afectos a ellos y de las áreas y servicios civiles de los de utilización conjunta con el Ministerio de Defensa, en reciprocidad a las que corresponden a este Departamento, respecto de las áreas y servicios militares de los aeropuertos, así como la coordinación, explotación, conservación y administración de las zonas civiles de las bases aéreas abiertas al tráfico civil, de acuerdo con lo dispuesto en la autorización correspondiente.
- Elaboración y aprobación de proyectos, ejecución, dirección y control de las inversiones en infraestructuras aeroportuarias, así como la explotación y conservación de las instalaciones de los aeropuertos.

C) En aspectos comunes a los ámbitos de la navegación aérea y los aeropuertos:

- Evaluación de necesidades y elaboración de propuestas de nuevas infraestructuras aeroportuarias y de navegación aérea, así como de modificaciones de la estructura del espacio aéreo.
- Dirección, coordinación, explotación y gestión de los servicios de seguridad en los aeropuertos, centros de control y demás recintos e instalaciones de navegación aérea, así como en aquellas otras que entren en la esfera de competencias del ente, sin perjuicio de las atribuciones asignadas en esta materia al Ministerio del Interior.

- Participación en las enseñanzas específicas relacionadas con el transporte aéreo y sujetas al otorgamiento de licencia oficial.

- Fomento y desarrollo de cuantas actividades mercantiles estén directa o indirectamente relacionadas con las funciones previstas, ejerciendo la planificación y el control de las Sociedades participadas mayoritariamente.

En el Estatuto de AENA se establecen también como obligaciones del ente público: asegurar que las instalaciones aeroportuarias y de navegación aérea sean construidas, conservadas y renovadas conforme a las necesidades del transporte aéreo y al progreso de la tecnología, en el marco de las directrices emanadas del Gobierno; adoptar las medidas necesarias para salvaguardar la seguridad de las personas y los bienes afectados por su servicio; elaborar los planes de emergencia y seguridad aeroportuaria y someterlos a la administración competente para su aprobación; recabar la oportuna autorización del Ministerio de Fomento, cuando sea necesaria la modificación de las condiciones básicas de la explotación, si éstas estuviesen determinadas; comunicar al Ministerio de Fomento la realización de obras, cuando éstas puedan afectar a la prestación básica del servicio; realizar la inspección de sus propios servicios para asegurar la eficacia de su realización y, especialmente, la seguridad y salubridad de las instalaciones y del material, y el cumplimiento de los reglamentos correspondientes, la calidad de los suministros y obras que reciba, así como la adecuada atención a los usuarios, todo ello sin perjuicio de las funciones de control encomendadas al Ministerio de Fomento; proporcionar a los distintos Departamentos ministeriales, para el adecuado cumplimiento de las funciones a ellos asignadas, los espacios físicos que resulten precisos en el ámbito de las

instalaciones aeroportuarias, cuando tales funciones deban desempeñarse en ese ámbito; y, cualquier otra que resulte del cumplimiento de las funciones que tiene asignadas.

AENA está regida por un Consejo de Administración, que tiene a su cargo el gobierno y la dirección de su administración y gestión. El Consejo de Administración está formado por su Presidente y por un mínimo de ocho y un máximo de quince Consejeros, cuyo nombramiento y separación corresponde al Ministro de Fomento. El Presidente del Consejo de Administración es el Director General del Ente público y es también nombrado por el Ministro de Fomento.

A efectos de gestión, en el periodo fiscalizado existían en AENA dos unidades, la de Aeropuertos Españoles y la de Navegación Aérea, cuyos órganos de gestión de AENA eran sendos Directores nombrados por el Consejo de Administración a propuesta del Director General.

La unidad de gestión de Aeropuertos Españoles (en adelante AE) ejercía de modo específico las funciones que corresponden a AENA en materia de aeropuertos, así como aquellas otras que le encomendara el Consejo de Administración. AENA gestionó durante los ejercicios 2009 y 2010 un total de 48 aeropuertos y 1 helipuerto. Al frente de cada uno de ellos figura un Director de Aeropuerto al que compete la dirección, coordinación e inspección de todos sus servicios.

La unidad de gestión de Navegación Aérea (en adelante NA) ejerce de modo específico las funciones que corresponden a AENA en materia de navegación aérea, así como aquellas otras que le encomiende el Consejo de Administración. Para el ejercicio de las funciones de NA están establecidas cinco zonas o

regiones a cuyo cargo están los Directores de Demarcación Regional, que son también nombrados directamente por el Director General del ente público.

En el ejercicio de su gestión, AENA tenía participaciones en diversas entidades relacionadas con su actividad, entre las que destacan: “Aena Desarrollo Internacional, S.A.”, en la que participaba con el 100%, cuyo objeto social es la explotación, conservación, gestión y administración de infraestructuras aeroportuarias y a través de la cual tiene participaciones indirectas en las sociedades que gestionan aeropuertos en América Latina; “Centros Logísticos Aeroportuarios, S.A.”, en la que participaba con el 100%, cuyo objeto social es la promoción, construcción, gestión, explotación y conservación de los centros de carga aérea en España; “Ingeniería y Economía del Transporte, S.A. (INECO)”, que la que participaba en 2009 con un 61% y en 2010 con un 46%, cuyo objeto es la prestación de servicios de consultoría en el ámbito de la ingeniería y de la realización de proyectos de infraestructuras de transporte; “Restauración de Aeropuertos Españoles, S.A.”, con una participación del 49% y cuyo objeto es la explotación de la restauración en el Aeropuerto de Madrid-Barajas; y, “Centro de Referencia Investigación Desarrollo e innovación ATM. A.I.E.”, con una participación del 67% y cuyo objeto es la realización de actividades de I+D+i en el ámbito ATM (Air Traffic Management - Gestión del tráfico aéreo). La toma de participaciones por AENA en entidades o sociedades relacionadas con su gestión han de ser aprobadas por acuerdo del Consejo de Administración.

En cuanto al Régimen económico financiero, AENA ajusta su contabilidad a las disposiciones del Código del Comercio y del Plan General de Contabilidad para la empresa española (en adelante PGC). La fiscalización y control interno de las actividades económicas y financieras desarrolladas por AENA se realiza, conforme lo establecido en la Ley General Presupuestaria, por la Intervención

General de la Administración del Estado y la fiscalización y el control externo por el Tribunal de Cuentas.

La Planificación de su actividad se realiza a través del Plan de Empresa, con la vigencia plurianual que determine su Consejo de Administración, en el que se fijan los objetivos que el Ente se propone alcanzar en cumplimiento de las directrices que el Gobierno determine, a través del Ministerio de Fomento. También elabora sus presupuestos de capital y explotación y el Programa de Actuación Plurianual, que una vez aprobados por su Consejo de Administración se tramitan e incluyen en los PGE conforme lo establecido en la Ley General Presupuestaria.

Los recursos de AENA provienen fundamentalmente de los ingresos generados por su actividad, en especial por el cobro de las tasas por uso de instalaciones y servicios aeroportuarios y por determinados servicios de navegación aérea. Todas estas tasas son fijadas mediante Ley, salvo la de ruta cuyos elementos de cálculo se establecen a nivel europeo y cuyo importe es fijado por el Estado. En los ejercicios 2009 y 2010 el importe neto de la cifra de negocios de AENA ascendió a 2.868 y 2.951 millones de euros, respectivamente. Del resto de recursos de AENA, sólo cabe destacar las ayudas comunitarias recibidas para la financiación de inversiones. Durante los ejercicios 2009 y 2010 AENA no ha recibido dotaciones presupuestarias de fondos de la Administración General del Estado.

AENA tiene, para el cumplimiento de su objeto, un patrimonio propio distinto al del Estado, formado por un conjunto de bienes, derechos y obligaciones que son de su titularidad. Entre estos bienes destaca como partida más relevante del activo de AENA las inversiones en inmovilizado, con un valor contable a 31 de

diciembre de 2009 y de 2010 de 16.183 y 16.765 millones de euros, respectivamente. Las obligaciones de AENA proceden fundamentalmente de las operaciones de préstamo y crédito formalizadas con Entidades de crédito, principalmente para la financiación de las inversiones, con un saldo contable a 31 de diciembre de 2009 y 2010 de 11.164 y 12.257 millones, respectivamente.

Los gastos más significativos de AENA son los de personal y el coste de las amortizaciones que en 2009 ascendieron a 1.207 y 794 millones de euros, respectivamente y en 2010 a 972 y 870 millones, respectivamente. La reducción en los costes de personal se ha debido, no a una reducción del personal, que incluso ha experimentado pequeños incrementos, sino principalmente a la reducción en las retribuciones de los controladores aéreos.

En los Anexos I y II de este informe se recogen los balances de situación y las cuentas de pérdidas y ganancias de AENA correspondientes a los ejercicios 2009 a 2010. Asimismo se incluye el estado de cambios en el patrimonio neto de esos ejercicios como Anexo III.

Durante los años 2009 y 2010, tanto el Ministerio de Fomento como AENA han venido planificando el establecimiento de un nuevo modelo de gestión aeroportuaria, cuyos elementos principales pueden resumirse en el modo siguiente:

- Mantenimiento de AENA como Entidad Pública Empresarial a la que se atribuyen las competencias en materia de NA, asegurando a la Entidad lo necesario para hacer efectivas sus obligaciones en relación con la seguridad, continuidad, competitividad y eficiencia del servicio y garantizando la organización del trabajo y mejora de su productividad.

- Creación de una Sociedad Estatal a la que se atribuyen las competencias de gestión de la Red Aeroportuaria actual, participando AENA en la Sociedad en un porcentaje mayoritario del capital. De acuerdo con lo establecido en el Real Decreto-Ley 13/2010, de 3 de diciembre, el 31 de mayo de 2011 se constituyó la Sociedad “AENA Aeropuertos, S.A.” y su capital social fue íntegramente suscrito por AENA.
- Establecimiento de nuevas vías para la posible gestión individualizada de los aeropuertos con mayor número de operaciones, que podrá articularse a través de un contrato de concesión de servicios aeroportuarios en el que el concesionario asuma la gestión del aeropuerto a su propio riesgo y ventura y se comprometa al pago de un canon inicial para obtener la concesión y otro anual en función de los ingresos que recauden, o a través de la creación de sociedades filiales, con el mismo régimen jurídico que el previsto para la Sociedad Estatal “AENA Aeropuertos, S.A.”.

Antes de llevar a cabo el desarrollo de este nuevo modelo, AENA consideró necesaria la implantación de un sistema de cuentas analíticas que permitiera, en primer lugar, calcular los resultados e imputar los bienes, derechos y obligaciones a cada una de las dos actividades principales (navegación aérea y gestión de aeropuertos) y, fundamentalmente, elaborar unas cuentas de resultados por aeropuertos. Este proceso se inició en 2005, pudiendo entenderse definitivamente implantado a partir de 2009. Con la implantación de la elaboración de cuentas analíticas por unidad de negocio y por aeropuertos, AENA atendía además lo acordado en la Resolución de 20 de marzo de 2007 de la Comisión Mixta para las

Relaciones con el Tribunal de Cuentas, en relación con el Informe de este Tribunal sobre las principales actuaciones realizadas por AENA en desarrollo del Plan Director del Aeropuerto de Madrid-Barajas, en la que se instaba a AENA a que ultimara, a la mayor brevedad posible, la elaboración de una contabilidad analítica de cada uno de los aeropuertos que gestiona, de forma que permita conocer el detalle de los ingresos, gastos e inversiones efectuadas por cada aeropuerto.

II.- TRATAMIENTO DE ALEGACIONES

En cumplimiento de lo establecido en el artículo 44 de la Ley 7/1998, de 5 de abril, de Funcionamiento del Tribunal de Cuentas, las actuaciones practicadas fueron puestas de manifiesto al actual Director General – Presidente de AENA y a la que tuvo esta condición durante el periodo fiscalizado, al objeto de que pudieran presentar alegaciones al contenido del Informe. En los escritos de contestación recibidos, se manifiesta la intención por ambas partes de no hacer comentario alguno respecto el contenido del mismo. Los escritos presentados se incorporan al presente Informe.

III.- RESULTADOS DE LA FISCALIZACIÓN

III.1.- CONTABILIDAD FINANCIERA DE AENA

La contabilidad financiera de AENA se registra mediante un módulo del sistema informático SAP (Sistemas, Aplicaciones y Productos). Este sistema informático comprende distintos módulos que abarcan la gestión de las principales funciones a desarrollar por AENA, figurando dentro de él también los módulos de

gestión de la facturación, gestión de clientes, tesorería, recursos humanos, presupuestos y control de inversiones e inventarios, entre otros. Todos estos módulos almacenan la información en bases de datos y se encuentran interconectados, existiendo mecanismos para el traspaso de información entre ellos, lo que facilita la gestión integrada en AENA.

El registro de las operaciones contables puede efectuarse desde las distintas sedes corporativas, desde los aeropuertos y desde las distintas sedes regionales de navegación aérea, almacenándose los datos en los servidores de AENA. A efectos operativos los movimientos contables, al registrarse, quedan imputados a una división, entendiéndose como tal cada uno de los centros de gestión que integran la estructura organizativa de AENA.

Durante el periodo 2009-2010, esta estructura organizativa comprendía tres bloques: los servicios centrales o unidad corporativa, la unidad de negocios de AE y la unidad de negocios de NA. En los servicios centrales se incluyen los servicios centrales generales de AENA, la unidad de infraestructuras y la unidad de espacios y servicios comerciales. La unidad de negocios de AE comprende los servicios centrales de aeropuertos, cada uno de los distintos aeropuertos y una división adicional denominada Varios Aeropuertos. Los servicios centrales de aeropuertos prestan servicios tanto a éstos como a navegación aérea por lo que parte de sus costes son imputados a NA.

La unidad de negocios de NA comprende los servicios centrales de NA y las direcciones regionales de NA. En el caso de NA, además de la imputación a la correspondiente división en el registro de las operaciones, habida cuenta del escaso número de divisiones que existen, se realiza una segunda imputación por centros de coste tanto en los servicios centrales de NA como en las distintas

direcciones regionales. Los centros de costes de cada una de las direcciones regionales comprenden tanto los centros de control de tráfico aéreo como las torres de control de cada uno de los aeropuertos. El registro de las distintas operaciones contables por divisiones y, en su caso, por centros de coste de NA supone la primera imputación que se realiza ya desde la contabilidad financiera para la elaboración de la contabilidad analítica.

Algunas de las operaciones realizadas por AENA se contabilizan y gestionan siempre de forma centralizada, como en el caso del endeudamiento con entidades financieras, lo que implica que se haga precisa la posterior imputación de estas operaciones a las distintas áreas de negocio y a las divisiones operativas.

III.1.1.- INGRESOS

El importe de los ingresos de AENA contabilizados en los ejercicios 2009 y 2010 asciende a 2.969.781 y 3.165.190 miles de euros, respectivamente. De estos importes, aproximadamente un 95% corresponde al importe neto de la cifra de negocios, que en los ejercicios 2009 y 2010 suman 2.867.752 y 2.951.089 miles, respectivamente. Los ingresos de la cifra de negocios comprenden los generados por los servicios en los aeropuertos y los derivados de los servicios de navegación aérea. Los ingresos de los aeropuertos, a su vez, incluyen los ingresos comerciales y los ingresos aeroportuarios y estos últimos, los ingresos por servicios aeronáuticos y los no aeronáuticos. En el siguiente cuadro se detallan por conceptos los distintos componentes de la cifra de negocios de los ejercicios 2009 y 2010.

(en miles de euros)

CONCEPTOS	2009	2010
INGRESOS AEROPORTUARIOS		
Ingresos aeronáuticos:		
Aterrizajes	366.905	371.527
Estacionamientos	8.224	7.593
Utilización infraestructuras	484.529	500.604
Pasarelas telescópicas	117.653	127.219
Manipulación mercancías	12.947	15.346
Tasa de seguridad	127.006	130.671
Otros	414	392
Subtotal ingresos aeronáuticos	1.117.678	1.153.352
Ingresos no aeronáuticos:		
Servicios de comida a bordo	9.775	9.949
Alquiler de locales, terrenos y mostr.	25.100	24.294
Mostradores de facturación	23.982	23.725
Servicios a concesionarios	22.091	24.808
Autorización paso zonas restringidas	788	547
Utilización salas y zonas no determinadas	12.735	11.028
Handling de rampa	71.375	71.261
Otros	3.658	4.001
Subtotal ingresos no aeronáuticos	169.504	169.613
Subtotal ingresos aeroportuarios	1.287.182	1.322.965
INGRESOS COMERCIALES		
Carburantes	24.349	26.041
Alquiler de locales y terrenos	44.198	45.683
Explotaciones comerciales	193.063	202.684
Bares y Restaurantes	67.939	75.038
Coches de alquiler	96.647	96.621
Aparcamientos de vehículos	105.607	104.548
Publicidad	24.509	27.783
Servicios a concesionarios	15.837	16.184
Otros	387	1.228
Subtotal ingresos comerciales	572.536	595.810
NAVEGACIÓN AÉREA		
Ayudas navegación en ruta	809.707	832.590
Ayudas navegación aproximación	191.029	192.572
Publicaciones y otros servicios	7.298	7.152
Subtotal navegación aérea	1.008.034	1.032.314
Total cifra de negocios	2.867.752	2.951.089

Los **ingresos por servicios aeronáuticos** corresponden a los principales servicios prestados a las Compañías aéreas por los aeropuertos para la realización de sus vuelos, siendo todos ellos servicios prestados a las aeronaves desde su aterrizaje hasta su posterior despegue. Los ingresos por estos servicios, que representan un 39% de los ingresos incluidos en la cifra de negocios, incluyen las siguientes tasas principales: tasa de aterrizaje, por la utilización de las pistas y la prestación de los servicios precisos para ello, distintos de la asistencia en tierra a aeronaves, pasajeros y mercancías; tasa de seguridad, por la prestación de los servicios de inspección y control de pasajeros y equipajes en los recintos aeroportuarios; tarifa de estacionamiento de aeronaves, por la utilización de las zonas de estacionamiento habilitadas al efecto en los aeropuertos, sin que se esté ocupando posición de pasarela telescópica o hangar; tarifa por utilización de las infraestructuras, que se aplica a la utilización por los pasajeros de las zonas terminales aeroportuarias no accesibles a los visitantes, así como de las facilidades aeroportuarias complementarias; tarifa por utilización de pasarelas telescópicas, por el uso del dominio público aeroportuario y de las instalaciones aeroportuarias para facilitar el servicio de embarque y desembarque de pasajeros a las Compañías aéreas a través de pasarelas telescópicas o la simple ocupación de una posición de plataforma que impida la utilización de la correspondiente pasarela a otros usuarios; tarifa por utilización del dominio público aeroportuario en las operaciones de carga y descarga de las mercancías y tarifa por el suministro a las aeronaves de energía eléctrica transformada en 400 hertzios.

El seguimiento de las operaciones de vuelo que se efectúan en cada uno de los aeropuertos se realiza mediante una aplicación informática específica, implantada en todos ellos, que se denomina SCENA. La facturación de los ingresos por servicios aeronáuticos se hace mensualmente de forma centralizada,

salvo cuando las Compañías aéreas utilizan el procedimiento de pago al contado, en cuyo caso la facturación y pago se hace directamente en el aeropuerto correspondiente y en el momento en que se realizan las operaciones. Para realizar la facturación centralizada, los servicios centrales de aeropuertos reciben mensualmente ficheros con todas las operaciones realizadas en cada uno de los aeropuertos que se han generado por aquella aplicación. La facturación se hace por clientes, incluyendo en la misma factura todos los servicios que se prestan en cada uno de los aeropuertos, pero totalizándolos parcialmente y registrándose en contabilidad lo facturado por divisiones.

Los **ingresos por servicios no aeronáuticos** corresponden al resto de servicios prestados a las Compañías aéreas por los aeropuertos para la realización de su actividad que no sean servicios directos para las aeronaves. Estos ingresos proceden del otorgamiento de concesiones para el uso de locales y del resto de instalaciones del aeropuerto para el ejercicio de una actividad y representan un 6% de los ingresos incluidos en la cifra de negocios.

Dentro de este concepto se incluyen como tarifas principales las siguientes: tarifa por el alquiler de locales, terrenos y mostradores, por la utilización de superficies de oficinas y locales y de mostradores de actividades comerciales distintas de las de facturación, cedidos en régimen de concesión o autorización, estableciéndose el precio por metro cuadrado y mes en función de la categoría o importancia del aeropuerto; tarifa por los mostradores de facturación, por la utilización de mostradores cedidos en régimen de concesión o autorización; tarifa por utilización de salas y zonas que no son objeto de una concesión; tarifa por los suministros de energía eléctrica, agua, climatización y otros servicios, materiales y productos diversos; tarifa por servicios de telecomunicaciones; y tarifa por actividades de asistencia en tierra por Empresas de handling para la prestación

de los servicios de rampa, por el aprovechamiento especial del dominio público aeroportuario, distinto al cedido mediante concesión, para la realización de actividades de asistencia en tierra a las aeronaves propias o de terceros, tanto para la prestación de los servicios de asistencia de equipajes como de las operaciones en pista.

Todas estas concesiones o prestaciones de servicios se han de formalizar mediante contrato, publicándose en el BOE la cuantía de los importes a pagar a AENA.

También se han de formalizar en contrato los **ingresos comerciales**, pero el importe a facturar puede ser variable ya que se establece de forma negociada o contractual. Los ingresos comerciales representan un 20% de los ingresos comprendidos en la cifra de negocios y en ellos se incluyen los siguientes conceptos: instalación y explotación de aparatos expendedores automáticos, instalación y explotación de equipos terminales de autoservicios bancarios, utilización de zonas e instalaciones de publicidad, tiendas libres de impuestos, aparcamiento de vehículos, bares y restaurantes, oficinas bancarias, catering y botillería, máquinas expendedoras, coches de alquiler, ventas al por menor, telefonía móvil, y otras concesiones.

La gestión de los ingresos comerciales y de los ingresos por servicios aeroportuarios no aeronáuticos se hace de forma conjunta. Los contratos de los que derivan unos y otros ingresos se formalizan en cada uno de los aeropuertos, existiendo una base de datos dentro de los módulos del sistema operativo SAP que recoge todos los datos de estos contratos. Un elemento esencial para el control de estos ingresos es el mantenimiento y actualización de la base de datos de los contratos, que se realiza por los aeropuertos, registrando las

modificaciones, altas y bajas que se producen cada mes. La facturación correspondiente a estos contratos se hace mensualmente, bien directamente por el aeropuerto (clientes locales que operan en un único aeropuerto y específicamente empresas de alquiler de automóviles) o bien de forma centralizada desde los servicios centrales (clientes con actividad en varios aeropuertos), desglosándose en las facturas los subtotales por aeropuertos y figurando contabilizados los ingresos en la división correspondiente.

Los **ingresos por servicios de ayuda a la navegación aérea** corresponden a los prestados desde los centros y torres de control a las aeronaves para la realización de sus vuelos. Estos servicios representan un 35% de los ingresos incluidos en la cifra de negocios. Dentro de este concepto se incluyen como tasas principales la tarifa de ruta y la tarifa de aproximación, aunque la gestión de estas dos tasas se produce de forma diferenciada.

La tarifa de ruta es la remuneración de los costes incurridos en concepto de las instalaciones y servicios de NA en ruta. España participa en el sistema de tarifas de ruta de EUROCONTROL, por el cual se delega en esa organización la facturación y percepción de esta tarifa. La cuantía de la tarifa se fija en España, existiendo una tarifa para los vuelos en el espacio aéreo peninsular y otra para el espacio aéreo canario. EUROCONTROL liquida de forma mensual a cada una de las Entidades responsables del tráfico aéreo de los distintos países (en el caso de España a AENA) la tasa de ruta por las distancias recorridas por cada vuelo en el espacio aéreo propio. La contabilización de los ingresos por la tasa de ruta se realiza en las divisiones de las Direcciones Regionales de NA. Para la gestión de esta tarifa por EUROCONTROL, AENA facilita diariamente la relación de los vuelos con origen en los aeropuertos españoles, así como de los vuelos

internacionales que entran en el espacio aéreo europeo a través del espacio español.

La tarifa de aproximación retribuye los servicios de NA prestados para seguridad y fluidez de sus movimientos en esta fase de vuelo. Se aplica en todos los aeropuertos y bases aéreas abiertas al tráfico civil, considerando las operaciones de aproximación y despegue como un solo servicio a efectos de esta tarifa. La tarifa de aproximación se factura a las Compañías aéreas directamente por AENA. Dado que no existe un departamento de facturación en NA, la facturación se realiza por la unidad de negocios de AE con un procedimiento similar al empleado para los ingresos por servicios aeroportuarios aeronáuticos. El control de las operaciones se efectúa a través de los datos registrados en una aplicación informática denominada GESTAR, desde donde se remiten los datos para que se produzca la facturación, salvo en el caso en que se pagan los servicios aeronáuticos al contado, en los que la facturación de la tarifa de aproximación se hace directamente con el resto de servicios aeronáuticos a través de la aplicación SCENA. La contabilización de la facturación se hace en las divisiones de las Direcciones Regionales de NA, si bien en la contabilización se incluye el centro de coste (torre de control) desde el que se prestó el servicio.

Los restantes ingresos no comprendidos en la cifra de negocios corresponden principalmente a las subvenciones traspasadas a resultados (con unos saldos en los ejercicios 2009 y 2010 de 28.665 y 35.117 miles de euros, respectivamente), a la activación de los gastos financieros (en 2010 por 40.924 miles; en el ejercicio de 2009 los importes activados figuraban contabilizados como menor gasto financiero por 73.653 miles), a los ingresos financieros (20.378 y 19.141 miles), a los excesos de provisiones (4.862 y 48.375 miles) y a la

reversión en el deterioro de créditos comerciales incluida con las provisiones comerciales (20.231 y 35.307 miles).

Los ingresos registrados en las divisiones corporativas de AENA así como en las divisiones “Servicios centrales de aeropuertos” y “Varios aeropuertos” cuyos saldos han de ser imputados a NA o a los distintos aeropuertos, suman 36.002 y 93.895 miles de euros, respectivamente en los ejercicios 2009 y 2010. De dicho importe únicamente se han incluido en la cifra de negocios 1.615 y 1.556 miles, que corresponden mayoritariamente a ingresos por anuncios en prensa de contrataciones para consumos aeroportuarios. El resto de los ingresos registrados en las divisiones de servicios centrales corresponden principalmente a: ingresos financieros, por 18.683 y 59.723 miles, que proceden esencialmente de las participaciones en capital en empresas de grupo y asociadas (16.901 y 14.176 miles) y de la incorporación al activo de gastos financieros de 2010 (que figura en cuenta específica de ingresos en este ejercicio por 40.924 miles); ingresos excepcionales del ejercicio 2010, por 11.374 miles, derivados de conflictos con la Administración Tributaria por las liquidaciones de IVA de los ejercicios 2005 y 2006 y de Impuesto de Sociedades de 2003; ingresos por reversión del deterioro de créditos comerciales, por 9.713 y 12.085 miles en los ejercicios 2009 y 2010; ingresos por excesos de provisiones, por 1.179 y 5.782 miles; e ingresos por subvenciones de explotación por 1.162 y 1.258 miles, respectivamente.

III.1.2.- GASTOS

El importe de los gastos registrados en las cuentas de AENA en los ejercicios 2009 y 2010 asciende a 3.322.680 y 3.322.303 miles de euros, respectivamente. El detalle de los principales conceptos de gastos queda incluido en los siguientes epígrafes de la cuenta de pérdidas y ganancias (la diferencia entre el total de estos

epígrafes y la suma de los gastos viene justificada por incorporar a alguno de estos epígrafes los saldos de determinadas cuentas de ingresos):

(en miles de euros)

GASTOS CUENTAS PERDIDAS Y GANANCIAS	Saldo 2009	Importancia relativa %	Saldo 2010	Importancia relativa %
4. APROVISIONAMIENTOS	63.295	1,92	61.881	1,89
a) Consumo de mercaderías	-4	0,00	-1	0,00
b) Consumo de materias primas y otros consumibles	206	0,01	372	0,01
c) Trabajos realizados por otras empresas	63.087	1,91	61.510	1,88
d) Deterioro mercaderías, mat. primas y otros aprov.	6	0,00	0	0,00
6. GASTOS DE PERSONAL	1.206.691	36,59	971.663	29,70
a) Sueldos, salarios y asimilados	1.017.776	30,87	773.788	23,65
Sueldos, Salarios e Indemnizaciones	326.985	9,92	333.650	10,20
Sueldos, Salarios e Indemn. Colectivo Control	684.170	20,75	434.618	13,28
Dietas	6.621	0,20	5.520	0,17
b) Cargas sociales	191.069	5,79	197.961	6,05
c) Provisiones	-2.154	-0,07	-86	0,00
7. OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	1.087.527	32,98	1.120.299	34,24
a) Servicios exteriores	927.685	28,13	912.953	27,90
Arrendamientos	15.104	0,46	14.312	0,44
Reparaciones y Conservación	329.869	10,00	340.459	10,41
Servicios Profesionales Independientes	61.978	1,88	57.449	1,76
Primas de Seguro	17.226	0,52	18.047	0,55
Imagen y Relaciones Públicas	17.017	0,52	13.815	0,42
Suministro Energía Eléctrica y Otros	111.329	3,38	102.679	3,14
Comunicaciones (Telefonía, redes informáticas)	19.971	0,60	19.044	0,58
Publicaciones, Material Oficina e informático	3.389	0,10	2.766	0,08
Cuotas Eurocontrol y Otros Org. Internacionales	55.102	1,67	55.570	1,70
Seguridad	132.598	4,02	129.951	3,97
Servicios de Información al público	16.379	0,50	14.395	0,44
Otros Servicios	147.723	4,48	144.466	4,41
b) Tributos	95.180	2,89	138.455	4,23
c) Pérdidas, deterioro y variac. prov. operaciones comerciales	40.175	1,22	56.167	1,72
d) Otros gastos de gestión corriente	24.487	0,74	12.724	0,39
8. AMORTIZACIÓN DEL INMOVILIZADO	793.746	24,07	870.412	26,60
11. DETERIOROS Y GASTOS EXCEPCIONALES	17.505	0,53	12.132	0,37
b) Resultados por enajenaciones y otras	17.505	0,53	22.223	0,68
c) Otros	0	0,00	-10.091	-0,31
13. GASTOS FINANCIEROS	283.737	8,60	293.311	8,97
b) Por deudas con terceros	281.978	8,55	291.974	8,92
c) Por actualización de provisiones	1.759	0,05	1.337	0,04
15. DIFERENCIAS DE CAMBIO	10	0,00	9	0,00
16. DETERIORO Y RESULT. ENAJENACIONES INSTR. FIN	0	0,00	6	0,00
17. IMPUESTOS SOBRE BENEFICIOS	-155.065	-4,71	-58.089	-1,77
TOTAL GASTOS	3.297.446	100,00	3.271.624	100,00

Los gastos de mayor cuantía son los de personal, los de servicios exteriores, la amortización del inmovilizado y los gastos financieros.

Los **gastos de personal** de 2009 y 2010 ascendieron a 1.206.691 y 971.663 miles de euros, respectivamente, lo que representa el 37% y el 30% de los gastos totales de cada ejercicio. La disminución de los gastos de personal se debió esencialmente a la rebaja en el sueldo de los controladores aéreos, no habiendo disminuido el número de los trabajadores de AENA. Los sueldos del personal, según trabajen para las distintas unidades de negocio o en los distintos centros, figuran contabilizados en la división a la que corresponden, lo que supone una primera imputación de este tipo de gastos.

Los **gastos por servicios exteriores** representan el 28% de los gastos totales de cada uno de los ejercicios y supusieron 927.686 miles de euros en 2009 y 912.953 miles en 2010. Estos gastos se registran en la división que los genera.

Los **gastos de amortización** ascendieron a 793.746 y 870.412 miles de euros en los ejercicios 2009 y 2010, respectivamente, lo que representa el 24% y el 27% de los gastos totales. Estos gastos, derivados del importante volumen de inversión en infraestructuras efectuado por AENA en la última década, representan un elevado coste a efectos de contabilidad analítica para aquellos aeropuertos que han acometido procesos de ampliación o mejora en estos ejercicios, condicionando sus resultados. El gasto por amortización de los distintos bienes es imputado al centro o división en que figuran contabilizados los bienes.

Los **gastos financieros** representan el 9% de los gastos totales de AENA de ambos ejercicios e incluyen tanto el coste financiero de la deuda con Entidades de crédito (214.603 y 256.690 miles de euros en los ejercicios 2009 y 2010) como otros gastos financieros entre los que se incluyen los intereses de demora en el pago de las expropiaciones y los intereses del fondo LER (Licencia Especial Retribuida) para el pago de compromisos laborales con los controladores aéreos. El saldo del coste financiero de la deuda con Entidades de crédito de 2009 tiene descontado el importe de los gastos financieros activados por 73.653 miles, mientras que el saldo de 2010 no tiene descontado los intereses activados, que figuran en cuenta de ingresos por 40.924 miles. El coste de la deuda con Entidades de crédito figura registrado en la división de los servicios centrales generales de AENA.

Los gastos registrados en las divisiones corporativas de AENA y en las divisiones “Servicios centrales de aeropuertos” y “Varios aeropuertos”, que se han imputado a NA o a los distintos aeropuertos, suman 341.908 y 519.238 miles de euros, respectivamente, en los ejercicios 2009 y 2010, lo que representa el 10,29% y el 15,87% de los gastos totales contabilizados en ambos ejercicios. Estos importes incluyen como saldos más significativos gastos de personal por 58.651 y 59.457 miles, servicios exteriores por 85.958 y 129.704 miles, pérdidas procedentes de operaciones comerciales por 17.033 y 49.252 miles, amortizaciones por 20.885 y 18.217 miles, gastos financieros por 277.223 y 290.600 miles y el impuesto de sociedades con saldos negativos de 155.065 y 58.089 miles.

III.1.3.- INVERSIONES EN INMOVILIZADO

El inmovilizado de AENA a 31 de diciembre de 2009 y de 2010 asciende a 16.183.281 y 16.765.130 miles de euros, respectivamente. De dicho importe, aproximadamente el 98% corresponde a inmovilizado material y sólo el 2% a inmovilizado intangible. El inmovilizado bruto suma 22.014.723 y 23.348.172 miles y la amortización acumulada y los deterioros 5.831.442 y 6.583.042 miles, respectivamente. En el siguiente cuadro se incluye, por epígrafes, el detalle de los saldos del periodo fiscalizado.

(en miles de euros)

EPÍGRAFE	2008	2009	2010
1.DESARROLLO	24.538	86.114	85.475
3.PATENTES,LICENCIAS.MARCAS Y SIMILARES	102	2	822
5.APLICACIONES INFORMÁTICAS	102.728	122.760	171.365
6.OTRO INMOVILIZADO INTANGIBLE	138.062	80.140	23.844
TOTAL INMOVILIZADO INTANGIBLE	265.430	289.016	281.506
1.TERRENOS Y CONSTRUCCIONES	9.034.836	10.055.889	11.008.649
2.INST.TÉCNICAS Y OTRO INMOVILIZADO MATERIAL	2.388.326	3.053.627	3.340.736
3.INMOVILIZADO EN CURSO Y ANTICIPOS	3.668.921	2.784.749	2.134.239
TOTAL INMOVILIZADO MATERIAL	15.092.083	15.894.265	16.483.624
SUMA INMOVILIZADO MATERIAL E INTANGIBLE	15.357.513	16.183.281	16.765.130

Los planes de inversión de AENA figuran recogidos en el Programa de Actuación Plurianual (en adelante PAP) que es aprobado por su Consejo de Administración junto con su Presupuesto de Explotación y de Capital para su posterior inclusión en los PGE. Los planes de inversiones en los aeropuertos están vinculados a sus Planes Directores, en los que se establecen pautas para el crecimiento o desarrollo de cada Aeropuerto en función del tráfico existente en él. A su vez, los planes directores dependen del Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte (PEIT), que es todavía más global y a largo plazo.

El PAP de AENA de 2009 establece inversiones por un total de 1.754.369 miles de euros, habiéndose ejecutado pagos de inversiones por 1.762.719 miles según su liquidación. Desde 2009 se estableció en las normas para la elaboración del presupuesto un cambio de criterio para la liquidación de la ejecución del PAP, pasando de recoger cifras de inversión certificada a contener los datos sobre inversión pagada. El PAP definitivo de 2010, tras la aprobación por su Consejo de Administración el 28 de abril de 2010 del Plan de Austeridad de AENA 2010-2013, y ajustado a la propuesta PAP 2011-2014 aprobada por el Consejo de Administración el 30 de junio de 2010, establece inversiones por un total de 1.717.956 miles, siendo el importe de ejecuciones pagadas de 1.732.277 miles. En el PAP de 2009 se incluyen 414 proyectos de inversión y en 2010 figuran 389 proyectos de inversión. AENA dispone de una aplicación específica para la planificación y el seguimiento de los proyectos de inversión denominada SINTESIS.

Cada proyecto PAP comprende la realización de diversas actuaciones y cada una de estas actuaciones puede dar lugar a diversos expedientes de contratación. En los ejercicios 2009 y 2010 se han adjudicado 377 y 323 expedientes de contratos de obra por importe de 622.334 y 447.388 miles de euros, respectivamente. AENA está sujeta en cuanto a la preparación y adjudicación de sus contratos de obra a lo establecido en la Ley 31/2007, sobre procedimientos de contratación en los sectores del agua, la energía, los transportes y los servicios postales, siempre que los contratos superen los límites establecidos. Para los contratos de importe inferior, AENA aplica la Norma General de Contratación aprobada por su Consejo de Administración, que es similar en cuanto a procedimientos y fases a la normativa general de contratación del Estado. La aplicación informática SIGA es utilizada por el departamento de

contratación para llevar a cabo todas las actuaciones del procedimiento, así como el seguimiento de cada uno de los contratos.

Durante los ejercicios 2009 y 2010, AENA efectuó inversiones en los distintos aeropuertos y direcciones regionales de NA; las principales inversiones se llevaron a cabo en los siguientes aeropuertos: Málaga, con la construcción de una segunda pista, la ampliación del campo de vuelo y la ampliación del área terminal, lo que ha supuesto, de acuerdo con la liquidación del PAP de los ejercicios 2009 y 2010, pagos por un total de 680.009 miles de euros; Barcelona – El Prat, donde se ha terminado el nuevo edificio terminal y se ha construido la nueva torre de control y la nueva plataforma sur, con unos pagos totales por 649.796 miles; Madrid – Barajas, con inversiones fundamentalmente en expropiaciones de terrenos, obras de mantenimiento y mejora de las instalaciones e inversiones tecnológicas, con unos pagos totales de 362.439 miles; y Alicante, donde las inversiones principales han sido la ampliación del área terminal y el establecimiento del Sistema automático de tratamiento de equipajes, con unos pagos totales por 349.726 miles.

De acuerdo con lo establecido en el PGC se han activado gastos financieros correspondientes a obras en curso durante los ejercicios 2009 y 2010 por importe de 73.653 y 40.924 miles de euros, respectivamente. A efectos del cálculo de los intereses activados, AENA considera que la totalidad de sus préstamos a largo plazo son destinados a la financiación de inversiones, imputando como mayor valor de los activos los intereses devengados en función de la proporción que el activo en curso ha representado en el ejercicio sobre el coste total de la inversión. La activación se ha realizado sobre elementos del inmovilizado cuyo periodo de construcción para su puesta en uso supera el año. La activación tiene como efecto el diferimiento de los gastos financieros desde el ejercicio en el que se

produce su devengo al periodo de años en los que se produce la amortización del bien contablemente.

Durante los ejercicios 2009 y 2010 se han contabilizado dotaciones a la amortización por 793.745 y 870.413 miles de euros, respectivamente. De estos importes, 43.052 y 50.336 miles corresponden a las dotaciones del inmovilizado intangible y 750.693 y 820.077 miles a las dotaciones del inmovilizado material. El cálculo de las dotaciones se efectúa utilizando criterios relacionados con el periodo de vida útil de cada bien. Los inventarios de bienes donde figuran los datos sobre los bienes y sobre su amortización quedan registrados en el módulo de SAP de Activos Fijos, directamente vinculado con el módulo de contabilidad financiera.

AENA contabiliza las inversiones registrándolas en la contabilidad de las divisiones a las que corresponden. Una vez imputado un bien a una división, de forma automática se recogen las dotaciones a la amortización como gasto de esa misma división. Con ello, en el proceso de formulación de las cuentas analíticas únicamente es necesario imputar los costes de amortización de los elementos del inmovilizado correspondiente a las divisiones de Corporativa y a los Servicios centrales de aeropuertos y de la división "Varios aeropuertos".

En el siguiente cuadro se incluye el detalle de las cifras de inmovilizado de los ejercicios 2009 y 2010, desglosando los saldos de Corporativa, los de los Servicios centrales de aeropuertos y de la división "Varios aeropuertos", los del conjunto de los aeropuertos y los de NA.

(en miles de euros)

Ejercicio 2009	Corporativa	Servicios centrales aeropuertos	Varios aeropuertos	Divisiones aeropuertos	Divisiones NA	Total
I. INMOVILIZADO INTANGIBLE						
1. Desarrollo	0	0	0	44	86.070	86.114
3. Patentes, licencias, marcas y similares	0	0	0	0	2	2
5. Aplicaciones informáticas	14.182	22.545	14	10.798	75.221	122.760
6. Otro inmovilizado intangible	4.434	116	5.328	65.258	5.004	80.140
TOTAL INMOVILIZADO INTANGIBLE	18.616	22.661	5.342	76.100	166.297	289.016
II. INMOVILIZADO MATERIAL						
1. Terrenos y construcciones	14.014	369	0	9.874.888	166.618	10.055.889
2. Inst. técnicas y otro inmovilizado material	4.401	8.104	0	2.519.526	521.596	3.053.627
3. Inmovilizado en curso y anticipos	5.083	1.405	3.413	2.570.786	204.062	2.784.749
TOTAL INMOVILIZADO MATERIAL	23.498	9.878	3.413	14.965.200	892.276	15.894.265
TOTAL INMOVILIZADO	42.114	32.539	8.755	15.041.300	1.058.573	16.183.281
Ejercicio 2010						
	Corporativa	Servicios centrales aeropuertos	Varios aeropuertos	Divisiones aeropuertos	Divisiones NA	Total
I. INMOVILIZADO INTANGIBLE						
1. Desarrollo	0	0	0	256	85.219	85.475
3. Patentes, licencias, marcas y similares	0	0	0	0	822	822
5. Aplicaciones informáticas	17.650	35.812	0	12.132	105.771	171.365
6. Otro inmovilizado intangible	264	0	3.923	19.502	155	23.844
TOTAL INMOVILIZADO INTANGIBLE	17.914	35.812	3.923	31.890	191.967	281.506
II. INMOVILIZADO MATERIAL						
1. Terrenos y construcciones	13.632	353	0	10.824.864	169.800	11.008.649
2. Inst. técnicas y otro inmovilizado material	4.473	9.102	0	2.802.682	524.479	3.340.736
3. Inmovilizado en curso y anticipos	7.045	2.620	6.095	1.911.922	206.557	2.134.239
TOTAL INMOVILIZADO MATERIAL	25.150	12.075	6.095	15.539.468	900.836	16.483.624
TOTAL INMOVILIZADO	43.064	47.887	10.018	15.571.358	1.092.803	16.765.130

Del inmovilizado material, aproximadamente un 93% corresponde al conjunto de los aeropuertos, el 6,5% a las divisiones de NA y sólo un 0,5% a Corporativa y a las divisiones generales de aeropuertos. Del inmovilizado intangible, aproximadamente el 63% corresponde a las divisiones de NA, el 19% al conjunto de los aeropuertos y el 18% a Corporativa y a las divisiones generales de aeropuertos.

III.1.4.- ENDEUDAMIENTO

El endeudamiento con entidades de crédito a 31 de diciembre de 2009 y de 2010 asciende a 11.163.588 y 12.256.793 miles de euros, respectivamente. De estos importes, aproximadamente el 98% corresponde a endeudamiento por operaciones de préstamo a largo plazo y solamente el 2% a deudas a corto plazo en pólizas de crédito. En el siguiente cuadro se incluyen el detalle de la evolución de los saldos.

(en miles de euros)

CONCEPTO	2008	2009	2010
Deudas a l/p entidades de crédito	8.994.457	10.143.396	11.741.460
Préstamos a c/p entidades de crédito	323.802	701.061	331.936
TOTAL DEUDA POR PRÉSTAMOS	9.318.259	10.844.457	12.073.396
Deudas a c/p por crédito dispuesto	266.138	238.195	106.050
TOTAL DEUDA POR CRÉDITO DISPUESTO	266.138	238.195	106.050
Intereses corto plazo deudas con Entidades crédito	123.507	80.936	77.347
TOTAL INTERESES DEVENGADOS	123.507	80.936	77.347
TOTAL ENDEUDAMIENTO	9.707.904	11.163.588	12.256.793

El origen del endeudamiento de AENA es debido esencialmente al elevado volumen de inversiones realizadas en los aeropuertos, financiadas principalmente a través de la formalización de operaciones de préstamo a largo plazo con Entidades financieras, en particular con Entidades de crédito dedicadas a la financiación de inversiones públicas.

La deuda por préstamos inicial del ejercicio 2009 corresponde casi en su totalidad a operaciones formalizadas con el Banco Europeo de Inversiones (en adelante BEI), con DEPFA (Entidad irlandesa proveedora de servicios financieros

al sector público en todo el mundo y filial de entidad alemana Hypo Real Estate) y con el ICO. Todas estas operaciones están formalizadas en condiciones preferentes respecto a las condiciones de mercado por tener AENA la garantía del Estado. Únicamente existía una operación con una Entidad financiera comercial, con una deuda al comienzo del año 2009 de 80.000 miles de euros, formalizada en 2004 por cinco años para la financiación de uno de los planes de inversiones de AENA y cuyo vencimiento y amortización se produjo en el propio ejercicio 2009. Durante ese ejercicio se produjo además la formalización y disposición de nuevas operaciones por un total de 1.850.000 miles y amortizaciones de principal por 323.802 miles, de acuerdo con los planes de amortización pactados, siendo el saldo final del ejercicio de 10.844.457 miles.

Durante el ejercicio 2010 se inició la formalización de operaciones con Entidades de crédito distintas de las que habían intervenido anteriormente. Únicamente BEI concedió un nuevo préstamo en 2010 por importe de 80.000 miles de euros. El resto de la financiación del ejercicio se obtuvo de la disposición de un préstamo sindicado, formalizado por 900.000 miles en diciembre de 2009 y del que se dispuso en el ejercicio de 850.000 miles, en el que participaban seis Entidades europeas, así como de la formalización de otras cuatro operaciones con sendas Entidades financieras, por un importe conjunto de 600.000 miles. El importe total de las disposiciones realizadas por AENA en el ejercicio 2010 asciende a 1.530.000 miles y las amortizaciones del ejercicio a 301.061 miles, de acuerdo con los planes de amortización pactados, siendo el saldo final de 12.073.396 miles. En el ANEXO IV de este informe se incluye el detalle por Entidades de crédito de los saldos por préstamos mantenidos en 2009 y 2010 así como de las disposiciones efectuadas y de las amortizaciones.

Las condiciones de los préstamos formalizados con BEI, ICO y DEPFA son muy similares. Todos ellos son préstamos a largo plazo por periodos de 20 a 25 años, amortizándose las operaciones por cuotas anuales iguales una vez pasados los periodos de carencia establecidos en los contratos que suelen estar en torno a los 5 años. Los tipos de interés son elegidos por AENA, que puede optar entre tipos fijos, que ha de mantener un mínimo de años, o variables, en muchos casos referenciados al euribor a tres meses o plazos inferiores y con diferenciales que no superan el 0,50 por ciento y en muchos casos están en torno al 0,10 por ciento. En el caso de los contratos con BEI, esta Entidad de crédito solicitó de la Dirección General del Tesoro carta de garantía del Estado para el pago de sus préstamos. En las otras operaciones no figura esta solicitud específica pero sí el resto de las garantías, obligaciones para AENA y causas de resolución anticipada de las operaciones que figuran en los contratos con BEI.

Las condiciones de los préstamos con Entidades financieras comerciales son sensiblemente menos favorables para AENA. Los periodos de concesión no superan en ninguno de los casos los 10 años, la carencia, cuando existe, es de un año y los tipos de interés son variables, referenciados al euribor a tres meses pero con un diferencial en torno al 1 por ciento. Las garantías, obligaciones de AENA y causas de resolución anticipada de estos préstamos son similares a las del resto de las operaciones de préstamo.

Del total de los préstamos formalizados, el 37% del saldo a 31 de diciembre de 2009 y el 33% a 31 de diciembre de 2010 son préstamos a tipo fijo, con unos tipos en una horquilla entre el 2,11 y el 4,88 por ciento. Los préstamos a interés variable han pagado tipos menores, entre el 0,78 y el 2,26 por ciento. Los gastos financieros soportados por AENA en los ejercicios 2009 y 2010 correspondientes a los préstamos ascienden a 285.564 y 254.811 miles de euros, respectivamente.

La deuda por intereses pendientes de pago de los préstamos de AENA a 31 de diciembre de los ejercicios 2009 y 2010 asciende a 80.855 y 77.114 miles, respectivamente y supone la casi totalidad de los intereses periodificados.

Para cubrir las necesidades de tesorería derivadas de la actividad diaria, AENA tenía contratadas cuatro pólizas de crédito con un límite cada una de ellas de 100.000 miles de euros. Los saldos dispuestos de estas operaciones a 31 de diciembre de 2009 y 2010 ascienden a 238.195 y 106.049 miles, respectivamente. El coste financiero de estas operaciones es de 2.536 y 1.652 miles. El tipo de interés de las operaciones se fijó tomando como referencia el euribor a un mes y añadiendo un diferencial del 0,05 por ciento, si bien al vencer unas de las operaciones en diciembre de 2010 la renovación de esta póliza se realizó en unas condiciones menos favorables estableciendo un diferencial del 0,80 por ciento.

El coste medio de la deuda, sin tener en cuenta los gastos financieros activados, fue del 2,76 por ciento en 2009 y de 2,19 por ciento en 2010. Teniendo en cuenta los intereses activados, antes mencionados, el coste disminuiría al 2,06 y al 1,84 por ciento.

A efectos contables y de gestión las operaciones de endeudamiento, tanto de las operaciones de préstamo como de los créditos, y los gastos financieros son gestionados y figuran registradas en la división Servicios centrales generales de AENA, por lo que a efectos de la elaboración de la contabilidad analítica han de imputarse los gastos financieros a las unidades de negocio de AE y de NA y posteriormente los gastos de AE a cada uno de los aeropuertos. La gestión de tesorería y de las cuentas corrientes sí está, en parte, descentralizada, existiendo cuentas específicas de funcionamiento tanto en los servicios centrales como en los distintos aeropuertos y en las direcciones regionales de NA.

III.2.- CONTABILIDAD ANALÍTICA

AENA tiene implantado un sistema de contabilidad analítica que le permite desglosar su cuenta de resultados entre las dos unidades de negocio (Navegación Aérea y Aeropuertos). Además, la cuenta de resultados por unidad de negocios de aeropuertos está diseñada para que se pueda realizar su desglose por aeropuertos, permitiendo calcular el resultado de cada uno de ellos. La elaboración de las cuentas analíticas de AENA se efectúa a través de una aplicación, denominada COSTNEG, configurada como un módulo de SAP (Sistemas, Aplicaciones y Productos).

El proceso de elaboración de las cuentas analíticas supone la elaboración de balances de situación por unidad de negocios y de los servicios centrales (Corporativa) y la imputación de los ingresos y gastos de estos servicios centrales a las unidades de negocio. Posteriormente, para elaborar las cuentas de resultados por aeropuertos hay que elaborar los balances de situación de cada uno de ellos y de los servicios centrales de aeropuertos y repartir los ingresos y gastos de los servicios centrales de aeropuertos entre todos los aeropuertos.

III.2.1.- PROCESO DE IMPLANTACIÓN DEL MODELO COSTNEG – COSTE DEL PROCESO

El proceso de implantación del sistema de contabilidad analítica por unidad de negocio (AE y NA) y por aeropuertos se inició en AENA en el ejercicio 2005. Previamente, AENA tenía establecido un sistema de costes ABC para el cálculo del coste de los servicios, a través del cual se calculaban los ingresos y gastos de los aeropuertos pero sin incluir la distribución de los costes financieros. Respecto

de los balances, no existía distribución de la deuda ni otros saldos del balance salvo para los bienes de inmovilizado.

Ante esta situación, AENA fue desarrollando distintas iniciativas para establecer unos procedimientos de elaboración de las cuentas analíticas por unidad de negocio y por aeropuertos, principalmente mediante la búsqueda de asesoramiento externo por parte de empresas de consultoría para la implantación del modelo. La contratación de estos asesoramientos se ha realizado de acuerdo con los procedimientos establecidos en la Norma interna de contratación de AENA.

La implantación del sistema de contabilidad analítica ha dado lugar a la formalización de diez encargos específicos, nueve de ellos a la empresa que había desarrollado la mayor parte de los proyectos realizados en AENA sobre gestión de costes y una a otra empresa de consultoría entre 2005 y 2010, con un coste total de 948 miles de euros, siendo también imputables a esta implantación gastos por 36 miles correspondientes a trabajos realizados por el adjudicatario del contrato general de “Servicios de Consultoría y Desarrollo en Tecnología de sistemas de información Corporativa de AENA” durante los ejercicios 2005 a 2010.

La primera actuación que encargó AENA en diciembre de 2005 correspondía al “Análisis de la situación actual del sistema de costes ABC y de la contabilidad analítica de AENA”, trabajo que fue formalizado como pedido, por importe de 30 miles de euros y que fue encomendado a la Empresa que había desarrollado la mayor parte de los proyectos realizados en AENA sobre gestión de costes y sobre la que ha recaído la mayoría de los encargos realizados (todos excepto uno). El informe final del trabajo señalaba la necesidad de elaborar cuentas de resultados

analíticas por unidades de negocios y por centros de coste o divisiones que permitieran evaluar su viabilidad financiera, planteando también la necesidad de que la cuenta de resultados analítica se obtuviera cada mes directamente de los sistemas de información y que incluyera el reparto de los costes financieros y extraordinarios. Establecía la necesidad de definir el modelo de cuenta de resultados analítica, la definición pormenorizada de los criterios de reparto de los costes por actividades entre las áreas de negocios, atendiendo a la distinta naturaleza de los gastos, y el análisis de los sistemas de gestión para definir procesos mejores en la elaboración de la contabilidad analítica, siendo precisa además una mejora en los procedimientos implantados para el cálculo del coste de los servicios, que se realizaba de forma distinta en NA y en AE.

En paralelo, en febrero de 2006, AENA encargó a la otra empresa la elaboración de los estados financieros a 31 de diciembre de 2005 y de los ejercicios precedentes por áreas de negocio y por aeropuertos. Para la elaboración de los estados financieros se tuvieron en cuenta todos los datos disponibles en los sistemas de AENA, que comprendían el periodo 1998-2005, periodo en el que además se había producido el mayor volumen de las inversiones. Como punto de partida, a 31 de diciembre de 1998, los balances elaborados se estimaron tomando en cuenta el balance inicial de 1992 y considerando que los movimientos del periodo de 1992 (año de creación de AENA) a 1997 eran proporcionales a la generación de flujos de caja de 1998, primer año del que se tenían datos completos. De los ejercicios 1998 a 2005 sí se disponía de información por centros.

Los estados elaborados comprendían los balances de situación de Corporativa y de las unidades de negocio de AE y NA. En el caso de Corporativa, si bien todos sus ingresos y gastos se imputaban a las unidades de negocio,

existiendo cuentas de pérdidas y ganancias sólo de AE y NA, se consideró que había derechos, bienes y obligaciones que procedían de su actividad y que se incluían en su balance. También se elaboraron balances y cuentas de pérdidas y ganancias de cada uno de los aeropuertos.

Los principales criterios tenidos en cuenta para la elaboración de los balances fueron: la imputación en cada balance de los bienes asignados a su actividad respecto del activo; la consideración como patrimonio inicial del valor de los activos de la unidad o del aeropuerto en la tasación inicial efectuada en la creación de AENA; y el reparto de la deuda en función de los incrementos netos en los activos en el caso de Corporativa y en función de la generación de flujos de caja de cada ejercicio en el caso de AE y de NA.

Los criterios de elaboración de las cuentas de pérdidas y ganancias fueron: el reparto de los ingresos y gastos de Corporativa se realizó en función de criterios establecidos específicamente para cada una de las actividades que llevaba a cabo Corporativa; el reparto de los ingresos y gastos de los servicios centrales de aeropuertos se efectuó en función del tráfico de cada aeropuerto; el reparto de los gastos financieros se realizó teniendo en cuenta la deuda media calculada para cada unidad de negocio y para cada aeropuerto en la elaboración de sus balances y por aplicación del tipo de interés medio pagado; y el reparto del impuesto de sociedades se realizó mediante el cálculo de la base imponible individual de cada unidad o de cada aeropuerto tras los ajustes anteriores.

Los estados financieros por unidad de negocio y de Corporativa y por aeropuerto a 31 de diciembre de 2005 elaborados por la Empresa de consultoría sirvieron de base para la elaboración de los estados de los siguientes ejercicios. Conjuntamente con la elaboración de estos estados financieros la Empresa de

consultoría elaboró proyecciones sobre los estados financieros de los siguientes cinco ejercicios.

Este encargo, cuyo resultado está fechado en abril de 2006, fue formalizado mediante un proceso de propuesta de adquisición de contrataciones específicas de trabajos complementarios o derivados de la auditoría de cuentas y tuvo un coste de 140 miles de euros.

Como continuación del análisis sobre la situación del sistema de costes ABC y de la situación de la contabilidad analítica, AENA realizó dos nuevos encargos consecutivos en el ejercicio 2006.

El primero de ellos, denominado “Análisis económico de los criterios de reparto entre unidades de negocio y unidades corporativas”, tenía como objeto la definición del formato de la cuenta de resultados analítica, la definición de los criterios de reparto de los costes por naturaleza desde Corporativa a las unidades de negocio y desde la unidad de AE a NA de las actividades que realiza por cuenta de la segunda (como la Meteorología), la posterior definición de los criterios de reparto por naturaleza de las unidades de negocio a los centros de coste o divisiones y la realización de una simulación de la cuenta de resultados por unidades de negocio y por centro de coste o divisiones sobre los criterios definidos, con la información del último cierre disponible.

El segundo encargo se denominaba “Obtención de información de cuenta analítica por unidades de negocio” y su objeto era la definición de los requerimientos del sistema informático para la elaboración del sistema de contabilidad analítica, la definición de los modelos para incorporar la información

necesaria, el diseño de los modelos de salida o reporte del sistema y la definición del plan de implantación detallado.

Ambos contratos fueron formalizados mediante pedidos y tuvieron un coste de 18,5 y 30 miles de euros, respectivamente.

A principios de 2007 AENA realizó un nuevo encargo denominado “Análisis de razonabilidad y propuesta de alternativas a los criterios de imputación de los costes de servicios centrales a las unidades de negocio”. Este encargo, con un coste total de 38 miles de euros, se formalizó en dos pedidos por importe de 22,8 y 15,2 miles. Con este trabajo se fijaron nuevos criterios para el reparto de los costes de los servicios centrales para cada una de las actividades definidas por AENA, tratando de que no crearan mayores costes.

En marzo de 2007 se produjo la aprobación por parte de la Comisión Mixta Congreso-Senado para las relaciones con el Tribunal de Cuentas de una Resolución en la que se instaba a AENA a que ultimara, a la mayor brevedad posible, el encargo de implementar una contabilidad analítica independiente para cada uno de los aeropuertos que gestiona que permitiese conocer con detalles los ingresos, gastos e inversiones de cada uno de ellos. Tras esta Resolución, AENA activó el procedimiento de implantación y encargó en abril de 2007 la elaboración de las cuentas de resultados analíticas por centro operativo a 31 de diciembre de 2006, mediante una propuesta de adquisición de contrataciones específicas de trabajos complementarios o derivados de la auditoría de cuentas, con un coste de 150,7 miles de euros. Posteriormente en diciembre de 2007 encargó como continuación del trabajo anterior la elaboración de previsiones de la cuenta de resultados para el periodo 2007-15 y el análisis y verificación de la aplicación de los criterios de reparto definidos en el cálculo de la cuenta de resultados analítica

por servicios y aeropuerto del ejercicio 2006. Esta contratación se efectuó también mediante una propuesta de adquisición de contrataciones específicas de trabajos complementarios o derivados de la auditoría de cuentas y tuvo un coste de 120 miles.

La elaboración de la aplicación informática para la elaboración automática de las cuentas analíticas por unidad de negocio y por división o centro de coste (proyecto COSTNEG) se realizó tras la contratación de un expediente de inversión en julio de 2008. Este contrato fue adjudicado por un procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia a la misma Empresa que había realizado los trabajos anteriores, justificando AENA la utilización de este procedimiento en la urgencia derivada del requerimiento de las Cortes Generales y en la confidencialidad del objeto de la contratación. Entre los servicios incluidos en este contrato se encuentran la elaboración del diseño funcional, la elaboración del diseño técnico y plan de implantación, la efectiva puesta en marcha de la implantación y soporte de la aplicación y la formación de los usuarios finales, el personal de AENA. El plazo de ejecución del proyecto se fijaba en el Pliego de Prescripciones técnicas en 6 meses, si bien la última certificación de los trabajos realizados no se produjo hasta marzo de 2009, con dos meses de retraso sobre el plazo previsto. El precio de adjudicación fue de 240 miles de euros.

En mayo de 2009 se formalizó un nuevo expediente de contratación con la misma Empresa cuya finalidad era implantar nuevas funciones a la aplicación COSTNEG. Este contrato fue adjudicado también por un procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia, justificado por las mismas causas. El contrato comprendía la revisión y modificación de los diseños funcionales y técnicos de la aplicación como consecuencia de los cambios de criterios en el reparto de los costes de la deuda con respecto a los adoptados en el proyecto de elaboración de

las cuentas de resultados analíticas de AENA por Centro Operativo para el ejercicio 2006 y la adaptación de la aplicación a estos nuevos criterios; el cálculo de la cuenta de resultados de 2007 para las unidades centrales y aeropuertos; la adaptación de la herramienta al nuevo Plan General de Contabilidad de aplicación para el ejercicio 2008; el desarrollo en la aplicación relativo a la presentación en la cuenta de resultados de la desagregación en aeropuertos de los costes de NA asociados a la tarifa de aproximación; y, el soporte en la elaboración de las cuentas de resultados 2008 para las unidades centrales y aeropuertos, y en la elaboración de la cuenta de resultados correspondiente al cierre del primer trimestre de 2009, para la unidad Corporativa, la unidad AE y la unidad de NA. El plazo de ejecución de este proyecto fue fijado y se realizó en 6 meses y el coste del contrato fue de 120 miles de euros.

III.2.2.- DEFINICIÓN GENERAL DE LA APLICACIÓN COSTNEG

La aplicación COSTNEG hace una primera distinción para el cálculo de las cuentas de resultados analíticas distinguiendo dos niveles. El primer nivel sirve para el cálculo de las cuentas analíticas por unidades de negocio de AENA distinguiendo las cuentas de la unidad Corporativa, las de AE y las de NA. En el segundo nivel se diferencian las cuentas por aeropuertos y las cuentas de NA, siendo necesario para el cálculo de estas cuentas de segundo nivel que, previamente, se haya cerrado el de las cuentas de primer nivel. La cuenta de segundo nivel por AE cuantifica los estados financieros de cada uno de los aeropuertos que forman parte de la unidad de negocios AE y la cuenta de segundo nivel de NA calcula los resultados para las torres y centros de control.

Por otra parte, en la aplicación COSTNEG se estableció un proceso que permite el cálculo de las cuentas analíticas hasta con periodicidad mensual,

aunque los cálculos efectuados por AENA se empezaron a realizar mensualmente solo a partir de septiembre de 2010, ya que anteriormente se calculaban con periodicidad trimestral. Además, mediante otro proceso se realiza el cálculo de la cuenta de resultados anual, que se forma una vez cerrada la contabilidad financiera y una vez calculado el déficit de la tarifa de aproximación que repercute la unidad de NA a la unidad de AE.

Sin embargo, a pesar de las funcionalidades que ofrece la aplicación COSTNEG, ésta no facilita datos sobre los pasos intermedios del cálculo de las cuentas anuales de primer ni de segundo nivel, lo que impide un seguimiento directo de los procesos de cálculo internos. Por ello, el personal de AENA encargado del control de los costes realiza en paralelo a la aplicación la comprobación de la mayoría de los pasos del procedimiento mediante hojas de cálculo, siendo sobre estos cálculos realizados fuera de la aplicación, además de sobre los datos que se introducen para que COSTNEG formule las cuentas anuales, sobre los que se pueden realizar verificaciones.

El proceso de cálculo de las cuentas anuales de primer nivel comprende las siguientes fases:

- Cálculo del coste medio de la deuda, determinado por el cociente entre los gastos financieros y la deuda media del ejercicio.
- Identificación de los ajustes en balance necesarios por unidad de negocio y ejecución de los correspondientes repartos.
- Cálculo de los nuevos porcentajes de reparto de los costes base de los servicios centrales de Corporativa y AE a partir de los datos del propio

ejercicio para los distintos criterios de imputación establecidos y ejecución del correspondiente reparto por unidad de negocio.

- Repartos de otros ingresos y otros costes por unidad de negocio.
- Traspaso de los gastos e ingresos de la tarifa de aproximación de NA a AE.
- Creación de la cuenta de resultados previa al reparto de los gastos financieros.
- Reparto de los gastos financieros de la deuda en función del cash-flow generado por cada una de la unidades.
- Reemplazo del resultado analítico del ejercicio en los balances por unidad de negocio.
- Formulación de las cuentas definitivas de primer nivel.

Las cuentas anuales de segundo nivel de AE se forman, una vez cerradas la cuentas de 1º nivel, mediante un proceso similar en el que se identifican los ajustes de balance que afectan a cada aeropuerto y se introducen y reparten los costes bases con los criterios actualizados de reparto, se reparten los otros ingresos y otros costes, se reparten los gastos e ingresos de la tarifa de aproximación, se reparten los gastos financieros asociados a la deuda y se reemplaza en los balances el resultado por aeropuerto para acabar formulando las cuentas de segundo nivel por aeropuertos.

Con posterioridad al periodo fiscalizado, la nueva Sociedad “Aena Aeropuertos, S.A.” que ha iniciado su actividad efectiva con fecha 8 de junio de 2011, tiene asignadas las competencias de prestación de todos los servicios aeroportuarios, salvo los correspondientes a la navegación aérea (o a otros órganos del Estado como Aduanas, Seguridad, etc.), la gestión y mantenimiento de las infraestructuras aeroportuarias y el proyecto y ejecución de las nuevas infraestructuras que demanden los aeropuertos, la gestión de los bienes de dominio público o patrimoniales que integren el recinto aeroportuario y, en consecuencia, la gestión de todos los servicios comerciales y el otorgamiento de los títulos que habiliten su ocupación por terceros.

La segregación del patrimonio y de la actividad de los aeropuertos dependientes de AENA y su traspaso a la nueva Sociedad hace que las cuentas de dicha Sociedad pasen a ser las de la unidad de negocios de AE, por lo que se hace innecesaria la elaboración por AENA de cuentas analíticas por unidad de negocio (cuentas de 1^{er} nivel). Las cuentas de AENA pasan a ser las cuentas de NA, al ser ésta la única actividad que realiza. Los servicios y actividades de Corporativa han sido asignados a AENA o a la Sociedad en función de las tareas principales que realizan, pasando ambas entidades a facturarse los servicios que se prestan mutuamente. Además, la nueva Sociedad está realizando una adaptación de la aplicación COSTNEG para la elaboración de las cuentas por aeropuertos (las anteriores cuentas de 2^o nivel).

III.2.3.- AJUSTES EN LOS BALANCES DE SITUACIÓN

Los balances por unidad de negocio y por aeropuertos de COSTNEG correspondientes a los ejercicios 2009 y 2010 se han realizado partiendo de los balances de la contabilidad financiera de las divisiones que configuraban cada

una de las unidades de negocio (corporativa, AE y NA) para los balances de 1º nivel, y de los balances de la división correspondiente a cada aeropuerto, para los balances de 2º nivel. En el proceso de elaboración de las cuentas de resultados analíticas todos los costes e ingresos de Corporativa y de los servicios centrales se imputaron a las otras unidades de negocio y a los aeropuertos o centros de coste, pero esto no ocurrió con las partidas de activo y pasivo, existiendo balances de situación de COSTNEG de las distintas divisiones de corporativa y de los servicios centrales. Estos balances ajustados eran necesarios para el cálculo del cash-flow y de las necesidades de financiación de las unidades de negocio y de los aeropuertos para la distribución de la deuda con Entidades de crédito y de los gastos financieros.

De acuerdo con el análisis funcional efectuado para la implantación de COSTNEG, los ajustes realizados en los balances de 1º nivel de los ejercicios 2009 y 2010 fueron los siguientes:

- Ajustes en el patrimonio neto. Se ajustó el valor del patrimonio al importe calculado en la elaboración de los estados financieros de 2005, en los que se había fijado el valor del patrimonio de cada unidad de negocio según el valor de los activos de cada unidad en la tasación inicial efectuada a la creación de AENA; y se consideró que, dado que Corporativa no generaba resultados, el conjunto de las reservas había de imputarse a NA y a AE. Los saldos de cada ejercicio de las reservas en NA y AE se ajustaron al saldo del ejercicio anterior incluyendo el resultado de ese ejercicio. Para ello se tomó como punto de partida las reservas que se calcularon para las primeras cuentas analíticas elaboradas correspondientes a 2005.

- Traspaso de los epígrafes activo por impuesto diferido, pasivo por impuesto diferido y activo por impuesto corriente y de los saldos derivados del IVA desde Corporativa, que es donde figuraban contabilizados, a los aeropuertos a los que correspondían. Las actividades de NA están exentas de IVA, procediendo los saldos de la facturación de los servicios de aeropuertos. Los restantes saldos tienen su origen principalmente en las subvenciones concedidas para la financiación de inversiones en aeropuertos.
- Traspaso de los saldos de subvenciones registrados en Corporativa que correspondían a inversiones efectuadas por los AE.
- Traspasos de saldos acreedores registrados en Corporativa que correspondían a AE (entre los que se incluyen provisiones para premios por jubilación del personal de aeropuertos).
- Eliminación de todos los saldos de las cuentas interdivisiones en las que se habían registrado los movimientos de efectivo producidos entre las divisiones que conformaban la estructura de AENA.
- Traspasos de los saldos de clientes derivados de la tarifa de aproximación gestionados y registrados por los servicios centrales de AE pero que correspondían a NA.
- Traspasos en 2009 a aeropuertos de saldos que no figuraban imputados a ninguna división, principalmente las cuentas acreedoras de IVA repercutido.
- Eliminación del saldo de la cuenta de pérdidas y ganancias de la contabilidad financiera en cada una de las divisiones. Al cierre de la

elaboración de las cuentas de contabilidad analítica se incorporó el saldo de pérdidas y ganancias de las cuentas analíticas.

- Eliminación del saldo de la deuda con Entidades de crédito que figuraba registrado en la contabilidad de Corporativa y posterior inclusión del saldo de la deuda en cada una de las unidades de negocio y divisiones calculada de manera que los balances previos, que no incorporaban el resultado del ejercicio, quedaran cuadrados.

- Únicamente para las cuentas de 2010 y considerando la información de la que AENA disponía sobre la segregación de activos con destino a la nueva Sociedad “Aena Aeropuertos, S.A.”, se ha procedido al traspaso de saldos de inmovilizado material e intangible, de inversiones financieras a corto plazo y de periodificaciones de Corporativa a aeropuertos. Estos traspasos se han basado en los trabajos de la Empresa de consultoría, asesora del proceso de segregación y definición de los bienes a traspasar a la Sociedad.

Realizados todos estos ajustes la suma de los balances por unidad de negocio ha de coincidir con el balance general de contabilidad financiera excepto en los epígrafes que reflejan el resultado del ejercicio y la deuda con Entidades de crédito. Estos ajustes se realizan posteriormente una vez efectuadas las restantes fases del proceso.

En los procesos de 2º nivel, a nivel de aeropuerto, también se hicieron ajustes en los balances de las distintas divisiones. Estos ajustes en parte son similares a los realizados en los ajustes por unidad de negocio, pero además se produjo un reparto entre los aeropuertos de determinados saldos de los Servicios

Centrales. Los ajustes realizados en los balances de segundo nivel fueron los siguientes:

- Ajustes en el patrimonio neto. Al igual que en el primer nivel se ajustó el valor del patrimonio al importe calculado en la elaboración de los estados financieros de 2005 de acuerdo con los mismos criterios. Además se consideró que los Servicios Centrales no generaban resultados, por lo que sus reservas habían de imputarse a los aeropuertos. Los saldos de cada aeropuerto se ajustaron al saldo del ejercicio anterior incluyendo el resultado de ese ejercicio.
- Existencias. Se repartieron las existencias de los servicios centrales en función de la cifra de negocios de cada uno de los aeropuertos.
- Clientes. Se repartieron los saldos de clientes, ya descontados los saldos derivados de la tarifa de aproximación, en función de la cifra de negocios; y también los saldos de clientes de Empresas del grupo y asociadas.
- Deudores Administraciones Públicas. Los saldos por IVA se distribuyeron en función de la cifra de negocios y los deudores por subvenciones, tras el análisis de los movimientos de las cuentas, en función de las obras que financian las subvenciones.
- Saldos derivados del Impuesto de Sociedades. El saldo del activo por impuesto corriente se repartió en función de la cifra de negocios, el saldo de activo por impuesto diferido en función del análisis del movimiento de la cuenta y el saldo de pasivos por impuesto diferido por el mismo criterio de reparto que las subvenciones.

- Las deudas con Empresas del grupo y asociadas derivadas principalmente de adquisiciones de bienes de inmovilizado se repartieron en función de las altas del 4º trimestre.
- Las provisiones a largo y corto plazo se repartieron en función de la cifra de negocios.
- Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar. Se repartieron los saldos en función de las altas del 4º trimestre.
- Se distribuyó la deuda imputada desde el primer nivel en proporción a la distribución de la deuda existente en el ejercicio anterior a efectos de tener un dato de partida para la elaboración del primer cash-flow.
- Se eliminó el dato de resultado de la contabilidad financiera incorporándose provisionalmente el dato de COSTNEG que posteriormente se volvería a ajustar al imputar definitivamente los gastos financieros.

Realizados estos ajustes se obtuvieron los balances previos necesarios para el posterior cálculo de las necesidades de financiación del ejercicio de cada uno de los aeropuertos y de los servicios centrales de aeropuertos.

III.2.4.- IMPUTACIÓN DE INGRESOS Y GASTOS DE LOS SERVICIOS CENTRALES

El proceso de elaboración de la cuenta de pérdidas y ganancias por unidad de negocio (1º nivel) supone la necesidad de que la totalidad de ingresos y gastos de Corporativa sean imputados a AE o a NA. Además, en la elaboración de la

cuenta de primer nivel se produce el traspaso de determinados gastos de los Servicios Centrales de Aeropuertos que son imputados a NA. El proceso de elaboración de las cuentas de pérdidas y ganancias por aeropuertos (2º nivel) es un proceso análogo, en el que los gastos de Corporativa imputados a AE se distribuyen entre los distintos aeropuertos y los gastos de los servicios centrales de AE, que no corresponden a NA, también se distribuyen a cada uno de los aeropuertos.

A efectos de realizar la distribución de los costes, AENA repartió la totalidad de los costes de Corporativa y de los Servicios Centrales de AE entre las distintas actividades que desarrollaban estas unidades. Las actividades definidas estaban relacionadas o vinculadas a la actividad de las direcciones existentes en los Servicios Centrales que las ejecutaban. Así, había definidas noventa y ocho actividades operativas en el ejercicio 2009 y noventa y nueve en el ejercicio 2010. Además, tenía definidas con coste diez actividades de seguros que comprenden el conjunto de los diferentes tipos de pólizas que tenía formalizadas y seis actividades auxiliares que comprenden aquellos costes que no eran imputables a una actividad o función de la estructura de AENA. Entre estas actividades auxiliares se incluye el coste del impuesto de sociedades, los gastos financieros de la deuda con entidades de crédito, las variaciones de las provisiones de tráfico, los costes comunes a diversos aeropuertos (registrados en la división “Varios aeropuertos”) y otros costes no imputables a ninguna actividad operativa o de seguros de las definidas en el modelo de costes.

AENA podía disponer de los datos sobre los costes de los Servicios Centrales no solamente por actividades sino también por divisiones y por costes base. Los costes base son las agrupaciones por naturaleza de las distintas cuentas contables, existiendo en el periodo 2009-2010 para los servicios centrales

al menos nueve costes base distintos (consumos y suministros, personal, amortizaciones, financieros, etc.).

Los costes de las actividades operativas y de seguros se distribuyen a las unidades de negocio y, posteriormente, a los distintos aeropuertos mediante criterios específicos establecidos previamente para cada una de las actividades. En 2005, ejercicio sobre el que se definió el modelo COSTNEG, fueron definidas noventa y seis actividades sobre las que la Empresa de consultoría que colaboró en la implantación del modelo fijó criterios de imputación. Estos criterios dan lugar a porcentajes de reparto de los costes para cada actividad respecto de cada una de las unidades de negocio o de cada uno de los aeropuertos, lo que generó para 2005 el cálculo de 4.800 porcentajes distintos de distribución de los costes. Las nuevas actividades que se han integrado en los ejercicios siguientes han sido definidas por los responsables de las direcciones de las que dependen, quienes han propuesto los criterios para la distribución de sus costes, que han de ser asumidos y consensuados con los responsables de NA y AE. Cada ejercicio, para la elaboración de las cuentas analíticas anuales, AENA recalculaba los porcentajes en función de la actividad y datos de ese ejercicio. En el cálculo de las cuentas analíticas por periodos (mensuales o trimestrales) los porcentajes utilizados son los calculados para las cuentas anuales del ejercicio anterior.

En el ANEXO V de este informe se incluye el detalle de las actividades operativas y de seguros definidas para el ejercicio 2010, el criterio de reparto utilizado para distribuir los costes de esa actividad y los porcentajes de imputación por unidades de negocio. Cabe destacar que existen múltiples actividades en las que la totalidad del coste se imputó a AE en las cuentas analíticas de primer nivel.

Para los costes de actividades auxiliares distintos del coste de la deuda con Entidades de crédito y del impuesto de sociedades, el reparto se efectúa aplicando criterios específicos respecto a cada actividad, división y tipo de coste base, tras el análisis de los movimientos reflejados en las cuentas que incluyen los costes. Lo variado que estos saldos pueden ser en cada ejercicio hace preciso que anualmente se analicen los criterios de distribución a aplicar.

Los costes totales repartidos por estos procedimientos en los ejercicios 2009 y 2010 suman 204.488 y 266.320 miles de euros, respectivamente. En estos importes se incluyen todas las cuentas de gastos de esos ejercicios de los Servicios Centrales, excepto los gastos financieros por deudas con Entidades de crédito y el impuesto de sociedades, y cuentas de ingresos por 15.231 y 20.416 miles, respectivamente, que compensan cuentas de gastos.

En el resto de los ingresos registrados en los Servicios Centrales, por 20.771 de euros en 2009 y 32.556 miles en 2010, se incluyen los ingresos financieros, por 18.686 y 18.800 miles, que se repartieron posteriormente con los mismos criterios y porcentajes aplicados para los gastos financieros, y los ingresos de explotación o excepcionales no imputables a actividades, por 2.085 y 13.756 miles, cuyo reparto se hizo diferenciando los ingresos de la división de Corporativa (126 y 11.395 miles), que se imputaron con los criterios establecidos para el reparto de los costes base de consumos y suministros de esta división, de los ingresos del resto de divisiones (1.958 y 2.361 miles), que se imputaron a aeropuertos en su totalidad y se distribuyeron posteriormente, proporcionalmente a los ingresos propios de cada aeropuerto.

III.2.5.- CÁLCULO DEL DÉFICIT DE APROXIMACIÓN AÉREA

Al definir los criterios de imputación del modelo COSTNEG se estableció la necesidad de que los costes de los servicios que presta NA a los aeropuertos se traspasaran a la unidad de negocios de AE y posteriormente a cada uno de los aeropuertos de AENA. Se entendió que los costes e ingresos de los servicios de aeródromo y de la aproximación final prestados por el personal de NA habían de ser traspasados a cada aeropuerto por ser servicios que presta el propio aeropuerto, necesarios para su funcionamiento, consiguiendo así una más correcta valoración del resultado que se genera en los aeropuertos. La adopción de este criterio, que implica el traspaso de pérdidas de una actividad de NA a AE, fue aprobada por el Consejo de Administración de AENA en su reunión de 29 de Enero de 2007. En esta reunión se aprobaron también los criterios de imputación de los costes de los Servicios Centrales.

Conviene aclarar que, aunque en los ingresos de NA únicamente están previstas dos tarifas (la tarifa de ruta y la tarifa de aproximación), la unidad de NA presta tres servicios a las Compañías aéreas: el servicio de asistencia en ruta, que ayuda, sigue y guía a las aeronaves durante la mayor parte de los vuelos; el servicio de asistencia en aproximación a los aeropuertos, que guía y sigue a los vuelos en las fases de aproximación, aterrizaje y despegue de las aeronaves; y el servicio de asistencia en aeródromo, por el seguimiento de los vuelos desde la toma en tierra a las terminales y desde éstas a la entrada en pista para despegar. La tarifa de ruta remunera el servicio de asistencia en ruta y la mayor parte del servicio de asistencia en aproximación y la tarifa de aproximación remunera el final de la asistencia en aproximación y el servicio de asistencia en aeródromo. En aplicación del criterio señalado anteriormente y para obtener la correlación entre ingresos y gastos, se han imputado a aeropuertos tanto los ingresos por la tarifa

de aproximación como los costes ligados a ella. Durante los ejercicios 2009 y 2010 se ha considerado como coste de la tarifa de aproximación el 10 por ciento de los costes del servicio de aproximación. Dicho porcentaje fue fijado por los servicios operativos de NA en base a criterios técnicos y es susceptible de revisión en función de los avances tecnológicos que pudieran aplicarse al servicio de aproximación.

El cálculo de coste de tarifa de aproximación se elaboraba por la sección de costes de los servicios centrales de NA mediante un cálculo de los costes asociados a cada una de las tarifas (ruta y aproximación), a través de una aplicación denominada MCOST, a partir de los datos contenidos en los módulos de SAP de presupuestos, denominada MPres, que están vinculados a los datos de contabilidad. De estos módulos se incorporaban los datos sobre cuenta contable, actuaciones (como subdivisión de las cuentas contables) y centros de coste (unidades incluidas en cada división NA, donde se incluyen las distintas direcciones existentes en los servicios centrales y las torres y centros de control dependientes de las direcciones regionales de NA).

Antes de la imputación de los costes, se hacía una depuración de los datos al objeto de corregir posibles errores sobre los costes de las comisiones de servicios del personal de control y al objeto de eliminar los costes de las torres de control de Ciudad Real y Lleida, que son aeropuertos que no eran propiedad de AENA pero en los que se prestaban los servicios de NA (a estos dos aeropuertos se les facturaba el coste de los servicios que se les prestaba de manera que no generasen ni beneficio ni pérdida para AENA). Asimismo se agregaban como costes de NA la parte de los costes de los servicios centrales imputados a esta unidad de negocio, que ascendieron a 20.770 miles de euros en 2009 y a 21.838 miles en 2010.

El proceso de imputación de los costes tenía distintas fases. Inicialmente se hacía una imputación de los costes a las actividades que desarrollaba NA. Algunas de estas actividades se consideraban finales y otras intermedias, siendo en este caso necesaria una segunda imputación para que llegasen los costes a las actividades finales. Las imputaciones se hacían mediante distintos porcentajes para cada centro de coste y según la naturaleza de los gastos. Estos porcentajes fueron fijados en el momento de implantación del modelo para las actividades definidas por la Empresa de consultoría que ayudó a implantarlos y por el personal técnico para las actividades definidas posteriormente.

A continuación se llevaba a cabo el reparto de los costes desde las actividades finales entre los tres servicios realizados por NA (ruta, aproximación y aeródromo). En algunas de las actividades finales, las consideradas puras, todo el coste se imputaba a un servicio, tanto en los centros operativos como en los servicios centrales. En el resto de las actividades finales de los centros operativos, los costes se repartían en función de los porcentajes de coste que suponían las actividades puras en cada centro de coste y para cada naturaleza del gasto. El reparto por servicios de los costes de los servicios centrales y de las direcciones regionales para las restantes actividades se realizaba en función de los porcentajes que representaban los costes de cada uno de los servicios en los centros de costes sobre el total. En el caso de los servicios centrales se consideraban la totalidad de los centros de coste y en el caso de las direcciones regionales sólo los centros de costes dependientes de cada una de ellas. Posteriormente, los costes de los servicios centrales y las direcciones regionales por servicios eran imputados a los centros operativos (torres y centros de control) de forma proporcional.

Una vez que todos los costes estaban distribuidos por servicios y en los centros operativos, se hacía la imputación a las dos tarifas, ajustándose todos los costes de manera que si existía algún coste de ruta en una torre de control se traspasaba al correspondiente centro de control y si existía algún coste de aproximación en un centro de control se traspasaba a la torre de control a la que correspondía. Con ello todos los costes de la tarifa de ruta quedaban imputados a los centros de control y todos los costes de la tarifa de aproximación a las torres de control.

Los costes de la tarifa de aproximación que se incluían en COSTNEG correspondían al último cálculo disponible a la fecha de cierre de la contabilidad. Posteriormente se seguían efectuando ajustes en el cálculo definitivo del déficit de la tarifa de aproximación para su presentación a EUROCONTROL (en noviembre de cada ejercicio respecto del ejercicio anterior), si bien las diferencias entre el cálculo definitivo y el incorporado a COSTNEG no resultaban significativas.

III.2.6.-IMPUTACIÓN DE DETERMINADOS COSTES DE APROXIMACIÓN DE LOS AEROPUERTOS Y DE LOS DE METEOROLOGÍA A NAVEGACIÓN AÉREA

El modelo considera que algunos de los costes de los distintos aeropuertos han de ser considerados como costes imputados a las actividades realizadas por NA. Así ocurre con la mayoría de los costes de la actividad de meteorología, desarrollada en cada aeropuerto.

En la contabilidad de los aeropuertos existían también otros costes vinculados a la actividad de la NA que se recogían como gastos de aproximación a los aeropuertos. Entre ellos se incluye la amortización de bienes del aeropuerto cuyo uso corresponde al personal de NA, como es el caso de las torres de control,

y los gastos del personal del aeropuerto que colabora para el desarrollo del trabajo de NA. Los costes para estas dos actividades de cada aeropuerto eran considerados como costes de NA correspondientes a la tarifa de aproximación.

En el ejercicio 2009 y 2010 los costes de la actividad de meteorología del conjunto de los aeropuertos sumaron 858 y 772 miles de euros, respectivamente, y los de la actividad de gastos de aproximación de aeropuertos 18.188 y 14.998 miles. La suma de estos importes figura en las cuentas de resultados analíticas de cada ejercicio en epígrafe separado, si bien en la presentación de los resultados del ejercicio 2010 el importe reflejado en este epígrafe de las cuentas no incluye los ingresos por gastos financieros activados, que figuran compensando el saldo de los gastos financieros por un total para las dos actividades de 1.639 miles.

III.2.7.- DISTRIBUCIÓN DEL COSTE FINANCIERO DE LA DEUDA

Una vez realizados todos estos ajustes quedaban configuradas las cuentas de resultados previas y los balances previos, en los que no figuraban repartidos todavía los gastos financieros, el impuesto de sociedades y la deuda con entidades de crédito. En el caso de las cuentas de primer nivel, los estados financieros previos eran validados por cada una de las unidades de negocio para, a continuación, llevar a cabo los repartos de segundo nivel.

El reparto de los gastos financieros y de la deuda definitiva entre las unidades de negocio se efectuaba de forma simultánea. Para el cálculo de la deuda de un ejercicio se partía de las cifras de la deuda definitivas del ejercicio anterior a las que se les sumaban las necesidades de financiación del ejercicio obtenidas del cálculo del cash-flow. El primer cálculo del cash-flow se realizaba sobre los datos de las cuentas de pérdidas y ganancias y los balances previos,

obteniéndose unas necesidades de financiación para cada unidad de negocio. En el caso de la unidad de negocios de Corporativa el resultado del primer cálculo más la deuda del ejercicio anterior pasaba a ser la deuda del presente ejercicio, sin que esta cifra vuelva a ser modificada. En las unidades de negocios de AE y NA de forma similar se calculaba un primer dato sobre la deuda del ejercicio. A esta deuda, que se trasladaba al balance previo, se le calculaban los intereses que le correspondían y que a su vez se trasladaban a la cuenta de pérdidas y ganancias, obteniéndose un nuevo resultado del ejercicio, dato también trasladado al balance. Con estos nuevos datos se calculaba un segundo cash-flow y con un procedimiento similar se repetían todos los pasos. Al final la totalidad de los gastos financieros quedaban distribuidos y la deuda repartida.

Los gastos financieros se calculaban aplicando el tipo de interés medio soportado por AENA sobre el saldo medio de la deuda de la unidad de negocios, calculado con los datos de la deuda del ejercicio y la del precedente. Los gastos financieros imputables a Corporativa se dividían entre AE y NA en proporción a la deuda media calculada para estas dos unidades de negocio. El tipo de interés medio utilizado para la distribución de los gastos financieros surgía de dividir los gastos financieros de la deuda descontados los intereses activados, por la deuda media global del ejercicio. Los tipos aplicados para los ejercicios 2009 y 2010 fueron el 2,06 y el 1,83 por ciento, respectivamente. El importe repartido de los gastos financieros no se corresponde con los gastos totales soportados, sino con el importe una vez deducidos los gastos activados. El modelo, por lo tanto, con esta simplificación en el reparto de 1^{er} nivel no tenía en cuenta la distribución de los importes activados entre las dos unidades.

El reparto entre largo y corto plazo de la deuda se hacía de manera proporcional a la situación general de AENA en todos los balances de COSTNEG.

En el siguiente cuadro se detalla la deuda por unidad de negocio a 31 de diciembre de 2008, 2009 y 2010, y las necesidades de financiación de los ejercicios 2009 y 2010 calculadas como resultado de los cash-flow.

(en miles de euros)

CONCEPTO	AENA	CORPORATIVA	AE	NA
Saldo deuda 31-12-08	9.707.903	215.059	9.136.896	355.948
Necesidades financieras 09	1.455.685	3.688	1.393.700	58.297
Saldo deuda 31-12-09	11.163.588	218.747	10.530.596	414.245
Necesidades financieras 10	1.093.205	-187.417	1.327.116	-46.494
Saldo deuda 31-12-10	12.256.793	31.330	11.857.712	367.751

El reparto de los gastos financieros y de la deuda definitiva en el segundo nivel es un proceso similar al realizado en el primer nivel con las siguientes peculiaridades: la deuda imputada a los servicios centrales de aeropuertos era el resultado del primer cálculo del cash-flow y los gastos financieros de estos servicios centrales de aeropuertos eran distribuidos entre todos los aeropuertos en proporción a su deuda; en la distribución de los gastos financieros se tenían en cuenta los gastos activados en cada uno de los aeropuertos, por lo que el importe de los gastos financieros a repartir es la suma de los imputados desde el primer nivel más los gastos activados; en los aeropuertos en los que existían excedentes de financiación acumulados en el tiempo, éstos se registraban como fondos de tesorería en sus balances de situación de COSTNEG, imputándose en estos aeropuertos en sus cuentas de resultados en lugar de gastos, ingresos financieros; salvo en el ejercicio de puesta en marcha de la aplicación COSTNEG en que se comprobó el correcto cálculo de los cash-flow, en los ejercicios siguientes no se hizo una comprobación externa de los cálculos efectuados por COSTNEG. Para las cuentas de primer nivel el cálculo de cash-flow es replicado en hojas de cálculo cada ejercicio.

En el ANEXO VI de este informe se incluye el detalle para cada uno de los aeropuertos y para servicios centrales de aeropuertos de la deuda a 31 de diciembre de 2008, 2009 y 2010 y las necesidades de financiación de los ejercicios 2009 y 2010 calculadas como resultado de sus cash-flow. En seis aeropuertos (Ibiza, Lanzarote, Gran Canaria, Palma de Mallorca, Tenerife Sur y Sevilla) el saldo de la deuda es negativo al tener excedentes de financiación acumulados y en otro (Alicante) lo ha sido salvo en 2010. Todos estos aeropuertos tienen un buen nivel de operaciones y no han sido objeto de grandes inversiones en los últimos ejercicios. En el caso de Alicante, en 2010 se había iniciado su reforma.

En cuanto a la distribución del impuesto de sociedades entre las unidades de negocio en primer nivel y entre los aeropuertos en segundo nivel, AENA no calculaba específicamente una liquidación del impuesto por unidad de negocio o aeropuerto, sino que aplicaba el tipo impositivo medio de la liquidación de AENA a cada unidad de negocio y a cada aeropuerto. En el caso de 2009 el importe del impuesto de sociedades se distribuyó sobre la cuenta de resultados previa, sin que los importes imputados se hayan recalculado en función del reparto definitivo de los gastos financieros, lo que ocasiona pequeñas diferencias, poco significativas, en el tipo impositivo real soportado por las unidades de negocio y por los aeropuertos. Para las cuentas de primer nivel, el tipo de AENA fue del 30,53 por ciento, el de NA del 30,94 por ciento y el de AE del 30,49 por ciento. Para 2010 la distribución se configuró de modo que se fuera recalculando según se imputaran los intereses, lo que ha supuesto que el tipo impositivo imputado en cada cuenta analítica de unidad de negocio o de aeropuerto sea exactamente el mismo, el 26,99 por ciento.

El procedimiento para el cálculo de las cuentas anuales por unidad de negocio y por aeropuertos resulta técnicamente complejo, dificultando que se pueda disponer con prontitud de los datos finales para la gestión diaria. En el caso de las cuentas analíticas por trimestres, que se calculaban con los criterios de reparto del ejercicio anterior, la disposición de los datos es más inmediata.

III.2.8.- CUENTAS DE RESULTADOS DE 1^{er} Y 2^o NIVEL

El resultado final de las actuaciones a las que se ha hecho referencia es la presentación de estados financieros analíticos por unidad de negocio (cuentas de 1^{er} nivel) y por aeropuertos (cuentas de 2^o nivel). En el 1^{er} nivel la suma de los estados financieros de Corporativa, AE y NA es coincidente con los estados financieros generales de AENA rendidos al Tribunal de Cuentas; y en el 2^o nivel la suma de los estados financieros de cada uno de los aeropuertos y de los servicios centrales de aeropuertos es coincidente con los estados financieros analíticos de la unidad de negocios AE derivados del 1^{er} nivel.

Las cuentas de pérdidas y ganancias por unidad de negocio del ejercicio 2009 son las siguientes:

(en miles de euros)

Ejercicio 2009	AENA	Aeropuertos	Navegación Aérea
Cifra de negocio	2.867.752	1.859.478	1.008.274
Otros ingresos de explotación	58.426	45.597	12.829
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	2.926.178	1.905.075	1.021.103
Aprovisionamientos	-62.025	1.598	-63.623
Otros gastos de explotación	-1.042.013	-870.984	-171.029
Gastos de personal	-1.206.002	-361.937	-844.065
RESULTADO BRUTO DE EXPLOTACIÓN (EBITDA)	616.138	673.752	-57.614
Dotación a la amortización de inmovilizado y fondo reversión	-783.295	-663.692	-119.603
Insolv. y variac. de provisiones de tráfico	-40.180	-27.737	-12.443
RESULTADO NETO DE EXPLOTACIÓN (BAIT)	-207.337	-17.677	-189.660
Ingresos financieros	20.380	18.019	2.361
Otros gastos financieros	-69.436	-48.311	-21.125
Gastos de deuda neta financiera	-214.603	-206.502	-8.101
RESULTADO DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	-470.996	-254.471	-216.525
Resultado procedente del inmovilizado	-16.105	-12.329	-3.776
Resultado extraordinario	-1.817	-1.776	-41
RESULTADO OPERATIVO	-488.918	-268.576	-220.342
BAI	-488.918	-268.576	-220.342
Impuesto de sociedades	155.065	142.951	12.114
RESULTADO DESPUES DE IMPUESTOS	-333.853	-125.625	-208.228
Ingresos de aproximación	0	190.951	-190.951
Gastos de aproximación NA	0	-372.138	372.138
Gastos de aproximación AE	-19.046	-19.046	0
RESULTADO EJERCICIO NETO	-352.899	-325.858	-27.041

En este formato de presentación de la cuenta de pérdidas y ganancias figura de modo diferenciado el efecto del traspaso de los ingresos y los gastos de aproximación desde NA a AE y a su vez se distinguen dentro de los gastos de aproximación, los ocasionados en NA frente a los de AE (costes de meteorología y costes de aproximación de aeropuertos). El cálculo del impuesto de sociedades imputado se realiza no sobre el importe que figura en el BAI (Beneficio antes de impuesto) sino teniendo en cuenta las cifras de ingresos y gastos de aproximación.

Las cuentas de pérdidas y ganancias por unidad de negocio del ejercicio 2010 son las siguientes:

(en miles de euros)

Ejercicio 2010	AENA	Aeropuertos	Navegación Aérea
Cifra de negocio	2.951.089	1.918.579	1.032.510
Otros ingresos de explotación	103.910	47.705	56.205
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	3.054.999	1.966.284	1.088.715
Aprovisionamientos	-60.385	965	-61.350
Otros gastos de explotación	-1.059.762	-895.402	-164.360
Gastos de personal	-968.884	-370.329	-598.555
RESULTADO BRUTO DE EXPLOTACIÓN (EBITDA)	965.968	701.518	264.450
Dotación a la amortización de inmovilizado y fondo reversión	-861.183	-732.688	-128.495
Insolv. y variac. de provisiones de tráfico	-56.151	-47.644	-8.507
RESULTADO NETO DE EXPLOTACIÓN (BAIT)	48.634	-78.814	127.448
Ingresos financieros	19.142	18.222	920
Otros gastos financieros	-38.270	-18.200	-20.070
Gastos de deuda neta financiera	-214.127	-206.900	-7.227
RESULTADO DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	-184.621	-285.692	101.071
Resultado procedente del inmovilizado	-22.229	-20.218	-2.011
Resultado extraordinario	9.058	9.434	-376
RESULTADO OPERATIVO	-197.792	-296.476	98.684
BAI	-197.792	-296.476	98.684
Impuesto de sociedades	58.089	101.700	-43.611
RESULTADO DESPUES DE IMPUESTOS	-139.703	-194.776	55.073
Ingresos de aproximación	0	192.456	-192.456
Gastos de aproximación NA	0	-255.337	255.337
Gastos de aproximación AE	-17.410	-17.410	0
RESULTADO EJERCICIO NETO	-157.113	-275.067	117.954

Tal como reflejan los cuadros anteriores, el 92 por ciento de las pérdidas de AENA de 2009 son imputables a la actividad de AE. En 2010 la unidad de negocios de AE tuvo pérdidas y la unidad de NA tuvo ganancias. Entre los principales conceptos de la cuenta de pérdidas y ganancias destaca el volumen de las amortizaciones en AE, que se incrementa en la medida que se realizan nuevas instalaciones en aeropuertos, y los gastos de personal en NA, aunque se han reducido considerablemente en 2010. En el ANEXO VII de este informe se incluyen los balances de situación por unidad de negocio (AE y NA) de los ejercicios 2009 y 2010.

Los estados financieros por aeropuertos pueden obtenerse en el mismo formato que los estados por unidad de negocio. En el ANEXO VIII se incluyen las cuentas de pérdidas y ganancias por aeropuertos de los ejercicios 2009 y 2010 y en el ANEXO IX se incluyen los balances de situación por aeropuertos.

En las cuentas de pérdidas y ganancias por aeropuertos de 2009 se observa que únicamente nueve aeropuertos han tenido beneficios durante ese ejercicio, por un importe total de 107.573 miles de euros. Son los aeropuertos de Alicante (28.955 miles), Gerona (11.147 miles), Lanzarote (4.049 miles), Gran Canaria (10.462 miles), Málaga (14.040 miles), Palma de Mallorca (24.741 miles), San Javier (355 miles), Sevilla (695 miles) y Tenerife Sur (13.131 miles). Todos ellos, salvo el aeropuerto de San Javier, tuvieron una importante actividad, según los datos oficiales sobre tráfico en los aeropuertos españoles, superando los 4 millones de pasajeros y en general en el ejercicio no habían acometido procesos de ampliación o mejora, por lo que sus costes de amortización y financieros no eran muy relevantes. De hecho, seis de los nueve aeropuertos con beneficios no tenían deuda y sí sobrantes de tesorería (Alicante, Lanzarote, Gran Canaria, Palma de Mallorca, Sevilla y Tenerife Sur).

Las pérdidas acumuladas en el resto de los aeropuertos suman 433.430 miles de euros. Entre ellos están cinco aeropuertos que superan en su actividad los 4 millones de pasajeros (Barcelona, Ibiza, Madrid-Barajas, Tenerife Norte y Valencia). Madrid-Barajas y Barcelona, con pérdidas de 213.087 y 45.590 miles, respectivamente, son los que obtuvieron peores resultados. En estos dos aeropuertos el peso de las amortizaciones (288.864 y 117.431 miles, respectivamente), y los gastos financieros de la deuda (158.834 y 29.254 miles), por su elevado endeudamiento (5.920.956 y 1.857.268 miles) hizo que los ingresos obtenidos (648.515 y 339.754 miles) fuesen insuficientes para dar un resultado positivo, a pesar de ser los aeropuertos con mayor tráfico de pasajeros con 48,4 y 27,4 millones de pasajeros en 2009. Los aeropuertos de Ibiza, Tenerife Norte y Valencia han tenido unas pérdidas por 204, 5.593 y 201 miles, respectivamente; y tuvieron unas pérdidas superiores a los 10.000 miles los aeropuertos de La Palma (10.136 miles) y de Menorca (11.702 miles). El resto de las pérdidas se distribuyen entre los aeropuertos con menores niveles de movimientos y escasos ingresos.

En el ejercicio 2010 el número de aeropuertos que han tenido beneficios se elevó a once, por un importe total de 126.637 miles de euros. Fueron los aeropuertos de Alicante (31.963 miles), Bilbao (2.369 miles), Fuerteventura (1.677 miles), Gerona (10.548 miles), Ibiza (2.878 miles), Lanzarote (6.081 miles), Gran Canaria (14.918 miles), Palma de Mallorca (32.117 miles), Sevilla (1.880 miles), Tenerife Sur (17.605 miles) y Valencia (4.602 miles). Todos ellos, salvo el aeropuerto de Bilbao (3,9 millones de pasajeros), tuvieron una importante actividad superando los 4 millones de pasajeros. Al igual que en el año 2009, en estos aeropuertos no se habían acometido procesos de ampliación o mejora (salvo en Alicante en que se inició su reforma) por lo que sus costes de

amortización y financieros no fueron muy relevantes. De los once aeropuertos con beneficios, seis no tenían deuda y sí sobrantes de tesorería (Ibiza, Lanzarote, Gran Canaria, Palma de Mallorca, Sevilla y Tenerife Sur).

Las pérdidas acumuladas en el resto de los aeropuertos suman 401.704 miles de euros. Entre ellos cuatro superan en su actividad los 4 millones de pasajeros (Barcelona, Madrid-Barajas, Málaga y Tenerife Norte). Madrid-Barajas y Barcelona, con pérdidas de 127.873 y 73.877 miles, respectivamente, son los dos aeropuertos con peores resultados también en el ejercicio 2010. Para estos aeropuertos las dotaciones a las amortizaciones ascienden a 275.771 y 152.485 miles, respectivamente, los gastos financieros de la deuda a 130.732 y 41.471 miles, su endeudamiento a 6.078.760 y 1.896.012 miles y los ingresos obtenidos a 672.187 y 363.449 miles; y las cifras de pasajeros fueron de 49,9 y 29,2 millones. El Aeropuerto de Málaga, que en el ejercicio 2009 había tenido un resultado positivo, en 2010 tuvo pérdidas por 16.513 miles de euros, una vez puestas en marcha sus nuevas instalaciones. En este aeropuerto los ingresos de explotación sumaron 124.892 miles y solamente las amortizaciones 50.915 miles. El Aeropuerto de Tenerife Norte tuvo pérdidas por 4.626 miles; y tuvieron unas pérdidas superiores a los 10.000 miles en 2010, los aeropuertos de La Palma (10.700 miles) y de Vitoria (11.123 miles). Como en el año 2009, el resto de las pérdidas de 2010 se distribuyen entre los aeropuertos con menores niveles de movimientos y escasos ingresos.

Excluyendo el efecto de las inversiones (coste de la amortización y coste de la deuda con entidades de crédito), el conjunto de la actividad de los aeropuertos presenta en 2009 unos beneficios de 544.337 miles de euros. Los quince aeropuertos con mejores resultados serían los que tienen mayor tráfico de pasajeros y de los veintiocho aeropuertos con un volumen de pasajeros superior a

500.000 pasajeros veinticuatro presentarían beneficios en el ejercicio. En el caso de Madrid-Barajas y de Barcelona pasarían a tener unos beneficios de 234.611 y 101.095 miles, respectivamente.

En 2010, excluyendo de las cuentas de resultados el efecto de las inversiones (coste de la amortización y coste de la deuda con entidades de crédito), el conjunto de la actividad de los aeropuertos habría tenido unos beneficios de 664.522 miles de euros. Los quince aeropuertos con mejores resultados serían los que tienen mayor tráfico de pasajeros y de los veintiocho aeropuertos con un volumen de pasajeros superior a 500.000 pasajeros veinticuatro presentarían beneficios en el ejercicio. En el caso de Madrid-Barajas y de Barcelona su beneficio pasaría a ser de 278.630 y 120.079 miles, respectivamente.

IV.- CONCLUSIONES

Primera.- Las actividades principales desarrolladas por AENA en 2009 y 2010 en el ejercicio de las competencias que el ordenamiento jurídico le atribuye estaban integradas en dos grandes áreas: la de la Navegación Aérea, que incluye los servicios de tránsito aéreo, telecomunicaciones e información aeronáutica, el control de las inversiones y la explotación de las infraestructuras correspondientes a esta actividad; y la de los Aeropuertos, que comprende la gestión de los aeropuertos del Estado y la aprobación y control de las inversiones en infraestructuras aeroportuarias.

Estos dos grandes bloques de actividad constituyen las dos secciones consideradas por AENA para la elaboración del nivel superior de las cuentas analíticas dándoles el carácter de unidades de negocio y elaborándose para cada

una de ellas una cuenta de resultados. En un segundo nivel, AENA elaboraba a partir de las cuentas analíticas de la unidad de negocios de Aeropuertos, las cuentas analíticas de cada uno de los aeropuertos del Estado y su correspondiente cuenta de resultados.

Segunda.- La actividad de AENA en materia de inversiones durante los ejercicios 2009 y 2010 ha sido muy relevante a pesar de las reducciones a que ha dado lugar la aprobación por su Consejo de Administración del Plan de Austeridad de AENA 2010-2013. Las inversiones ejecutadas en los ejercicios 2009 y 2010 ascienden a 1.763 y 1.732 millones de euros, respectivamente; siendo los principales proyectos ejecutados los correspondientes a los Aeropuertos de Málaga, Barcelona, Madrid-Barajas y Alicante (680, 650, 362 y 350 millones, respectivamente, entre los dos ejercicios).

La financiación de estas inversiones se ha realizado principalmente mediante operaciones de endeudamiento a largo plazo, dado que AENA no recibe dotaciones presupuestarias de fondos de la Administración General del Estado. Los servicios centrales de AENA llevan a cabo la gestión de las operaciones de endeudamiento, siendo por ello necesario al elaborar las cuentas analíticas el reparto de la deuda y de los gastos financieros por unidad de negocio y por aeropuerto. La distribución de la deuda en la contabilidad analítica se realiza añadiendo a la deuda del ejercicio anterior el resultado de las necesidades o excedentes de financiación calculado a través del cash-flow de cada unidad de negocio o aeropuerto.

Tercera.- El proceso de implantación por AENA de un sistema de elaboración de cuentas analíticas por unidad de negocio y por aeropuertos se inició en el ejercicio 2005, habiéndose contratado diversos asesoramientos externos para la definición

y desarrollo de la aplicación informática denominada COSTNEG, que ha sido la utilizada en los ejercicios 2009 y 2010 para la elaboración de cuentas analíticas. El coste total de la implantación de la aplicación fue cercano al millón de euros. La aplicación puede considerarse plenamente operativa desde el ejercicio 2009.

Cuarta.- El sistema de contabilidad analítica implantado parte de los datos de la contabilidad financiera donde se produce una imputación inicial de los ingresos, gastos e inversiones a los distintos centros operativos de AENA. Para la elaboración de las cuentas analíticas, tanto por unidad de negocio como posteriormente por aeropuerto, se reparten los ingresos y gastos de los servicios centrales y se realiza la distribución de la deuda con las Entidades de crédito y de los gastos financieros.

Los porcentajes aplicados en el reparto de los ingresos y gastos de los Servicios Centrales se basan en los criterios de imputación establecidos para el reparto de los gastos e ingresos y son recalculados cada ejercicio para la elaboración de las cuentas analíticas anuales. Para la elaboración de las cuentas parciales trimestrales o mensuales se utilizan los porcentajes aplicados en el ejercicio anterior.

Los criterios de imputación utilizados pueden considerarse consistentes y adecuados para el fin que persiguen. No obstante, se ha observado, aunque sea cuestión menor en relación con la complejidad del desarrollo de la contabilidad analítica de AENA, que la distribución de los gastos financieros de la deuda en la elaboración de las cuentas por unidad de negocio se habría ajustado más a la realidad si se hubiese efectuado teniendo en cuenta la distribución de los gastos financieros activados en cada una de las unidades de negocio.

El sistema, pese a su complejidad, permite obtener en breve tiempo información para la gestión a partir de las cuentas trimestrales o mensuales, siendo menor la rapidez con que puede disponerse de los datos de las cuentas definitivas de cada ejercicio.

Quinta.- AENA obtuvo en los ejercicios 2009 y 2010 unas pérdidas globales de 353 y 157 millones de euros, respectivamente, aunque su resultado bruto de explotación fue positivo, de 616 y 966 millones. Al analizar las cuentas de resultados por unidades de negocio, se concluye que la causa de esta notable diferencia está en el elevado peso del coste de la amortización y del coste de la deuda con entidades de crédito como consecuencia de los procesos de ampliación de aeropuertos llevados a cabo por AENA en la última década; así, la unidad de Aeropuertos presentó en los ejercicios 2009 y 2010 unas pérdidas globales de 326 y 275 millones y unos beneficios brutos de explotación de 674 y 702 millones, respectivamente, mientras que la unidad de Navegación aérea tuvo en 2009 pérdidas por importe de 27 millones y en 2010 beneficios por 118 millones.

Por su parte, las cuentas analíticas por aeropuertos señalan que únicamente nueve en 2009 y once en 2010 han obtenido beneficios. En general, los aeropuertos con beneficios han tenido un elevado volumen de actividad y, al no haber acometido procesos de ampliación o mejora, sus costes de amortización y financieros no fueron muy relevantes. Por el contrario, los elevados gastos de esta índole dieron lugar a que los aeropuertos con peores resultados en 2009 y 2010 fueran los de Madrid-Barajas y Barcelona. En la mayoría de los restantes aeropuertos con pérdidas el déficit ha venido ocasionado por su escasa capacidad de generar ingresos como consecuencia del escaso número de operaciones que tienen.

Si se excluyera el efecto de las inversiones en las cuentas de resultados (coste de la amortización y coste de la deuda con entidades de crédito), el número de aeropuertos que habría obtenido beneficios en 2009 y 2010 se elevaría hasta veinticuatro, poniéndose de manifiesto, en general, en este supuesto una vinculación directa entre el nivel del beneficio y el volumen de tráfico de cada uno de los aeropuertos.

Sexta.- Del total de la deuda con Entidades de crédito a finales de 2009 y 2010 correspondían a Aeropuertos 10.531 y 11.858 millones y a Navegación Aérea 414 y 368 millones, respectivamente.

Del total de la deuda de la unidad de negocios de Aeropuertos, los tres aeropuertos a los que se imputó deuda por más de 500 millones de euros fueron los de Madrid-Barajas (5.921 y 6.079 millones de euros, respectivamente, en 2009 y 2010), Barcelona (1.857 y 1.896 millones) y Málaga (593 y 868 millones).

V.- RECOMENDACIONES

Primera.- En las aplicaciones informáticas implantadas por AENA y con objeto de facilitar el seguimiento de los procedimientos de cálculo complejos efectuados por ellas, caso de la aplicación COSTNEG, sería conveniente que existiera la posibilidad de obtener datos desde la propia aplicación sobre los pasos intermedios de los procesos. La obtención de esos datos intermedios permitiría que los controles que efectúa el personal de AENA sobre los resultados finales de las aplicaciones se simplificaran, lo que redundaría en un ahorro de tiempo y de costes en las labores de comprobación a efectuar.

Segunda.- Teniendo en cuenta la elevada exposición de los resultados por aeropuertos a los costes ligados a las inversiones, sería conveniente que las previsiones en las que se apoye AENA para la toma de decisiones estratégicas de futuro incluyan distintos escenarios que contemplen posibles replanteamientos de los criterios de amortización del inmovilizado o de imputación de los costes financieros.

Tercera.- En la planificación de las inversiones a realizar en ejercicios futuros, dadas las dificultades existentes en la actualidad para la obtención de financiación privada, sería conveniente que AENA primara los proyectos con mejores perspectivas de rentabilidad coste-beneficio, tanto en términos económicos como de servicio público.

Madrid, 29 de marzo de 2012

EL PRESIDENTE

Fdo: Manuel Núñez Pérez

ANEXOS

RELACIÓN DE ANEXOS

- Anexo I.- Balances de situación de AENA
- Anexo II.- Cuentas de pérdidas y ganancias de AENA
- Anexo III.- Estados de cambios en el patrimonio neto de AENA
- Anexo IV.- Detalle de la evolución de la deuda por préstamos
- Anexo V.- Detalle de los criterios de imputación de los costes - 2010
- Anexo VI.- Detalle de los saldos de la deuda por aeropuertos
- Anexo VII.- Balances de situación por unidad de negocio - 2009 y 2010
- Anexo VIII.- Cuentas de pérdidas y ganancias por aeropuertos - 2009 y 2010
- Anexo IX.- Balances de situación por aeropuertos - 2009 y 2010

ANEXO I

BALANCES DE SITUACIÓN DE AENA

(en miles de euros)

ACTIVO	2008	2009	2010
ACTIVO NO CORRIENTE:			
Inmovilizado Intangible	265.431	289.017	281.506
Desarrollo	24.640	86.117	86.297
Aplicaciones informáticas	102.728	122.760	171.365
Otro inmovilizado intangible	138.063	80.140	23.844
Inmovilizado Material	15.092.083	15.894.265	16.483.624
Terrenos y construcciones	9.034.836	10.124.496	11.008.649
Instalaciones técnicas y maquinaria	778.390	845.619	855.439
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	1.537.830	2.114.950	2.351.265
Otro inmovilizado material	72.106	93.058	134.032
Inmovilizado en curso	3.668.921	2.716.142	2.134.239
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l/p	200.313	192.939	187.806
Instrumentos de patrimonio	111.884	111.884	111.878
Créditos a empresas	88.429	81.055	75.928
Inversiones financieras a largo plazo	1.020	1.438	2.245
Instrumentos de patrimonio	739	745	744
Derivados		411	1.219
Otros activos financieros	281	282	282
Activos por impuesto diferido	367.174	506.587	575.817
Total Activo No Corriente	15.926.021	16.884.246	17.530.998
ACTIVO CORRIENTE:			
Existencias	5.848	5.906	6.767
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	449.907	455.505	517.188
Clientes por ventas y prestaciones de servicios	349.254	337.685	368.746
Clientes, empresas del grupo y asociadas	12.392	11.664	12.259
Deudores varios	7.949	542	361
Personal	1.803	2.054	2.343
Activos por impuesto corriente	14.960	23.677	24.685
Otros créditos con las Administraciones Públicas	63.549	79.883	108.794
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c/p	6.354	5.035	5.357
Créditos a empresas	5.216	3.897	4.219
Otros activos financieros	1.138	1.138	1.138
Inversiones financieras a corto plazo	35.358	6.456	6.431
Otros activos financieros	35.358	6.456	6.431
Periodificaciones a corto plazo	7.919	8.318	9.377
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	864	1.266	3.800
Total Activo Corriente	506.250	482.486	548.920
TOTAL ACTIVO	16.432.271	17.366.732	18.079.918

ANEXO I
BALANCES DE SITUACIÓN DE AENA

(en miles de euros)

PATRIMONIO NETO Y PASIVO	2008	2009	2010
PATRIMONIO NETO:			
FONDOS PROPIOS	3.655.202	3.268.862	3.111.749
Patrimonio	3.099.018	3.099.018	3.099.018
Reservas	758.054	724.613	724.613
Legal y estatutarias	496.043	479.917	451.196
Otras reservas	262.011	244.696	273.417
Resultados negativos de ejercicios anteriores	-36.667	-201.870	-554.769
Resultado del ejercicio	-165.203	-352.899	-157.113
AJUSTES POR CAMBIOS DE VALOR		288	-20.820
Operaciones de cobertura		288	-20.820
SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS	384.912	423.529	450.411
Subvenciones, donaciones y legados recibidos	384.912	423.529	450.411
Total Patrimonio Neto	4.040.114	3.692.679	3.541.340
PASIVO NO CORRIENTE:			
Provisiones a largo plazo	465.594	527.227	635.246
Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal	390.487	410.957	417.279
Actuaciones medioambientales	52.507	97.433	161.801
Otras provisiones	22.600	18.837	56.166
Deudas a largo plazo	8.994.457	10.143.396	11.753.426
Deudas con entidades de crédito	8.994.457	10.143.396	11.741.460
Derivados			11.966
Pasivos por impuesto diferido	192.081	208.753	220.456
Total Pasivo No Corriente	9.652.132	10.879.376	12.609.128
PASIVO CORRIENTE:			
Provisiones a corto plazo	277.753	248.009	185.957
Deudas a corto plazo	2.001.327	2.115.997	1.318.171
Deudas con entidades de crédito	713.447	1.020.192	515.332
Derivados			18.996
Otros pasivos financieros	1.287.880	1.095.805	783.843
Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	38.186	23.284	15.444
Acreeedores comerciales y otras cuentas a pagar	422.759	407.387	409.878
Proveedores	782	32	97
Acreeedores varios	260.521	250.279	254.763
Personal	75.537	81.938	32.569
Pasivos por impuesto corriente			1.466
Otras deudas con las Administraciones Públicas	50.043	48.477	42.009
Anticipos de clientes	35.876	26.661	78.974
Total Pasivo Corriente	2.740.025	2.794.677	1.929.450
TOTAL PASIVO	16.432.271	17.366.732	18.079.918

ANEXO II
CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS DE AENA

(en miles de euros)

OPERACIONES CONTINUADAS	2008	2009	2010
Importe neto de la cifra de negocios	2.986.477	2.867.752	2.951.089
Trabajos realizados por la empresa para su activo	14.088	11.285	7.108
Aprovisionamientos	-74.726	-63.295	-61.882
Consumo de materias primas y otras materias consumibles	-1.349	-202	-372
Trabajos realizados por otras empresas	-73.377	-63.087	-61.510
Deterioro de mercaderías, materias primas y otros aprovisionamientos		-6	0
Otros ingresos de explotación	12.999	13.385	14.883
Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	11.618	11.605	12.759
Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	1.381	1.780	2.124
Gastos de personal	-1.201.387	-1.206.692	-971.663
Sueldos, salarios y asimilados	-1.017.531	-1.017.777	-773.788
Cargas sociales	-171.123	-178.818	-182.225
Provisiones	-12.733	-10.097	-15.650
Otros gastos de explotación	-983.406	-1.087.528	-1.120.299
Servicios exteriores	-859.808	-927.686	-912.953
Tributos	-91.769	-95.180	-138.455
Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	-9.917	-40.175	-56.167
Otros gastos de gestión corriente	-21.912	-24.487	-12.724
Amortización del inmovilizado	-701.064	-793.745	-870.413
Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras	30.007	26.885	32.993
Excesos de provisiones	8.409	4.862	48.375
Deterioro y resultado por enajenación de inmovilizado	-11.134	-16.105	-22.223
Otros resultados	-1.073	-1.399	10.091
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	79.190	-244.595	18.059
Ingresos financieros	18.643	20.378	19.141
De participaciones en instrumentos de patrimonio	12.100	18.128	14.176
En empresas del grupo y asociadas	12.100	18.128	14.176
De valores negociables y otros instrumentos financieros	6.543	2.250	4.965
De empresas del grupo y asociadas	4.745	1.576	827
De terceros	1.798	674	4.138
Gastos financieros	-339.978	-283.737	-252.387
Por deudas con terceros	-394.507	-288.257	-291.974
Por actualización de provisiones	-42.796	-69.133	-1.337
Activación gastos financieros	97.325	73.653	40.924
Diferencias de cambio	8	-10	-9
Deterioro y resultado por enajenación de instrumentos financieros			-6
RESULTADO FINANCIERO	-321.327	-263.369	-233.261
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	-242.137	-507.964	-215.202
Impuesto sobre beneficios	76.934	155.065	58.089
RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS	-165.203	-352.899	-157.113
RESULTADO DEL EJERCICIO	-165.203	-352.899	-157.113

ANEXO III

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO DE AENA

A) ESTADO DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS

(en miles de euros)

	2008	2009	2010
A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias	-165.203	-352.899	-157.113
Ingresos y gastos imputados directamente en el patrimonio neto			
Por coberturas de flujos de efectivo		411	-30.154
Subvenciones, donaciones y legados recibidos	92.141	32.530	71.396
Por ganancias y pérdidas actuariales y otros ajustes	-16.295	-24.735	0
Efecto impositivo	-22.754	-2.463	-12.373
B) Total ingresos y gastos imputados directamente en el patrimonio neto	53.092	5.743	28.869
Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias			
Subvenciones, donaciones y legados recibidos	-30.006	-26.885	-32.993
Efecto impositivo	9.000	8.066	9.898
C) Total transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias	-21.006	-18.819	-23.095
TOTAL DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS (A+B+C)	-133.117	-365.975	-151.339

ANEXO III
ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO DE AENA

B) ESTADO TOTAL DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO

(en miles de euros)

	Patrimonio y Patrimonio en Adscripción	Reservas Estatutarias	Otras Reservas	Resultados Negativos de Ejercicios Anteriores	Resultado del Ejercicio	Ajustes por cambios de valor	Subvenciones, donaciones y legados recibidos	Total Patrimonio
SALDO, FINAL DEL EJERCICIO 2007	3.099.018	845.487	273.417	-26.444	-10.223			4.181.255
Ajustes Transición NPGC		-349.444					341.420	-8.024
SALDO AJUSTADO, INICIO DEL EJERCICIO 2008	3.099.018	496.043	273.417	-26.444	-10.223		341.420	4.173.231
Total ingresos y gastos reconocidos			-11.406		-165.203		43.492	-133.117
Aplicación resultado 2007				-10.223	10.223			
SALDO, FINAL DEL EJERCICIO 2008	3.099.018	496.043	262.011	-36.667	-165.203	0	384.912	4.040.114
Ajustes por cambios de criterio 2008							34.666	34.666
SALDO AJUSTADO, INICIO DEL EJERCICIO 2009	3.099.018	496.043	262.011	-36.667	-165.203		419.578	4.074.780
Total ingresos y gastos reconocidos			-17.315		-352.899	288	3.951	-365.975
Aplicación resultado 2008				-165.203	165.203			
Otras variaciones del patrimonio neto		-16.126						-16.126
SALDO, FINAL DEL EJERCICIO 2009	3.099.018	479.917	244.696	-201.870	-352.899	288	423.529	3.692.679
Ajustes por cambios de criterio 2009								
SALDO AJUSTADO, INICIO DEL EJERCICIO 2010	3.099.018	479.917	244.696	-201.870	-352.899	288	423.529	3.692.679
Total ingresos y gastos reconocidos					-157.113	-21.108	26.882	-151.339
Aplicación resultado 2009				-352.899	352.899			
Reclasificación de reservas		-28.721	28.721					
SALDO, FINAL DEL EJERCICIO 2010	3.099.018	451.196	273.417	-554.769	-157.113	-20.820	450.411	3.541.340

ANEXO IV

DETALLE DE LA EVOLUCIÓN DE LA DEUDA POR PRÉSTAMOS

(en miles euros)

ENTIDAD	31/12/2008	DISPUUESTO	AMORTIZADO	31/12/2009	DISPUUESTO	AMORTIZADO	31/12/2010
BEI	4.644.926	650.000	107.135	5.187.790	80.000	114.394	5.153.396
DEPFA	2.133.333	800.000	66.667	2.866.667		116.667	2.750.000
ICO	2.460.000	400.000	70.000	2.790.000		70.000	2.720.000
SANTANDER	80.000		80.000	0			
PRESTAMO SINDICADO					850.000		850.000
BANKINTER					100.000		100.000
DEXIA SABADELL					150.000		150.000
KfW IPEX-BANK					200.000		200.000
SABADELL					150.000		150.000
TOTAL	9.318.259	1.850.000	323.802	10.844.457	1.530.000	301.061	12.073.396

ANEXO V

DETALLE DE LOS CRITERIOS DE IMPUTACIÓN DE LOS COSTES – 2010

CODIGO	ACTIVIDAD	CRITERIOS 2010	AE	NA
ACTIVIDADES OPERATIVAS				
SAX0100	Coord. Informática AE	100% AE	100,00%	0,00%
SAX0300	Tecnologías de la Información	Se ha realizado una imputación a las dos Unidades de Negocio en función de dos criterios: para las aplicaciones que se pueden desglosar por número de usuarios y para las que sólo se pueden desglosar por plantilla media durante 2010. Por cada criterio obtenemos porcentajes diferentes, éstos se han ponderado por el presupuesto de la Dirección obteniendo así los porcentajes finales que aquí se indican.	71,03%	28,97%
SAX0400	Comunicaciones	100% AE	100,00%	0,00%
SAX0403	Comunicaciones de Sistemas y Servicios Corporativos	En función nº usuarios de internet y los equipos instalados en cada UN	79,81%	20,19%
SAX0500	Seguridad	100% AE	100,00%	0,00%
SAX0600	Dllo. de aplicaciones y Proyectos	En función nº personas de cada UN de Convenio General (sin controladores).	80,33%	19,67%
SAX0701	Gestión de Sistemas Aeroportuarios	100% AE	100,00%	0,00%
SAX0703	Gestión de Sistemas Corporativos	Se ha realizado una imputación a las dos Unidades de Negocio en función de dos criterios: para las aplicaciones que se pueden desglosar por número de usuarios y para las que sólo se pueden desglosar por plantilla media durante 2010. Por cada criterio obtenemos porcentajes diferentes, éstos se han ponderado por el presupuesto de la Dirección obteniendo así los porcentajes finales que aquí se indican.	71,03%	28,97%
SAX0800	Desarrollo Aplicaciones Entorno Operacional	100% AE	100,00%	0,00%
SAX1110	Información y Control Estratégico	Reparto proporcional al conjunto de productos y servicios elaborados. Cuadros de Mando Integral	88,33%	11,67%
SAX1130	Planificación Estratégica y Operativa	Reparto proporcional al conjunto de productos y servicios elaborados (Planes Plurianuales y Operativos)	83,33%	16,67%
SAX1140	Ley Orgánica de Protección de datos de carácter personal (LOPD)	Plantilla media de las UN (AE+Corporativas y NA (con Control))	66,70%	33,30%
SAX1220	Promoción y apoyo a la Excelencia	Plantilla media de las UN (AE+Corporativas y NA (con Control))	66,70%	33,30%
SAX2000	Dirección General y Asesoría a la Presidencia	Por volumen de actividad del último período	65,01%	34,99%
SAX2100	Coord. Inst. y Asuntos Parlam.	La imputación de actividad realizada se basa en la distribución, según las diferentes Unidades de Negocio, de los trabajos relativos a las tramitaciones parlamentarias (Preguntas Orales y Escritas, Comparecencias, Petición de Datos, etc.) y las de las Quejas recibidas de la Oficina del Defensor del pueblo, así como por las tramitaciones y firma de los Convenios y Acuerdos entre AENA y otras organizaciones públicas y privadas.	87,00%	13,00%
SAX2200	Web pública de Aena	Por plantilla media de las unidades (AE+Corporativas y NA (con Control))	66,70%	33,30%
SAX2300	Apoyo a la Dir. Gral y Coop. Internac.	Por volumen de actividad del último período. Para la asignación de costes a las dos Unidades de Negocio se ha tenido en cuenta el número de entradas y salidas de documentos y tareas dirigidas a una u otra Unidad. En 2010 la actividad correspondiente a Navegación Aérea se ha visto incrementada por todos los asuntos relacionados con el control de tráfico aéreo (reforma de la normativa, quejas de controladores, etc.)	80,00%	20,00%
SAX2400	Intranet Corporativa de Aena	Por plantilla media de las unidades (AE+Corporativas y NA (con Control))	66,70%	33,30%
SCX0100	Relaciones Laborales	En función del número de personas por cada UN, incluyendo Uds. Corporativas y NA (Excluyendo Control)	80,33%	19,67%

ANEXO V

DETALLE DE LOS CRITERIOS DE IMPUTACIÓN DE LOS COSTES – 2010

CODIGO	ACTIVIDAD	CRITERIOS 2010	AE	NA
SCX0200	Formación	En función del nº personas de convenio por cada UN, incluyendo Uds. Corporativas y sin NA.	100,00%	0,00%
SCX0300	Gestión de RRHH	En función del número de personas por cada UN, incluyendo Uds. Corporativas y NA (Excluyendo Control)	80,33%	19,67%
SCX0400	Selección	En función del tiempo dedicado a trabajos relacionados con cada Unidad de Negocio	99,00%	1,00%
SCX0500	Prevención de Riesgos Laborales	En función del nº personas por cada UN, incluyendo Uds. Corporativas y sin NA.	100,00%	0,00%
SCX0600	Jurídico-Laboral	En función del número de personas por cada UN, incluyendo Uds. Corporativas y NA (Excluyendo Control)	80,33%	19,67%
SCX0700	Gestión Personal de SSCC	En función de la plantilla de Servicios Centrales de Aeropuertos y Unidades Corporativas	100,00%	0,00%
SCX0800	Desarrollo de Directivos y Mandos	Nº Directivos y Mandos (Directores, Jefes de División, Jefes Departamento y Jefes Sección) Formación NA: Jefes División y Directores Sin control.	94,44%	5,56%
SCX0900	Beneficios corporativos y Proyectos Sociales	Nº de beneficiarios potenciales equivale al nº de empleados activos de plantilla (Sin Control).	80,33%	19,67%
SCX1000	Organización y Planificación	En función del tiempo dedicado a cada Unidad de Negocio	98,00%	2,00%
SDX0100	Asesoría Jurídica	Estimación del tiempo por persona dedicado a cada Unidad.	75,00%	25,00%
SEX0201	Tarifas Ae.DAE-EA	100% AE	100,00%	0,00%
SEX0203	Tarifas DAF	En función de la actividad de gestión en cada Unidad (número de documentos generados).	75,00%	25,00%
SEX0300	Análisis de Costes	100% AE	100,00%	0,00%
SEX0400	Gestión tributaria	IS: En función del volumen de la suma de ingresos y gastos (exceptuados sueldos y salarios). I. Locales: En función del número de referencias catastrales gestionadas. Resto de Impuestos idéntica proporción entre Navegación y Aeropuertos. Personal de apoyo 80%, 20% en función de la dedicación a cada Unidad derivada de la actividad del resto de áreas. Se ponderan estos porcentajes por el personal de la División asignado a las mismas.	73,10%	26,90%
SEX0501	Contabilidad DAE-EA	100% AE	100,00%	0,00%
SEX0503	Contabilidad DAF	Estimación horas de trabajo a cada Unidad.	65,00%	35,00%
SEX0600	Patrimonio	100% AE	100,00%	0,00%
SEX0701	Planificación económica DAE_EA	100% AE	100,00%	0,00%
SEX0703	Planificación Ec. DAF	En función del tiempo de trabajo de las personas a cada Unidad.	95,00%	5,00%
SEX0800	Tesorería y finanzas	En función de nº centros donde se realiza gestión de tesorería.	80,00%	20,00%
SEX0900	Gestión de cuentas	En función del número de facturas por sector AE.	98,34%	1,66%
SEX1000	Facturación	En función del nº operaciones de cada UN.	92,66%	7,34%
SEX1100	Gestión de Pago a Proveedores	100% AE	100,00%	0,00%
SEX1300	Gerencia de Riesgos y Seguros	Carga de trabajo efectiva para UN (expediente de INECO)	63,57%	36,43%
SEX1400	Evaluación técnica	En función del nº de ofertas	96,23%	3,77%
SFX0200	Documentación y Publicaciones	Plantilla media de las UN (AE+Corporativas y NA (con Control))	66,70%	33,30%
SFX0300	Contratación	En función del volumen expedientes y compras tramitados	82,34%	17,66%
SFX0400	Auditoría y Control Interno	En función de la distribución de los trabajos de auditoría incluidos en los respectivos planes anuales de Auditoría Interna de Aena.	81,90%	18,10%
SFX0500	Inspección de servicios	100% AE	100,00%	0,00%

ANEXO V

DETALLE DE LOS CRITERIOS DE IMPUTACIÓN DE LOS COSTES – 2010

CODIGO	ACTIVIDAD	CRITERIOS 2010	AE	NA
SGX0100	Medio Ambiente	Por tareas realizadas en la División y su reparto a cada UG	99,30%	0,70%
SGX0200	Gestión del suelo	En función del número de actuaciones considerando los metros cuadrados a expropiar	95,00%	5,00%
SGX0300	Planificación de Inversiones	Por número de Inversiones gestionadas por cada U.N. en el Presupuesto al año 2010 según Plan de Austeridad de Aena 2010/2013	74,03%	25,97%
SGX0400	Integración territorial e Intermodalidad	En función del número de actuaciones en cada UN	95,00%	5,00%
SGX0500	Seguimiento y Desarrollo de Planes Directores	Valorando las horas / hombre / año dedicadas a cada unidad.	100,00%	0,00%
SGX0700	Sistemas de Información Geográfica	100% AE	100,00%	0,00%
SGX0800	Apoyo Técnico a la Planificación de Infraestructuras	En función del número de actuaciones en cada UN	90,00%	10,00%
SGX0900	Servidumbres Aeronáuticas	Valorando las horas / hombre / año dedicadas a cada unidad.	90,00%	10,00%
SHX0100	Publicidad	En función de los expedientes asociados a las actuaciones de Publicidad	91,28%	8,72%
SHX0200	Prensa	En función de los proyectos desarrollados durante el 2010	60,00%	40,00%
SHX0300	Relaciones Públicas	En general, las actuaciones llevadas a cabo por esta área son de carácter institucional, y por tanto, se toma en consideración un reparto del 50% para cada una de las unidades de negocio, pero dado que, en el caso del proyecto de la Tarjeta Vip de Aena, el peso es considerablemente mayor por parte de la Unidad de Negocio de Aeropuertos, se ha tenido en cuenta esta diferencia en el criterio de imputación. Para ello se ha tomado el porcentaje del presupuesto destinado a esta actuación del total del presupuesto de la unidad, un 4% aproximadamente, y se ha incrementado a esta unidad de negocio.	54,00%	46,00%
SHX0400	Promoción Exterior y Ferias	En función del total de actividades realizadas durante el 2010	85,00%	15,00%
SHX0500	Acciones de Comunicación Interna	En función de los trabajos realizados relacionados con actividades de Comunicación Interna	50,00%	50,00%
SKX0100	Plan Barcelona	100% AE	100,00%	0,00%
SLX2000	Centro de Gestión de Red H-24	El Centro de Gestión trabaja al 50% para Aeropuertos y Navegación, recogiendo información de ambas y emitiendo información a ambas.	50,00%	50,00%
SMX0100	Plan Málaga	100% AE	100,00%	0,00%
SOX0100	Planes y Programas	100% AE	100,00%	0,00%
SOX0200	Desarrollos Funcionales	100% AE	100,00%	0,00%
SOX0300	Planes de negocio y operativos	100% AE	100,00%	0,00%
SOX0400	Planes de actuación	100% AE	100,00%	0,00%
SOX0500	Niveles de servicio en las infraestructuras aeroportuarias	100% AE	100,00%	0,00%
SQX0100	Plan Levante	100% AE	100,00%	0,00%
STX0100	Gestión de Explotaciones y Concesiones comerciales	100% AE	100,00%	0,00%
STX0300	Planificación y Control Comercial	100% AE	100,00%	0,00%
STX0700	Desarrollo Comercial del suelo	100% AE	100,00%	0,00%
STX0800	Promoción Comercial	100% AE	100,00%	0,00%
STX0900	Contratación Comercial	100% AE	100,00%	0,00%

ANEXO V

DETALLE DE LOS CRITERIOS DE IMPUTACIÓN DE LOS COSTES – 2010

CODIGO	ACTIVIDAD	CRITERIOS 2010	AE	NA
STX1000	Análisis Comercial	100% AE	100,00%	0,00%
STX1100	Actuaciones Especiales	100% AE	100,00%	0,00%
SUX0100	Coordinación Slots Aeroportuarios	100% AE	100,00%	0,00%
SUX0200	Operaciones	100% AE	100,00%	0,00%
SUX0300	Servicios Aeroportuarios	100% AE	100,00%	0,00%
SUX0600	Marketing	100% AE	100,00%	0,00%
SUX0700	Calidad de los Servicios	100% AE. En función de las horas de Trabajo efectivas a cada unidad de negocio.	100,00%	0,00%
SUX0800	Gest de sist Medioamb	100% AE	100,00%	0,00%
SUX0900	Prestación del Servicio de asistencia a PMR	100% AE	100,00%	0,00%
SUX1000	Servicios de Tránsito Aéreo (A.T.S)	100% AE	100,00%	0,00%
SVX0101	Proyectos	En función de la inversión total realizada en cada UN	99,00%	1,00%
SVX0102	Construcción	En función de la inversión total realizada en cada UN	99,00%	1,00%
SVX0201	Pavimentos	100% AE	100,00%	0,00%
SVX0202	Electromecánica y Óptica	100% AE	100,00%	0,00%
SVX0300	Sistemas Eléctricos y Normalización	100% AE	100,00%	0,00%
SVX0400	Instalaciones Tecnológicas	100% AE	100,00%	0,00%
SVX0500	Programación y Control	100% AE	100,00%	0,00%
SVX0600	Coordinación	100% AE	100,00%	0,00%
SVX0700	Eficiencia Energética	100% AE	100,00%	0,00%
SWX0200	Oficina para la Transición y Puesta en Operación	En función del número de personas (propias + AT) trabajando para cada UG (AE= 10,81+59,21 personas)	100,00%	0,00%
SZX0100	Coordinación de Recursos y Relaciones Institucionales	100% AE	100,00%	0,00%
SZX0200	Control de Gestión	100% AE	100,00%	0,00%
SZX0300	Relaciones internacionales y Marketing Aeroportuario	100% AE, El reparto de los costes se ha realizado en base a los planes de marketing realizados y a las encuestas EMMA	100,00%	0,00%
SZX0400	Dirección Grupo Centro Norte	100% AE	100,00%	0,00%
ACTIVIDADES DE SEGUROS				
SEG0100	Seguro de Vida y Accidentes	En función de las primas abonadas en cada UN	66,89%	33,11%
SEG0200	Seguro Obligatorio de Vehículos	En función de las primas abonadas en cada UN	84,02%	15,98%
SEG0300	Seguro Parking	100% AE	100,00%	0,00%
SEG0400	Seguro Patrimonio	En función de las primas abonadas en concepto de patrimonio	90,30%	9,70%
SEG0600	Seguro de RC. Directivos	Nº Directores y Altos cargos de cada UN. En AE se consideran AE, SSCC, Aena Internacional y Empresas Filiales	85,19%	14,81%
SEG0700	Seguro de RC. Técnicos	En función número de Técnicos	75,00%	25,00%
SEG0800	Seguro de Vehículos Zona Restringida	100% AE	100,00%	0,00%
SEG0900	Seguros Otros	100% AE	100,00%	0,00%
SEG1000	Seguros Aviación	Mismo riesgo en cada UN	50,00%	50,00%
SEG1100	Seguros R. C. Becarios	Por número de becarios	73,33%	26,67%
SEG1300	Seguros Salud	En función de las primas abonadas en cada UN	81,31%	18,69%

ANEXO VI
DETALLE DE LOS SALDOS DE LA DEUDA POR AEROPUERTOS

(en miles de euros)

CONCEPTO	ALBACETE	ALGECIRAS	ALICANTE	ALMERÍA	ASTURIAS	BADAJOS	BARCELONA	BILBAO
Deuda a 31-12-2008	21.033	603	-139.148	64.646	59.597	16.611	1.529.158	155.948
Excedentes o necesidades 2009	2.886	315	44.787	13.568	4.781	3.387	328.110	8.522
Deuda a 31-12-2009	23.919	918	-94.361	78.214	64.378	19.998	1.857.268	164.470
Excedentes o necesidades 2010	5.381	7.568	134.988	32.299	4.564	5.483	38.744	-4.828
Deuda a 31-12-2010	29.300	8.486	40.627	110.513	68.942	25.481	1.896.012	159.642

CONCEPTO	BURGOS	CEUTA	CÓRDOBA	CORUÑA	CUATRO VIENTOS	FUERTEVENTURA	GETAFE	GERONA
Deuda a 31-12-2008	52.922	15.403	34.319	59.387	71.747	96.269	1.116	23.533
Excedentes o necesidades 2009	5.009	1.848	33.824	16.542	5.644	24.637	8.138	15.733
Deuda a 31-12-2009	57.931	17.251	68.143	75.929	77.391	120.906	9.254	39.266
Excedentes o necesidades 2010	11.937	4.092	30.051	-8.141	14.614	5.770	-2.800	-6.591
Deuda a 31-12-2010	69.868	21.343	98.194	67.788	92.005	126.676	6.454	32.675

CONCEPTO	GRANADA	HIERRO	IBIZA	JEREZ	LANZAROTE	LA PALMA	LA RIOJA	LA GOMERA
Deuda a 31-12-2008	62.273	46.446	-65.799	67.014	-101.398	161.470	44.385	30.707
Excedentes o necesidades 2009	10.800	7.162	22.808	22.441	11.110	6.789	4.902	4.723
Deuda a 31-12-2009	73.073	53.608	-42.991	89.455	-90.288	168.259	49.287	35.430
Excedentes o necesidades 2010	13.433	14.172	10.505	46.431	-3.947	56.071	14.503	11.084
Deuda a 31-12-2010	86.506	67.780	-32.486	135.886	-94.235	224.330	63.790	46.514

CONCEPTO	LEÓN	GRAN CANARIA	MADRID	TORREJÓN	MENORCA	MÁLAGA	MELILLA	MONFLORITE
Deuda a 31-12-2008	74.450	-207.918	5.723.580	32.030	115.392	296.157	94.174	61.744
Excedentes o necesidades 2009	11.486	22.863	197.376	1.737	18.459	296.670	15.823	8.144
Deuda a 31-12-2009	85.936	-185.055	5.920.956	33.767	133.851	592.827	109.997	69.888
Excedentes o necesidades 2010	25.218	-26.837	157.804	11.569	29.028	275.170	28.747	5.598
Deuda a 31-12-2010	111.154	-211.892	6.078.760	45.336	162.879	867.997	138.744	75.486

ANEXO VI
DETALLE DE LOS SALDOS DE LA DEUDA POR AEROPUERTOS

CONCEPTO	(en miles de euros)															
	PALMA DE MALLORCA	PAMPLONA	REUS	SABADELL	SALAMANCA	SAN JAVIER	SAN SEBASTIÁN	SON BONET	TENERIFE SUR	TENERIFE NORTE	SANTANDER	SANTIAGO	SEVILLA	SEO DE URGEL	VALENCIA	VALLADOLID
Deuda a 31-12-2008	-155.704	62.813	80.510	62.137	28.251	60.125	47.220	14.567								
Excedentes o necesidades 2009	18.124	22.472	17.510	9.971	4.595	3.505	4.541	1.678								
Deuda a 31-12-2009	-137.580	85.285	98.020	72.108	32.846	63.630	51.761	16.245								
Excedentes o necesidades 2010	-70.216	26.025	29.988	19.142	14.251	-11.040	12.861	4.663								
Deuda a 31-12-2010	-207.796	111.310	128.008	91.250	47.097	52.590	64.622	20.908								
CONCEPTO	TENERIFE SUR	TENERIFE NORTE	SANTANDER	SANTIAGO	SEVILLA	SEO DE URGEL	VALENCIA	VALLADOLID								
Deuda a 31-12-2008	-250.683	80.222	68.151	84.827	-64.684	0	113.066	51.005								
Excedentes o necesidades 2009	5.813	21.153	11.624	12.397	373	2	8.212	2.750								
Deuda a 31-12-2009	-244.870	101.375	79.775	97.224	-64.311	2	121.278	53.755								
Excedentes o necesidades 2010	-34.131	3.402	26.163	83.109	2.653	0	-9.442	8.875								
Deuda a 31-12-2010	-279.001	104.777	105.938	180.333	-61.658	2	111.836	62.630								
CONCEPTO	VIGO	VITORIA	ZARAGOZA	TOTAL AEROPUERTOS	SSCC AE	TOTAL UN. NEG AE										
Deuda a 31-12-2008	48.807	81.091	124.376	9.033.948	102.948	9.136.896										
Excedentes o necesidades 2009	14.085	13.856	12.220	1.365.906	27.794	1.393.700										
Deuda a 31-12-2009	62.892	94.947	136.596	10.399.854	130.742	10.530.596										
Excedentes o necesidades 2010	28.163	34.587	17.816	1.128.547	198.569	1.327.116										
Deuda a 31-12-2010	91.055	129.534	154.412	11.528.401	329.311	11.857.712										

ANEXO VII

BALANCES DE SITUACIÓN POR UNIDAD DE NEGOCIO 2009 Y 2010

(en miles de euros)

EJERCICIO 2009	AENA	CORPORATIVA	AE	NA
A)ACTIVO NO CORRIENTE	16.884.246	235.155	15.427.891	1.221.200
I. Inmovilizado Intangible	289.017	18.617	104.103	166.297
II. Inmovilizado Material	15.894.265	23.498	14.978.491	892.276
IV. Inv.en emp.grupo y asociadas a largo plazo	192.939	192.443	26	470
V. Inversiones financieras a largo plazo	1.438	597	32	809
VI. Activos por impuesto diferido	506.587	0	345.239	161.348
B)ACTIVO CORRIENTE	482.486	12.884	318.489	151.113
II. Existencias	5.906	0	4.243	1.663
III. Deudores comerciales y otras cts.a cobrar	455.505	131	307.338	148.036
IV. Inv.en emp.grupo y asociadas a corto plazo	5.035	3.897	0	1.138
V. Inversiones financieras a corto plazo	6.456	1.715	4.484	257
VI. Periodificaciones a corto plazo	8.318	6.958	1.360	0
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	1.266	184	1.064	18
ACTIVO	17.366.732	248.039	15.746.380	1.372.313
A)PATRIMONIO NETO	3.692.679	18.108	3.401.313	273.258
A-1)Fondos Propios	3.268.862	17.820	2.984.855	266.187
I. Capital	3.099.018	17.214	2.458.095	623.709
III .Reservas	522.743	606	852.617	-330.480
V. Resultado de Ejercicios Anteriores	-0	-0	0	0
VII. Resultado del Ejercicio	-352.899	0	-325.857	-27.042
A-2)Ajustes por cambio de valor	288	288	0	0
A-3)Subvenciones, donaciones y legados recibidos	423.529	0	416.458	7.071
B)PASIVO NO CORRIENTE	10.879.376	199.205	9.898.995	781.176
I. Provisiones a largo plazo	527.227	449	122.539	404.239
II. Deudas a largo plazo	10.143.396	198.756	9.568.250	376.390
2. Deudas con Entidades de Crédito	10.143.396	198.756	9.568.250	376.390
IV. Pasivos por impuesto diferido	208.754	0	208.206	547
C)PASIVO CORRIENTE	2.794.677	30.726	2.446.072	317.879
II. Provisiones a corto plazo	248.009	0	201.864	46.145
III. Deudas a corto plazo	2.115.997	25.052	1.978.073	112.872
2. Deudas con Entidades de Crédito	1.020.192	19.991	962.345	37.856
5. Otros pasivos financieros	1.095.805	5.061	1.015.728	75.016
IV. Deudas con empresas grupo y asociadas c/p	23.284	0	20.599	2.685
V. Acreedores comerciales y otras cts. a pagar	407.387	5.674	245.536	156.177
PATRIMONIO NETO Y PASIVO	17.366.732	248.039	15.746.380	1.372.313

ANEXO VII

BALANCES DE SITUACIÓN POR UNIDAD DE NEGOCIO 2009 Y 2010

(en miles de euros)				
EJERCICIO 2010	AENA	CORPORATIVA	AE	NA
A)ACTIVO NO CORRIENTE	17.530.998	53.633	16.231.962	1.245.403
I. Inmovilizado Intangible	281.506	17.502	72.038	191.966
II. Inmovilizado Material	16.483.624	21.912	15.560.876	900.836
IV. Inv.en emp.grupo y asociadas a largo plazo	187.806	3.771	183.565	470
V. Inversiones financieras a largo plazo	2.245	1.219	219	807
VI. Activos por impuesto diferido	575.817	9.229	415.264	151.324
B)ACTIVO CORRIENTE	548.920	10.523	364.599	173.798
II. Existencias	6.767	0	5.168	1.599
III. Deudores comerciales y otras cts.a cobrar	517.188	102	346.307	170.779
IV. Inv.en emp.grupo y asociadas a corto plazo	5.357	0	4.220	1.137
V. Inversiones financieras a corto plazo	6.431	0	6.172	259
VI. Periodificaciones a corto plazo	9.377	9.377	0	0
VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	3.800	1.044	2.732	24
ACTIVO	18.079.918	64.156	16.596.561	1.419.201
A)PATRIMONIO NETO	3.541.340	-3.000	3.154.149	390.191
A-1)Fondos Propios	3.111.749	17.820	2.709.789	384.140
I. Capital	3.099.018	17.214	2.458.095	623.709
III. Reservas	724.613	606	1.163.025	-439.018
V. Resultado de Ejercicios Anteriores	-554.769	0	-636.264	81.495
VII. Resultado del Ejercicio	-157.113	0	-275.067	117.954
A-2)Ajustes por cambio de valor	-20.820	-20.820	0	0
A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos	450.411	0	444.360	6.051
B)PASIVO NO CORRIENTE	12.609.128	42.413	11.799.835	766.880
I. Provisiones a largo plazo	635.246	434	224.212	410.600
II. Deudas a largo plazo	11.753.426	41.979	11.364.118	347.329
2. Deudas con Entidades de Crédito	11.741.460	30.013	11.364.118	347.329
4. Derivados	11.966	11.966	0	0
IV. Pasivos por impuesto diferido	220.456	0	211.505	8.951
C)PASIVO CORRIENTE	1.929.450	24.743	1.642.577	262.130
II. Provisiones a corto plazo	185.957	0	114.487	71.470
III. Deudas a corto plazo	1.318.171	20.313	1.202.243	95.615
2. Deudas con Entidades de Crédito	515.332	1.317	493.594	20.421
4. Derivados	18.996	18.996	0	0
5. Otros pasivos financieros	783.843	0	708.649	75.194
IV. Deudas con empresas grupo y asociadas c/p	15.444	0	12.499	2.945
V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	409.878	4.430	313.348	92.100
PATRIMONIO NETO Y PASIVO	18.079.918	64.156	16.596.561	1.419.201

ANEXO VIII
CUENTAS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR AEROPUERTOS - 2009 Y 2010

EJERCICIO 2009	(en miles de euros)									
	ALBACETE	ALGECIRAS	ALICANTE	ALMERÍA	ASTURIAS	BADAJOS	BARCELONA	BILBAO	BURGOS	
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	165	0	89.934	8.829	11.897	616	309.331	39.130	256	
Aprovisionamientos	1	0	49	76	25	5	256	34	4	
Otros Gastos de Explotación	-929	-60	-25.866	-4.905	-4.742	-926	-154.067	-13.777	-985	
Gastos de Personal	-921	0	-14.897	-5.160	-5.024	-817	-40.914	-7.150	-961	
RESULTADO BRUTO DE EXPLOTACIÓN	-1.684	-60	49.220	-1.160	2.156	-1.122	114.607	18.237	-1.686	
Dotación a la Amortización del Inmovilizado	-759	0	-11.406	-3.640	-3.494	-272	-117.431	-11.471	-2.094	
Insolvencias y Variación De Provisiones de Tráfico	0	0	-314	-51	-125	-1	-12.320	-297	-5	
RESULTADO NETO DE EXPLOTACIÓN	-2.443	-60	37.500	-4.852	-1.463	-1.395	-15.144	6.469	-3.785	
Ingresos Financieros	1	0	845	79	112	6	2.933	374	2	
Otros Gastos Financieros	0	0	-353	-3	-2	0	-261	-308	-1	
Gastos de Deuda Neta	-602	-21	8.758	-1.419	-1.641	-413	-29.254	-4.215	-1.511	
RESULTADO DE LAS ACTIVIDADES	-3.044	-81	46.750	-6.194	-2.993	-1.802	-41.725	2.320	-5.294	
Resultado Procedente del Inmovilizado	-15	0	-29	-42	-9	-2	-2.264	-72	0	
Resultado Extraordinario	-5	0	-15	-19	-16	-3	132	-28	-4	
RESULTADO OPERATIVO	-3.063	-81	46.706	-6.255	-3.019	-1.807	-43.857	2.219	-5.298	
Beneficio Antes de Impuestos	-3.063	-81	46.706	-6.255	-3.019	-1.807	-43.857	2.219	-5.298	
Impuesto de Sociedad	1.035	0	-12.718	2.525	1.473	560	20.033	214	2.011	
RESULTADO DESPUES DE IMPUESTOS	-2.029	-81	33.988	-3.729	-1.546	-1.247	-23.824	2.433	-3.287	
Ingresos de Aproximación	26	0	8.117	720	1.221	82	30.422	4.090	34	
Gastos de aproximación NA	-337	0	-12.630	-2.536	-2.857	-101	-48.310	-6.550	-1.295	
Gastos de Aproximación AE	-16	0	-521	-204	-170	-10	-3.878	-442	-32	
RESULTADO EJERCICIO NETO	-2.356	-81	28.955	-5.749	-3.352	-1.275	-45.590	-468	-4.579	

ANEXO VIII
CUENTAS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR AEROPUERTOS - 2009 Y 2010

EJERCICIO 2009	(en miles de euros)										
	CEUTA	CÓRDOBA	CORUÑA	CUATRO VIENTOS	FUERTEVENTURA	GETAFE	GERONA	GRANADA	HIERRO		
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	157	416	9.875	1.026	32.361	0	39.682	9.642	902		
Aprovisionamientos	3	13	21	5	62	0	9	17	7		
Otros Gastos de Explotación	-960	-1.208	-4.352	-1.436	-13.194	0	-9.777	-4.820	-2.091		
Gastos de Personal	-905	-1.767	-4.231	-2.495	-7.325	0	-6.517	-4.448	-1.862		
RESULTADO BRUTO DE EXPLOTACIÓN	-1.705	-2.546	1.313	-2.900	11.905	0	23.397	393	-3.044		
Dotación a la Amortización del Inmovilizado	-514	-781	-2.507	-1.387	-9.750	0	-5.680	-3.683	-841		
Insolvencias y Variación De Provisiones de Tráfico	0	20	-23	41	-145	0	-60	-63	-4		
RESULTADO NETO DE EXPLOTACIÓN	-2.219	-3.307	-1.217	-4.246	2.010	0	17.657	-3.354	-3.889		
Ingresos Financieros	1	2	91	9	286	0	380	88	6		
Otros Gastos Financieros	0	-1	-3	0	-5	0	-10	-1	-1		
Gastos de Deuda Neta	-441	-1.347	-1.442	-2.037	-1.305	-143	87	-1.562	-1.359		
RESULTADO DE LAS ACTIVIDADES	-2.659	-4.653	-2.572	-6.273	986	-143	18.113	-4.829	-5.242		
Resultado Procedente del Inmovilizado	-10	0	0	0	-26	0	-34	-101	-33		
Resultado Extraordinario	-4	-10	-23	-4	-75	0	-17	-27	-20		
RESULTADO OPERATIVO	-2.672	-4.664	-2.595	-6.278	885	-143	18.062	-4.957	-5.296		
Beneficio Antes de Impuestos	-2.672	-4.664	-2.595	-6.278	885	-143	18.062	-4.957	-5.296		
Impuesto de Sociedad	829	1.454	1.626	2.908	1.137	0	-4.895	2.036	2.308		
RESULTADO DESPUES DE IMPUESTOS	-1.843	-3.210	-969	-3.369	2.023	-143	13.167	-2.920	-2.987		
Ingresos de Aproximación	0	0	1.070	24	3.073	0	3.689	1.000	121		
Gastos de aproximación NA	-42	-47	-3.736	-3.111	-7.243	0	-5.575	-2.575	-2.288		
Gastos de Aproximación AE	-3	-51	-65	-165	-441	0	-135	-140	-100		
RESULTADO EJERCICIO NETO	-1.888	-3.309	-3.700	-6.621	-2.588	-143	11.147	-4.636	-5.255		

ANEXO VIII
CUENTAS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR AEROPUERTOS - 2009 Y 2010

EJERCICIO 2009	(en miles de euros)										
	IBIZA	JEREZ	LANZAROTE	LA PALMA	LA RIOJA	LA GOMERA	LEÓN	GRAN CANARIA	MADRID		
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	34.186	11.358	38.656	6.709	359	526	866	77.434	590.369		
Aprovisionamientos	26	3	34	27	62	8	4	68	184		
Otros Gastos de Explotación	-11.912	-5.138	-16.436	-5.609	-1.627	-1.930	-1.344	-28.989	-318.876		
Gastos de Personal	-9.860	-5.258	-7.880	-5.221	-1.294	-1.045	-1.863	-16.428	-52.176		
RESULTADO BRUTO DE EXPLOTACIÓN	12.440	965	14.374	-4.094	-2.500	-2.441	-2.337	32.086	219.501		
Dotación a la Amortización del Inmovilizado	-8.582	-3.280	-7.698	-5.552	-1.204	-1.374	-2.895	-14.124	-288.864		
Insolvencias y Variación De Provisiones de Tráfico	-209	-87	-276	2	5	-3	4	-270	-6.885		
RESULTADO NETO DE EXPLOTACIÓN	3.649	-2.401	6.400	-9.645	-3.699	-3.817	-5.228	17.693	-76.248		
Ingresos Financieros	327	105	353	50	3	2	7	716	5.679		
Otros Gastos Financieros	-310	-3	-6	-31	0	0	0	-201	-40.057		
Gastos de Deuda Neta	2.408	-1.506	2.819	-1.986	-1.274	-910	-1.999	6.091	-158.834		
RESULTADO DE LAS ACTIVIDADES	6.075	-3.805	9.566	-11.611	-4.970	-4.725	-7.219	24.298	-269.461		
Resultado Procedente del Inmovilizado	-781	0	-1	-8	0	-2	0	-2	-1.180		
Resultado Extraordinario	-62	-26	14	-36	141	-15	-10	-131	210		
RESULTADO OPERATIVO	5.232	-3.831	9.578	-11.655	-4.829	-4.741	-7.230	24.166	-270.431		
Beneficio Antes de Impuestos	5.232	-3.831	9.578	-11.655	-4.829	-4.741	-7.230	24.166	-270.431		
Impuesto de Sociedad	90	3.311	-1.778	4.453	1.950	1.907	2.287	-4.595	93.502		
RESULTADO DESPUES DE IMPUESTOS	5.322	-520	7.800	-7.202	-2.879	-2.834	-4.943	19.571	-176.929		
Ingresos de Aproximación	4.382	933	3.964	866	44	43	107	8.570	58.146		
Gastos de aproximación NA	-9.707	-7.821	-7.401	-3.596	-1.345	-1.508	-329	-17.168	-88.943		
Gastos de Aproximación AE	-200	-129	-315	-204	-259	-44	-42	-512	-5.361		
RESULTADO EJERCICIO NETO	-204	-7.538	4.049	-10.136	-4.438	-4.342	-5.206	10.462	-213.087		

ANEXO VIII
CUENTAS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR AEROPUERTOS - 2009 Y 2010

EJERCICIO 2009	(en miles de euros)										
	TORREJÓN	MENORCA	MÁLAGA	MELILLA	MONFLORITE	PALMA DE MALLORCA	PAMPLONA	REUS	SABADELL		
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	759	19.349	122.138	1.747	607	172.198	2.940	12.555	641		
Aprovisionamientos	4	10	75	6	-1	113	6	18	45		
Otros Gastos de Explotación	-1.630	-10.024	-46.202	-2.261	-1.264	-68.449	-2.288	-5.997	-1.389		
Gastos de Personal	-1.265	-8.883	-21.797	-2.896	-1.029	-25.899	-3.513	-4.768	-1.507		
RESULTADO BRUTO DE EXPLOTACIÓN	-2.133	453	54.215	-3.404	-1.687	77.963	-2.855	1.808	-2.210		
Dotación a la Amortización del Inmovilizado	-204	-9.883	-22.094	-3.081	-2.292	-33.743	-1.299	-4.163	-1.149		
Insolvencias y Variación De Provisiones de Tráfico	0	-163	-3.063	18	-1	-672	-11	-28	3		
RESULTADO NETO DE EXPLOTACIÓN	-2.337	-9.594	29.058	-6.468	-3.979	43.549	-4.165	-2.383	-3.356		
Ingresos Financieros	7	183	1.163	13	6	1.631	26	119	6		
Otros Gastos Financieros	0	-12	-2.379	-11	0	-3.908	-40	-2	-22		
Gastos de Deuda Neta	-910	-2.534	5.762	-2.732	-1.813	5.862	-1.525	-1.699	-1.580		
RESULTADO DE LAS ACTIVIDADES	-3.241	-11.956	33.605	-9.197	-5.787	47.134	-5.704	-3.965	-4.952		
Resultado Procedente del Inmovilizado	0	-3.122	-655	-172	0	-1.202	0	-1.770	-3		
Resultado Extraordinario	-7	-31	-146	-20	-13	69	-9	-63	-68		
RESULTADO OPERATIVO	-3.248	-15.109	32.803	-9.390	-5.800	46.001	-5.714	-5.797	-5.022		
Beneficio Antes de Impuestos	-3.248	-15.109	32.803	-9.390	-5.800	46.001	-5.714	-5.797	-5.022		
Impuesto de Sociedad	1.170	5.140	-6.169	3.670	1.841	-10.873	2.281	2.693	2.415		
RESULTADO DESPUES DE IMPUESTOS	-2.077	-9.969	26.634	-5.720	-3.960	35.129	-3.432	-3.105	-2.608		
Ingresos de Aproximación	248	2.339	10.485	232	10	19.144	321	1.318	31		
Gastos de aproximación NA	-835	-3.801	-21.848	-2.805	-235	-29.151	-2.048	-4.123	-2.730		
Gastos de Aproximación AE	0	-270	-1.231	-61	-5	-381	-34	-220	-191		
RESULTADO EJERCICIO NETO	-2.664	-11.702	14.040	-8.354	-4.190	24.741	-5.193	-6.129	-5.497		

ANEXO VIII
CUENTAS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR AEROPUERTOS - 2009 Y 2010

EJERCICIO 2009	(en miles de euros)										
	SALAMANCA	SAN JAVIER	SAN SEBASTIÁN	SON BONET	TENERIFE SUR	TENERIFE NORTE	SANTANDER	SANTIAGO	SEVILLA		
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	696	13.586	2.828	566	72.544	27.388	7.298	17.751	40.691		
Aprovisionamientos	4	4	45	3	28	37	27	24	17		
Otros Gastos de Explotación	-1.030	-4.470	-2.172	-1.149	-21.684	-12.441	-2.905	-5.530	-13.435		
Gastos de Personal	-1.573	-3.691	-2.947	-1.006	-16.075	-8.281	-3.993	-7.331	-10.873		
RESULTADO BRUTO DE EXPLOTACIÓN	-1.902	5.429	-2.246	-1.586	34.813	6.702	426	4.914	16.400		
Dotación a la Amortización del Inmovilizado	-802	-3.446	-1.079	-572	-15.081	-9.027	-2.993	-5.782	-9.772		
Insolvencias y Variación De Provisiones de Tráfico	0	-50	26	42	-1.090	-216	0	-189	-214		
RESULTADO NETO DE EXPLOTACIÓN	-2.704	1.934	-3.300	-2.116	18.642	-2.541	-2.566	-1.057	6.414		
Ingresos Financieros	6	125	27	5	679	240	68	163	389		
Otros Gastos Financieros	0	-2	0	0	-13	-278	-1	-7	-6		
Gastos de Deuda Neta	-794	-1.275	-1.296	-411	8.556	-1.682	-1.582	-2.339	2.159		
RESULTADO DE LAS ACTIVIDADES	-3.492	782	-4.570	-2.523	27.865	-4.262	-4.081	-3.240	8.956		
Resultado Procedente del Inmovilizado	0	0	-3	0	-25	-655	0	0	-24		
Resultado Extraordinario	-9	-112	-28	-8	-125	-50	-66	-102	-44		
RESULTADO OPERATIVO	-3.501	670	-4.601	-2.531	27.715	-4.967	-4.147	-3.342	8.888		
Beneficio Antes de Impuestos	-3.501	670	-4.601	-2.531	27.715	-4.967	-4.147	-3.342	8.888		
Impuesto de Sociedad	1.210	-156	1.838	773	-5.768	2.456	1.742	3.043	-305		
RESULTADO DESPUES DE IMPUESTOS	-2.291	514	-2.763	-1.758	21.948	-2.511	-2.405	-299	8.583		
Ingresos de Aproximación	85	1.009	277	0	6.087	4.061	765	1.650	4.208		
Gastos de aproximación NA	-531	-615	-1.600	0	-14.512	-6.857	-2.160	-7.545	-11.982		
Gastos de Aproximación AE	-18	-554	-98	-1	-391	-286	-165	-736	-115		
RESULTADO EJERCICIO NETO	-2.755	355	-4.184	-1.759	13.131	-5.593	-3.966	-6.930	695		

ANEXO VIII
CUENTAS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR AEROPUERTOS - 2009 Y 2010

EJERCICIO 2009	(en miles de euros)								TOTAL AEROPUERTOS
	SEO DE URGEL	VALENCIA	VALLADOLID	VIGO	VITORIA	ZARAGOZA			
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	0	50.944	3.205	10.506	3.028	6.427			1.905.075
Aprovisionamientos	0	46	3	7	55	21			1.598
Otros Gastos de Explotación	0	-17.794	-2.282	-4.313	-2.770	-3.552			-870.984
Gastos de Personal	0	-10.028	-3.022	-4.336	-6.502	-4.304			-361.937
RESULTADO BRUTO DE EXPLOTACIÓN	0	23.168	-2.096	1.864	-6.190	-1.408			673.752
Dotación a la Amortización del Inmovilizado	0	-11.878	-2.040	-5.407	-3.332	-5.292			-663.692
Insolvencias y Variación De Provisiones de Tráfico	0	-844	-3	-157	-22	-41			-27.737
RESULTADO NETO DE EXPLOTACIÓN	0	10.447	-4.138	-3.699	-9.544	-6.740			-17.677
Ingresos Financieros	0	486	28	104	27	60			18.019
Otros Gastos Financieros	0	-59	0	-2	-11	-2			-48.311
Gastos de Deuda Neta	0	-2.930	-1.429	-851	-2.301	-4.103			-206.502
RESULTADO DE LAS ACTIVIDADES	0	7.945	-5.539	-4.447	-11.829	-10.785			-254.471
Resultado Procedente del Inmovilizado	0	-1	-6	-35	-29	-12			-12.329
Resultado Extraordinario	0	-53	-22	-20	-772	-25			-1.776
RESULTADO OPERATIVO	0	7.890	-5.567	-4.503	-12.629	-10.822			-268.576
Beneficio Antes de Impuestos	0	7.890	-5.567	-4.503	-12.629	-10.822			-268.576
Impuesto de Sociedad	0	89	1.746	2.175	4.780	3.498			142.951
RESULTADO DESPUES DE IMPUESTOS	0	7.979	-3.821	-2.327	-7.850	-7.324			-125.625
Ingresos de Aproximación	0	5.397	292	1.074	446	726			190.951
Gastos de aproximación NA	0	-13.149	-428	-3.609	-3.251	-1.275			-372.138
Gastos de Aproximación AE	0	-428	-16	-90	-228	-89			-19.046
RESULTADO EJERCICIO NETO	0	-201	-3.974	-4.952	-10.882	-7.963			-325.858

ANEXO VIII
CUENTAS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR AEROPUERTOS - 2009 Y 2010

EJERCICIO 2010	(en miles de euros)											
	ALBACETE	ALGECIRAS	ALICANTE	ALMERÍA	ASTURIAS	BADAJOS	BARCELONA	BILBAO	BURGOS			
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	152	57	92.233	8.723	12.472	616	332.416	41.628	252			
Aprovisionamientos	-2	-7	47	80	23	2	207	15	-29			
Otros Gastos de Explotación	-966	-798	-24.943	-4.398	-4.463	-1.019	-187.021	-13.105	-1.072			
Gastos de Personal	-956	-481	-15.897	-4.812	-4.875	-761	-40.051	-7.697	-1.007			
RESULTADO BRUTO DE EXPLOTACIÓN	-1.771	-1.229	51.440	-406	3.157	-1.162	105.551	20.840	-1.855			
Dotación a la Amortización del Inmovilizado	-781	-234	-12.957	-4.698	-3.281	-516	-152.485	-12.403	-2.131			
Insolvencias y Variación De Provisiones de Tráfico	-3	4	-3.321	-265	-435	-2	-12.310	-2.140	-9			
RESULTADO NETO DE EXPLOTACIÓN	-2.556	-1.459	35.161	-5.369	-558	-1.680	-59.244	6.296	-3.996			
Ingresos Financieros	1	1	832	74	115	4	3.137	387	2			
Otros Gastos Financieros	0	0	-172	-8	-12	0	-347	-296	-104			
Gastos de Deuda Neta	-581	-100	7.446	-1.463	-1.375	-387	-41.471	-2.967	-1.385			
RESULTADO DE LAS ACTIVIDADES	-3.136	-1.558	43.267	-6.765	-1.830	-2.063	-97.925	3.420	-5.482			
Resultado Procedente del Inmovilizado	0	0	-172	-257	0	-42	-332	-5	0			
Resultado Extraordinario	35	-2	296	87	76	263	1.423	270	28			
RESULTADO OPERATIVO	-3.101	-1.559	43.391	-6.935	-1.755	-1.843	-96.834	3.685	-5.454			
Beneficio Antes de Impuestos	-3.101	-1.559	43.391	-6.935	-1.755	-1.843	-96.834	3.685	-5.454			
Impuesto de Sociedad	904	421	-11.818	2.312	856	518	27.315	-876	1.859			
RESULTADO DESPUES DE IMPUESTOS	-2.197	-1.138	31.573	-4.623	-899	-1.325	-69.520	2.809	-3.595			
Ingresos de Aproximación	22	0	8.072	711	1.293	72	31.033	4.292	34			
Gastos de aproximación NA	-252	0	-7.123	-2.133	-2.532	-136	-33.629	-4.303	-1.433			
Gastos de Aproximación AE	-17	0	-560	-207	-178	-11	-1.762	-429	-35			
RESULTADO EJERCICIO NETO	-2.445	-1.138	31.963	-6.253	-2.315	-1.400	-73.877	2.369	-5.029			

ANEXO VIII
CUENTAS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR AEROPUERTOS - 2009 Y 2010

EJERCICIO 2010	(en miles de euros)										
	CEUTA	CÓRDOBA	CORUÑA	CUATRO VIENTOS	FUERTEVENTURA	GETAFE	GERONA	GRANADA	HIERRO		
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	198	581	10.094	1.011	36.545	21	37.390	8.470	981		
Aprovisionamientos	20	-19	34	0	-5	0	8	19	-30		
Otros Gastos de Explotación	-995	-1.344	-5.056	-1.491	-13.484	0	-10.201	-4.301	-1.770		
Gastos de Personal	-928	-1.915	-4.615	-2.521	-7.282	0	-6.480	-4.522	-1.869		
RESULTADO BRUTO DE EXPLOTACIÓN	-1.706	-2.697	457	-3.001	15.774	21	20.718	-334	-2.688		
Dotación a la Amortización del Inmovilizado	-459	-665	-3.835	-1.041	-10.616	0	-6.922	-3.553	-1.057		
Insolvencias y Variación De Provisiones de Tráfico	0	-31	-691	-127	-274	0	-365	-413	-1		
RESULTADO NETO DE EXPLOTACIÓN	-2.165	-3.394	-4.069	-4.169	4.884	21	13.430	-4.300	-3.745		
Ingresos Financieros	2	2	89	9	316	0	350	74	5		
Otros Gastos Financieros	0	-4	-10	-1	-53	0	-38	-14	-1		
Gastos de Deuda Neta	-420	-1.631	-989	-1.834	-1.280	-159	230	-1.662	-1.308		
RESULTADO DE LAS ACTIVIDADES	-2.584	-5.026	-4.978	-5.994	3.866	-138	13.972	-5.902	-5.048		
Resultado Procedente del Inmovilizado	0	0	-69	-32	-35	-9.243	0	-47	-1		
Resultado Extraordinario	34	31	69	40	151	0	104	59	31		
RESULTADO OPERATIVO	-2.550	-4.995	-4.977	-5.987	3.982	-9.381	14.076	-5.890	-5.019		
Beneficio Antes de Impuestos	-2.550	-4.995	-4.977	-5.987	3.982	-9.381	14.076	-5.890	-5.019		
Impuesto de Sociedad	705	1.368	1.918	2.675	-620	2.532	-3.900	1.916	1.844		
RESULTADO DESPUES DE IMPUESTOS	-1.845	-3.627	-3.059	-3.312	3.362	-6.849	10.177	-3.974	-3.175		
Ingresos de Aproximación	0	0	1.062	19	3.457	0	3.491	875	86		
Gastos de aproximación NA	-37	-24	-3.113	-3.756	-4.678	0	-2.944	-1.941	-1.714		
Gastos de Aproximación AE	-24	-51	-79	-185	-465	0	-176	-142	-184		
RESULTADO EJERCICIO NETO	-1.907	-3.701	-5.188	-7.234	1.677	-6.849	10.548	-5.182	-4.987		

ANEXO VIII
CUENTAS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR AEROPUERTOS - 2009 Y 2010

EJERCICIO 2010	(en miles de euros)										
	IBIZA	JEREZ	LANZAROTE	LA PALMA	LA RIOJA	LA GOMERA	LEÓN	GRAN CANARIA	MADRID		
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	36.871	11.042	40.153	6.914	330	528	1.151	79.213	614.076		
Aprovisionamientos	8	4	27	23	-30	-27	3	21	108		
Otros Gastos de Explotación	-11.292	-4.738	-16.289	-6.089	-1.576	-1.710	-1.448	-28.652	-314.202		
Gastos de Personal	-10.101	-5.046	-8.086	-5.518	-1.332	-1.140	-1.871	-17.545	-52.810		
RESULTADO BRUTO DE EXPLOTACIÓN	15.486	1.263	15.804	-4.670	-2.608	-2.348	-2.166	33.036	247.171		
Dotación a la Amortización del Inmovilizado	-9.750	-4.745	-7.666	-5.687	-1.141	-1.386	-3.115	-16.089	-275.771		
Insolvencias y Variación De Provisiones de Tráfico	-1.181	-387	-453	-78	-24	0	-16	491	-8.953		
RESULTADO NETO DE EXPLOTACIÓN	4.555	-3.869	7.685	-10.436	-3.773	-3.734	-5.297	17.438	-37.553		
Ingresos Financieros	344	101	358	48	2	2	7	715	5.782		
Otros Gastos Financieros	-294	-11	-39	-6	0	0	-1	-230	-6.250		
Gastos de Deuda Neta	1.797	-2.106	2.288	-2.444	-1.198	-884	-1.829	5.184	-130.732		
RESULTADO DE LAS ACTIVIDADES	6.403	-5.885	10.293	-12.838	-4.969	-4.616	-7.119	23.108	-168.752		
Resultado Procedente del Inmovilizado	-19	-544	-837	-3	-1	0	0	-136	-2.961		
Resultado Extraordinario	179	74	188	110	44	-146	46	292	2.805		
RESULTADO OPERATIVO	6.563	-6.355	9.644	-12.731	-4.927	-4.762	-7.073	23.264	-168.908		
Beneficio Antes de Impuestos	6.563	-6.355	9.644	-12.731	-4.927	-4.762	-7.073	23.264	-168.908		
Impuesto de Sociedad	-1.064	2.927	-2.248	3.956	1.877	1.578	1.979	-5.516	47.278		
RESULTADO DESPUES DE IMPUESTOS	5.499	-3.428	7.395	-8.774	-3.050	-3.184	-5.094	17.749	-121.630		
Ingresos de Aproximación	4.735	895	4.158	841	31	24	95	8.699	58.111		
Gastos de aproximación NA	-7.172	-5.196	-5.177	-2.571	-1.859	-913	-319	-11.112	-59.544		
Gastos de Aproximación AE	-184	-189	-296	-196	-199	-195	-35	-418	-4.810		
RESULTADO EJERCICIO NETO	2.878	-7.917	6.081	-10.700	-5.077	-4.268	-5.353	14.918	-127.873		

ANEXO VIII
CUENTAS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR AEROPUERTOS - 2009 Y 2010

EJERCICIO 2010	(en miles de euros)									
	TORREJÓN	MENORCA	MÁLAGA	MELILLA	MONFLORITE	PALMA DE MALLORCA	PAMPLONA	REUS	SABADELL	
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	895	19.701	124.892	1.564	396	170.230	2.688	10.715	569	
Aprovisionamientos	2	-4	94	20	-34	102	7	20	13	
Otros Gastos de Explotación	-2.297	-8.710	-55.226	-2.076	-1.270	-62.298	-2.319	-6.122	-1.613	
Gastos de Personal	-1.412	-8.846	-23.555	-2.848	-1.045	-26.442	-3.425	-4.513	-1.547	
RESULTADO BRUTO DE EXPLOTACIÓN	-2.812	2.142	46.204	-3.340	-1.953	81.591	-3.049	100	-2.578	
Dotación a la Amortización del Inmovilizado	-203	-10.835	-50.915	-3.115	-2.285	-34.895	-1.677	-3.937	-1.473	
Insolvencias y Variación De Provisiones de Tráfico	-1	-935	-4.788	-1	4	-3.481	-15	-294	-17	
RESULTADO NETO DE EXPLOTACIÓN	-3.015	-9.628	-9.499	-6.455	-4.234	43.215	-4.742	-4.131	-4.068	
Ingresos Financieros	7	184	1.166	13	4	1.578	24	100	5	
Otros Gastos Financieros	-1	-27	-349	-1.370	0	-7.899	-32	-11	-1	
Gastos de Deuda Neta	-866	-2.950	-6.567	-2.613	-1.542	5.195	-1.590	-1.776	-1.726	
RESULTADO DE LAS ACTIVIDADES	-3.874	-12.422	-15.248	-10.425	-5.772	42.090	-6.341	-5.818	-5.789	
Resultado Procedente del Inmovilizado	-16	-307	-1.812	-43	-6	-402	0	305	-50	
Resultado Extraordinario	57	172	648	43	57	1.072	50	114	5	
RESULTADO OPERATIVO	-3.833	-12.557	-16.411	-10.426	-5.721	42.760	-6.290	-5.400	-5.834	
Beneficio Antes de Impuestos	-3.833	-12.557	-16.411	-10.426	-5.721	42.760	-6.290	-5.400	-5.834	
Impuesto de Sociedad	1.194	3.577	6.105	3.481	1.611	-11.875	2.096	1.716	2.221	
RESULTADO DESPUES DE IMPUESTOS	-2.639	-8.981	-10.306	-6.946	-4.110	30.885	-4.195	-3.684	-3.614	
Ingresos de Aproximación	267	2.420	10.758	230	8	18.847	291	1.083	33	
Gastos de aproximación NA	-857	-2.879	-15.420	-2.590	-250	-16.954	-1.695	-1.821	-2.215	
Gastos de Aproximación AE	0	-234	-1.545	-108	-3	-662	-69	-219	-209	
RESULTADO EJERCICIO NETO	-3.229	-9.674	-16.513	-9.414	-4.356	32.117	-5.668	-4.642	-6.006	

ANEXO VIII
CUENTAS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR AEROPUERTOS - 2009 Y 2010

EJERCICIO 2010	(en miles de euros)										
	SALAMANCA	SAN JAVIER	SAN SEBASTIÁN	SON BONET	TENERIFE SUR	TENERIFE NORTE	SANTANDER	SANTIAGO	SEVILLA		
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	632	11.826	2.629	465	75.018	26.791	7.007	19.956	41.207		
Aprovisionamientos	3	32	3	-1	27	30	33	24	16		
Otros Gastos de Explotación	-900	-3.764	-2.015	-1.037	-20.843	-12.220	-2.818	-5.734	-12.959		
Gastos de Personal	-1.589	-3.825	-2.896	-984	-16.610	-8.502	-3.899	-8.274	-11.238		
RESULTADO BRUTO DE EXPLOTACIÓN	-1.855	4.269	-2.280	-1.558	37.592	6.099	323	5.972	17.025		
Dotación a la Amortización del Inmovilizado	-791	-3.606	-1.633	-311	-17.402	-8.730	-3.319	-6.517	-10.822		
Insolvencias y Variación De Provisiones de Tráfico	-4	-770	-2	24	-1.937	-654	-43	-419	-1.701		
RESULTADO NETO DE EXPLOTACIÓN	-2.650	-106	-3.915	-1.844	18.253	-3.284	-3.039	-964	4.502		
Ingresos Financieros	5	104	24	4	704	230	64	173	385		
Otros Gastos Financieros	-1	-11	-30	0	-73	-252	-11	-100	-42		
Gastos de Deuda Neta	-784	-1.003	-1.228	-394	6.580	-2.000	-1.737	-2.389	1.804		
RESULTADO DE LAS ACTIVIDADES	-3.430	-1.017	-5.149	-2.235	25.464	-5.306	-4.723	-3.279	6.650		
Resultado Procedente del Inmovilizado	-40	0	-4	0	-498	-472	-849	0	-16		
Resultado Extraordinario	37	-9	51	43	306	176	73	73	179		
RESULTADO OPERATIVO	-3.434	-1.026	-5.102	-2.192	25.272	-5.602	-5.500	-3.206	6.813		
Beneficio Antes de Impuestos	-3.434	-1.026	-5.102	-2.192	25.272	-5.602	-5.500	-3.206	6.813		
Impuesto de Sociedad	1.044	539	1.690	592	-6.509	1.710	1.816	2.156	-695		
RESULTADO DESPUES DE IMPUESTOS	-2.390	-488	-3.412	-1.600	18.763	-3.892	-3.684	-1.050	6.118		
Ingresos de Aproximación	72	816	268	0	6.385	4.017	701	1.800	4.396		
Gastos de aproximación NA	-484	-1.574	-1.370	0	-7.135	-4.444	-1.547	-5.848	-8.507		
Gastos de Aproximación AE	-20	-211	-56	0	-409	-307	-382	-733	-127		
RESULTADO EJERCICIO NETO	-2.822	-1.457	-4.570	-1.601	17.605	-4.626	-4.912	-5.831	1.880		

ANEXO VIII
CUENTAS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR AEROPUERTOS - 2009 Y 2010

EJERCICIO 2010	(en miles de euros)									
	SEO DE URGEL	VALENCIA	VALLADOLID	VIGO	VITORIA	ZARAGOZA	AEROPUERTOS	TOTAL		
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	0	51.568	3.408	10.315	2.957	6.738	1.966.284	965		
Aprovisionamientos	0	36	0	-7	40	9				
Otros Gastos de Explotación	0	-16.103	-2.110	-4.684	-2.792	-3.068	-895.402			
Gastos de Personal	0	-10.275	-3.068	-4.627	-6.616	-4.174	-370.329			
RESULTADO BRUTO DE EXPLOTACIÓN	0	25.225	-1.770	997	-6.411	-495	701.518			
Dotación a la Amortización del Inmovilizado	0	-12.255	-2.010	-4.495	-3.420	-5.056	-732.688			
Insolvencias y Variación De Provisiones de Tráfico	0	-1.201	-9	-356	-45	-16	-47.644			
RESULTADO NETO DE EXPLOTACIÓN	0	11.768	-3.789	-3.854	-9.876	-5.567	-78.814			
Ingresos Financieros	0	479	29	91	26	63	18.222			
Otros Gastos Financieros	0	-77	-3	-10	-3	-7	-18.200			
Gastos de Deuda Neta	0	-2.278	-1.253	-1.136	-2.256	-3.134	-206.900			
RESULTADO DE LAS ACTIVIDADES	0	9.893	-5.017	-4.908	-12.109	-8.645	-285.692			
Resultado Procedente del Inmovilizado	0	-513	-46	-433	-273	-4	-20.218			
Resultado Extraordinario	0	328	68	-144	-624	71	9.434			
RESULTADO OPERATIVO	0	9.708	-4.995	-5.486	-13.006	-8.579	-296.476			
Beneficio Antes de Impuestos	0	9.708	-4.995	-5.486	-13.006	-8.579	-296.476			
Impuesto de Sociedad	0	-1.702	1.385	2.016	4.112	2.725	101.700			
RESULTADO DESPUES DE IMPUESTOS	0	8.006	-3.610	-3.470	-8.893	-5.854	-194.776			
Ingresos de Aproximación	0	5.434	312	1.058	404	748	192.456			
Gastos de aproximación NA	0	-8.187	-430	-2.960	-2.383	-2.175	-255.337			
Gastos de Aproximación AE	0	-651	-18	-80	-250	-89	-17.410			
RESULTADO EJERCICIO NETO	0	4.602	-3.746	-5.452	-11.123	-7.370	-275.067			

ANEXO IX
BALANCES DE SITUACIÓN POR AEROPUERTO - 2009 Y 2010

	(en miles de euros)									
	ALBACETE	ALGECIRAS	ALICANTE	ALMERÍA	ASTURIAS	BADAJOS	BARCELONA	BILBAO		
EJERCICIO 2009										
A)ACTIVO NO CORRIENTE	10.979	5.250	539.310	78.727	45.557	9.193	3.173.578	198.858		
I.Inmovilizado Intangible	55	55	5.029	459	182	66	13.492	733		
II.Inmovilizado Material	10.987	5.194	515.939	77.420	43.888	9.254	3.095.720	192.588		
IV.Inversiones en empresas del grupo y a asociadas I/p	0	0	0	0	0	0	0	0		
V.inversiones financieras a largo plazo	0	0	0	0	0	0	0	0		
VI.Activos por impuesto diferido	-63	0	18.343	848	1.487	-127	64.366	5.537		
B)ACTIVO CORRIENTE	19	147	109.941	1.612	1.313	1.158	40.805	5.472		
II.Existencias	0	0	199	19	26	1	692	88		
III.Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	19	147	15.327	1.588	1.285	1.155	39.413	5.393		
V.inversiones financieras a corto plazo	0	0	1	-1	0	0	598	-11		
VI.Periodificaciones a corto plazo	0	0	0	0	0	0	0	0		
VII.Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	0	0	94.414	6	2	2	102	1		
TOTAL ACTIVO	10.998	5.397	649.251	80.339	46.870	10.351	3.214.383	204.330		
A)PATRIMONIO NETO	-13.403	98	452.170	-15.941	-21.500	-13.989	1.176.293	-10.346		
A-1)Fondos Propios	-13.403	-81	432.033	-23.389	-23.456	-15.326	1.176.090	-11.512		
I.Capital	0	0	77.755	32.219	17.385	2.497	372.984	49.336		
III.Reservas	-11.047	0	325.323	-49.860	-37.489	-16.548	848.696	-60.380		
VII.Resultado del Ejercicio	-2.356	-81	28.955	-5.749	-3.352	-1.275	-45.590	-468		
A-2)Ajustes por cambio de valor	0	0	0	0	0	0	0	0		
A-3)Subvenciones,donaciones y legos recibidos	0	179	20.137	7.448	1.956	1.337	203	1.167		
B)PASIVO NO CORRIENTE	21.736	841	22.520	74.050	59.643	18.233	1.695.724	176.611		
I.Provisiones a largo plazo	1	0	15.734	633	38	2	3.704	25.875		
II.Deudas a largo plazo	21.734	834	0	71.067	58.495	18.171	1.687.540	149.439		
2.Deudas con Entidades de crédito	21.734	834	0	71.067	58.495	18.171	1.687.540	149.439		
IV.Pasivos por impuesto diferido	2	7	6.786	2.350	1.110	60	4.480	1.296		
C)PASIVO CORRIENTE	2.664	4.457	174.561	22.230	8.727	6.107	342.365	38.065		
II.Provisiones a corto plazo	1	0	16.223	76	107	-77	5.641	6.794		
III.Deudas a corto plazo	2.491	4.357	149.026	20.884	7.391	5.937	291.554	27.882		
2.Deudas con Entidades de crédito	2.186	84	0	7.148	5.883	1.828	169.728	15.030		
5.Otros pasivos financieros	305	4.273	149.026	13.736	1.508	4.109	121.827	12.852		
IV.Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	7	101	3.454	313	28	96	2.685	263		
V.Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	166	0	5.859	957	1.200	152	42.485	3.125		
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO	10.998	5.397	649.251	80.339	46.870	10.351	3.214.383	204.330		

ANEXO IX
BALANCES DE SITUACIÓN POR AEROPUERTO - 2009 Y 2010

EJERCICIO 2009	(en miles de euros)									
	BURGOS	CEUTA	CÓRDOBA	CORUÑA	CUATRO VIENTOS	FUERTEVENTURA	GETAFE	GERONA		
A)ACTIVO NO CORRIENTE	44.902	6.519	47.344	77.858	18.111	264.196	9.217	120.716		
I.Inmovilizado Intangible	265	32	530	629	129	3.050	94	501		
II.Inmovilizado Material	44.690	6.539	47.155	76.037	18.582	255.496	9.123	114.476		
IV.Inversiones en empresas del grupo y asociadas /p	0	0	0	0	0	0	0	0		
V.Inversiones financieras a largo plazo	0	0	0	0	0	0	0	0		
VI.Activos por impuesto diferido	-53	-53	-342	1.192	-600	5.650	0	5.739		
B)ACTIVO CORRIENTE	112	12	396	4.489	253	10.939	0	4.605		
II.Existencias	0	0	0	21	2	67	0	90		
III.Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	110	12	395	4.466	249	10.860	0	4.493		
V.Inversiones financieras a corto plazo	0	0	0	0	0	1	0	0		
VI.Periodificaciones a corto plazo	0	0	0	0	0	0	0	0		
VII.Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	2	0	1	2	2	11	0	22		
TOTAL ACTIVO	45.013	6.531	47.740	82.347	18.364	275.135	9.217	125.320		
A)PATRIMONIO NETO	-14.388	-10.847	-27.874	-12.622	-62.068	112.284	-143	58.494		
A-1)Fondos Propios	-15.285	-10.847	-28.621	-19.177	-62.150	50.459	-143	58.543		
I.Capital	0	0	5.192	16.185	8.898	16.537	0	42.222		
III.Reservas	-10.706	-8.959	-30.504	-31.661	-64.427	36.510	0	5.175		
VII.Resultado del Ejercicio	-4.579	-1.888	-3.309	-3.700	-6.621	-2.588	-143	11.147		
A-2)Ajustes por cambio de valor	0	0	0	0	0	0	0	0		
A-3)Subvenciones,donaciones y legos recibidos	897	0	747	6.554	82	61.825	0	-50		
B)PASIVO NO CORRIENTE	52.985	15.676	62.283	71.324	70.390	127.933	8.409	36.240		
I.Provisiones a largo plazo	-1	0	46	280	21	107	0	145		
II.Deudas a largo plazo	52.637	15.674	61.915	68.990	70.319	109.857	8.409	35.678		
2.Deudas con Entidades de crédito	52.637	15.674	61.915	68.990	70.319	109.857	8.409	35.678		
IV.Pasivos por impuesto diferido	349	2	322	2.054	50	17.969	0	417		
C)PASIVO CORRIENTE	6.416	1.702	13.331	23.645	10.042	34.918	952	30.587		
II.Provisiones a corto plazo	-18	1	5	43	9	305	0	362		
III.Deudas a corto plazo	6.114	1.662	12.942	22.026	9.546	30.410	950	27.358		
2.Deudas con Entidades de crédito	5.294	1.576	6.227	6.939	7.072	11.049	846	3.588		
5.Otros pasivos financieros	820	86	6.715	15.087	2.473	19.361	104	23.769		
IV.Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	19	2	158	348	35	423	2	681		
V.Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	301	36	226	1.228	452	3.780	0	2.186		
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO	45.013	6.531	47.740	82.347	18.364	275.135	9.217	125.320		

ANEXO IX
BALANCES DE SITUACIÓN POR AEROPUERTO - 2009 Y 2010

EJERCICIO 2009	(en miles de euros)									
	GRANADA	HIERRO	IBIZA	JEREZ	LANZAROTE	LA PALMA	LA RIOJA	LA GOMERA		
A)ACTIVO NO CORRIENTE	53.923	11.781	143.363	92.470	105.036	172.267	19.931	17.548		
I.Inmovilizado Intangible	490	226	662	228	1.047	1.082	105	36		
II.Inmovilizado Material	52.473	12.032	135.954	90.787	96.024	171.128	20.024	17.868		
IV.Inversiones en empresas del grupo y asociadas l/p	0	0	0	0	0	0	0	0		
V.Inversiones financieras a largo plazo	0	0	0	0	0	0	0	0		
VI.Activos por impuesto diferido	960	-476	6.747	1.456	7.965	56	-198	-356		
B)ACTIVO CORRIENTE	1.430	400	46.899	1.895	98.680	4.792	71	255		
II.Existencias	21	1	77	25	83	12	1	0		
III.Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	1.404	396	3.818	1.865	8.308	4.771	70	254		
V.Inversiones financieras a corto plazo	0	0	0	2	1	0	0	0		
VI.Periodificaciones a corto plazo	0	0	0	0	0	0	0	0		
VII.Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	5	2	43.003	3	90.289	10	1	1		
TOTAL ACTIVO	55.354	12.181	190.262	94.365	203.716	177.059	20.002	17.803		
A)PATRIMONIO NETO	-25.215	-44.360	158.654	-28.700	175.268	-21.221	-30.631	-19.758		
A-1)Fondos Propios	-29.271	-46.745	158.632	-33.816	156.640	-64.463	-31.135	-22.252		
I.Capital	21.386	5.358	71.984	18.709	29.440	15.521	0	16.192		
III.Reservas	-46.020	-46.847	86.852	-44.986	123.151	-69.848	-26.697	-34.101		
VII.Resultado del Ejercicio	-4.636	-5.255	-204	-7.538	4.049	-10.136	-4.438	-4.342		
A-2)Ajustes por cambio de valor	0	0	0	0	0	0	0	0		
A-3)Subvenciones,donaciones y legos recibidos	4.055	2.384	22	5.115	18.627	43.242	505	2.493		
B)PASIVO NO CORRIENTE	68.743	49.991	15.205	85.500	14.610	162.224	45.244	33.847		
I.Provisiones a largo plazo	253	78	14.735	385	765	1.748	240	1		
II.Deudas a largo plazo	66.395	48.709	0	81.280	0	152.882	44.783	32.192		
2.Deudas con Entidades de crédito	66.395	48.709	0	81.280	0	152.882	44.783	32.192		
IV.Pasivos por impuesto diferido	2.095	1.204	470	3.835	13.846	7.594	221	1.654		
C)PASIVO CORRIENTE	11.826	6.551	16.403	37.566	13.838	36.056	5.389	3.715		
II.Provisiones a corto plazo	31	6	3.945	100	280	453	3	1		
III.Deudas a corto plazo	10.507	6.189	8.640	35.595	9.044	34.117	5.105	3.512		
2.Deudas con Entidades de crédito	6.678	4.899	0	8.175	0	15.376	4.504	3.238		
5.Otros pasivos financieros	3.829	1.290	8.640	27.420	9.044	18.741	601	274		
IV.Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	88	24	164	636	228	441	13	5		
V.Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	1.200	333	3.654	1.234	4.287	1.045	268	196		
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO	55.354	12.181	190.262	94.365	203.716	177.059	20.002	17.803		

ANEXO IX
BALANCES DE SITUACIÓN POR AEROPUERTO - 2009 Y 2010

EJERCICIO 2009	(en miles de euros)									
	LEÓN	GRAN CANARIA	MADRID	TORREJÓN	MENORCA	MÁLAGA	MELILLA	MONFLORITE		
A)ACTIVO NO CORRIENTE	72.880	244.115	6.160.664	722	183.873	1.416.803	43.868	47.753		
I.Inmovilizado Intangible	196	2.427	12.907	4	457	12.092	92	294		
II.Inmovilizado Material	72.739	226.044	6.043.930	980	180.130	1.375.765	44.469	47.495		
IV.Inversiones en empresas del grupo y asociadas l/p	0	0	0	0	0	0	0	0		
V.Inversiones financieras a largo plazo	0	12	0	0	0	20	0	0		
VI.Activos por impuesto diferido	-55	15.631	103.831	-267	3.286	28.926	-693	-36		
B)ACTIVO CORRIENTE	9.092	199.828	85.492	82	2.626	20.012	458	109		
II.Existencias	2	168	1.340	2	43	272	3	1		
III.Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	9.090	14.584	79.689	80	2.567	19.698	452	106		
V.Inversiones financieras a corto plazo	0	-5	3.981	0	1	13	0	2		
VI.Periodificaciones a corto plazo	0	0	0	0	0	0	0	0		
VII.Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	0	185.082	483	0	15	28	2	0		
TOTAL ACTIVO	81.972	443.943	6.246.156	804	186.500	1.436.815	44.326	47.862		
A)PATRIMONIO NETO	-15.623	381.180	-64.286	-33.310	36.385	608.398	-74.146	-19.511		
A-1)Fondos Propios	-26.572	341.647	-87.611	-33.310	36.385	594.641	-77.188	-19.511		
I.Capital	84.472	610.377	610.377	0	52.133	183.832	8.320	0		
III.Reservas	-21.366	246.713	-484.901	-30.646	-4.046	396.769	-77.154	-15.321		
VII.Resultado del Ejercicio	-5.206	10.462	-213.087	-2.664	-11.702	14.040	-8.354	-4.190		
A-2)Ajustes por cambio de valor	0	0	0	0	0	0	0	0		
A-3)Subvenciones,donaciones y legos recibidos	10.950	39.533	23.326	0	0	13.757	3.041	0		
B)PASIVO NO CORRIENTE	78.534	35.506	5.413.012	30.694	123.172	549.164	103.895	63.633		
I.Provisiones a largo plazo	10	11.308	11.777	1	1.292	3.355	1	130		
II.Deudas a largo plazo	78.083	0	5.379.865	30.681	121.619	538.651	99.945	63.501		
2.Deudas con Entidades de crédito	78.083	0	5.379.865	30.681	121.619	538.651	99.945	63.501		
IV.Pasivos por impuesto diferido	441	24.197	21.370	11	261	7.159	3.949	2		
C)PASIVO CORRIENTE	19.061	27.257	897.429	3.420	26.942	279.253	14.577	3.740		
II.Provisiones a corto plazo	18	4.095	144.961	37	241	6.782	43	18		
III.Deudas a corto plazo	18.498	17.015	696.251	3.228	23.936	254.920	13.901	3.544		
2.Deudas con Entidades de crédito	7.853	0	541.090	3.086	12.232	54.176	10.052	6.387		
5.Otros pasivos financieros	10.645	17.015	155.161	142	11.704	200.744	3.849	-2.843		
IV.Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	248	319	1.010	3	275	4.558	87	-70		
V.Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	297	5.828	55.207	152	2.490	12.994	547	248		
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO	81.972	443.943	6.246.156	804	186.500	1.436.815	44.326	47.862		

ANEXO IX
BALANCES DE SITUACIÓN POR AEROPUERTO - 2009 Y 2010

EJERCICIO 2009	(en miles de euros)									
	PALMA DE MALLORCA	PAMPLONA	REUS	SABADELL	SALAMANCA	SAN JAVIER	SAN SEBASTIÁN	SON BONET		
A)ACTIVO NO CORRIENTE	501.479	51.788	79.005	31.569	14.231	63.156	16.316	17.117		
I.Inmovilizado Intangible	4.229	626	860	250	62	423	278	246		
II.Inmovilizado Material	464.534	51.364	76.783	31.746	14.418	60.969	16.126	16.875		
IV.Inversiones en empresas del grupo y asociadas /p	0	0	0	0	0	0	0	0		
V.Inversiones financieras a largo plazo	0	0	0	0	0	0	0	0		
VI.Activos por impuesto diferido	32.717	-203	1.362	-428	-249	1.764	-88	-5		
B)ACTIVO CORRIENTE	159.679	307	1.476	178	256	6.605	392	177		
II.Existencias	385	6	28	1	1	30	6	1		
III.Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	21.706	298	1.440	171	253	6.568	385	173		
V.Inversiones financieras a corto plazo	0	2	0	4	0	3	0	0		
VI.Periodificaciones a corto plazo	0	0	0	0	0	0	0	0		
VII.Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	137.588	1	7	1	1	5	0	3		
TOTAL ACTIVO	661.158	52.095	80.481	31.746	14.487	69.761	16.708	17.294		
A)PATRIMONIO NETO	577.824	-43.839	-34.635	-42.095	-20.664	-113	-39.950	-240		
A-1)Fondos Propios	551.665	-44.006	-34.635	-42.113	-20.748	-12.919	-39.892	-240		
I.Capital	148.315	15.795	7.850	8.645	9.327	6.685	9.718	11.807		
III.Reservas	378.609	-54.608	-36.356	-45.261	-27.320	-19.959	-45.425	-10.288		
VII.Resultado del Ejercicio	24.741	-5.193	-6.129	-5.497	-2.755	355	-4.184	-1.759		
A-2)Ajustes por cambio de valor	0	0	0	0	0	0	0	0		
A-3)Subvenciones,donaciones y legos recibidos	26.159	167	0	17	84	12.806	-58	0		
B)PASIVO NO CORRIENTE	26.279	78.699	89.408	65.557	29.745	59.363	47.015	14.778		
I.Provisiones a largo plazo	10.971	1.053	225	23	13	42	-2	7		
II.Deudas a largo plazo	0	77.491	89.062	65.519	29.844	57.815	47.031	14.760		
2.Deudas con Entidades de crédito	0	77.491	89.062	65.519	29.844	57.815	47.031	14.760		
IV.Pasivos por impuesto diferido	15.308	154	122	16	-112	1.506	-14	11		
C)PASIVO CORRIENTE	57.055	17.235	25.708	8.285	5.406	10.511	9.643	2.755		
II.Provisiones a corto plazo	4.852	293	51	18	-44	70	-8	-20		
III.Deudas a corto plazo	36.876	16.137	23.778	8.006	5.210	9.296	9.068	2.559		
2.Deudas con Entidades de crédito	0	7.794	8.958	6.590	3.002	5.815	4.730	1.485		
5.Otros pasivos financieros	36.876	8.343	14.820	1.416	2.209	3.481	4.338	1.074		
IV.Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	788	193	344	23	51	70	86	21		
V.Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	14.538	612	1.535	238	189	1.075	496	196		
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO	661.158	52.095	80.481	31.746	14.487	69.761	16.708	17.294		

ANEXO IX
BALANCES DE SITUACIÓN POR AEROPUERTO - 2009 Y 2010

EJERCICIO 2009	(en miles de euros)										
	TENERIFE SUR	TENERIFE NORTE	SANTANDER	SANTIAGO	SEVILLA	SEO DE URGEL	VALENCIA	VALLADOLID			
A)ACTIVO NO CORRIENTE	262.618	162.403	57.714	91.096	129.893	2	238.855	27.060			
I.Inmovilizado Intangible	2.663	2.306	552	781	836	0	3.083	260			
II.Inmovilizado Material	243.543	156.737	56.916	88.341	122.332	2	226.949	26.609			
IV.Inversiones en empresas del grupo y asociadas /p	0	0	0	0	0	0	0	0			
V.inversiones financieras a largo plazo	0	0	0	0	0	0	0	0			
VI.Activos por impuesto diferido	16.413	3.360	246	1.975	6.726	0	8.823	192			
B)ACTIVO CORRIENTE	266.700	2.673	922	3.120	69.053	0	8.100	526			
II.Existencias	157	57	16	39	92	0	115	7			
III.Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	20.137	4.121	905	3.043	4.605	0	7.879	513			
V.inversiones financieras a corto plazo	0	2	0	0	1	0	-1	0			
VI.Periodificaciones a corto plazo	0	0	0	0	0	0	0	0			
VII.Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	246.405	-1.507	1	38	64.355	0	107	7			
TOTAL ACTIVO	529.318	165.076	58.636	94.216	198.946	2	246.955	27.587			
A)PATRIMONIO NETO	479.573	17.037	-36.694	-21.807	174.934	0	101.681	-29.627			
A-1)Fondos Propios	434.400	-18.007	-37.435	-27.655	173.758	0	93.475	-32.544			
I.Capital	77.204	39.259	24.366	40.543	144.197	0	74.780	2.315			
III.Reservas	344.066	-51.673	-57.835	-61.267	28.867	0	18.896	-30.885			
VII.Resultado del Ejercicio	13.131	-5.593	-3.966	-6.930	695	0	-201	-3.974			
A-2)Ajustes por cambio de valor	0	0	0	0	0	0	0	0			
A-3)Subvenciones,donaciones y legos recibidos	45.172	35.043	741	5.848	1.176	0	8.205	2.917			
B)PASIVO NO CORRIENTE	27.752	119.408	72.916	91.869	1.426	2	118.522	50.328			
I.Provisiones a largo plazo	174	8.261	6	482	134	0	1.021	8			
II.Deudas a largo plazo	0	92.111	72.485	88.339	0	2	110.194	48.842			
2.Deudas con Entidades de crédito	0	92.111	72.485	88.339	0	2	110.194	48.842			
IV.Pasivos por impuesto diferido	27.578	19.036	425	3.048	1.291	0	7.306	1.477			
C)PASIVO CORRIENTE	21.993	28.631	22.414	24.154	22.586	0	26.752	6.886			
II.Provisiones a corto plazo	631	2.912	265	209	360	0	631	9			
III.Deudas a corto plazo	11.882	25.278	21.088	22.102	18.085	0	22.125	6.345			
2.Deudas con Entidades de crédito	0	9.264	7.290	8.885	0	0	11.083	4.912			
5.Otros pasivos financieros	11.882	16.014	13.798	13.217	18.085	0	11.042	1.432			
IV.Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	648	191	311	288	356	0	211	24			
V.Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	8.831	250	750	1.554	3.785	0	3.784	509			
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO	529.318	165.076	58.636	94.216	198.946	2	246.955	27.587			

ANEXO IX
BALANCES DE SITUACIÓN POR AEROPUERTO - 2009 Y 2010

EJERCICIO 2009	(en miles de euros)							
	VIGO	VITORIA	ZARAGOZA	TOTAL AEROPUERTOS	SSCC AE	TOTAL UN. NEG AE	SSCC AE	TOTAL UN. NEG AE
A)ACTIVO NO CORRIENTE	77.041	50.772	74.194	15.383.622	44.269	15.427.891	44.269	15.427.891
I.Inmovilizado Intangible	647	123	230	76.100	28.003	104.103	28.003	104.103
II.Inmovilizado Material	74.934	51.210	73.880	14.965.200	13.291	14.978.491	13.291	14.978.491
IV.Inversiones en empresas del grupo y asociadas l/p	0	0	0	0	26	26	26	26
V.Inversiones financieras a largo plazo	0	0	0	32	0	32	0	32
VI.Activos por impuesto diferido	1.460	-561	84	342.290	2.949	345.239	2.949	345.239
B)ACTIVO CORRIENTE	1.779	474	716	1.176.527	1.418	1.177.945	1.418	1.177.945
II.Existencias	23	6	14	4.243	0	4.243	0	4.243
III.Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	1.747	468	688	307.163	175	307.338	175	307.338
V.Inversiones financieras a corto plazo	5	0	1	4.601	-117	4.484	-117	4.484
VI.Periodificaciones a corto plazo	0	0	0	0	1.360	1.360	1.360	1.360
VII.Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	4	0	13	860.520	0	860.520	0	860.520
TOTAL ACTIVO	78.819	51.246	74.910	16.560.149	45.687	16.605.836	45.687	16.605.836
A)PATRIMONIO NETO	-2.626	-50.453	-64.644	3.543.002	-141.689	3.401.313	-141.689	3.401.313
A-1)Fondos Propios	-9.420	-50.647	-64.557	3.128.289	-143.434	2.984.855	-143.434	2.984.855
I.Capital	18.624	48.266	11.465	2.458.095	0	2.458.095	0	2.458.095
III.Reservas	-23.091	-88.030	-68.060	996.051	-143.434	852.617	-143.434	852.617
VII.Resultado del Ejercicio	-4.952	-10.882	-7.963	-325.857	0	-325.857	0	-325.857
A-2)Ajustes por cambio de valor	0	0	0	0	0	0	0	0
A-3)Subvenciones,donaciones y legos recibidos	6.793	194	-87	414.713	1.745	416.458	1.745	416.458
B)PASIVO NO CORRIENTE	65.146	86.550	124.164	10.556.502	123.407	10.679.909	123.407	10.679.909
I.Provisiones a largo plazo	5.059	103	-16	120.231	2.308	122.539	2.308	122.539
II.Deudas a largo plazo	57.145	86.270	124.113	10.230.370	118.794	10.349.164	118.794	10.349.164
2.Deudas con Entidades de crédito	57.145	86.270	124.113	10.230.370	118.794	10.349.164	118.794	10.349.164
IV.Pasivos por impuesto diferido	2.942	177	68	205.901	2.305	208.206	2.305	208.206
C)PASIVO CORRIENTE	16.299	15.149	15.390	2.460.646	63.968	2.524.614	63.968	2.524.614
II.Provisiones a corto plazo	1.103	-15	58	201.864	0	201.864	0	201.864
III.Deudas a corto plazo	13.878	14.116	14.406	2.044.768	11.847	2.056.615	11.847	2.056.615
2.Deudas con Entidades de crédito	5.747	8.677	12.483	1.028.939	11.948	1.040.887	11.948	1.040.887
5.Otros pasivos financieros	8.130	5.439	1.923	1.015.829	-101	1.015.728	-101	1.015.728
IV.Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	173	122	74	20.616	-17	20.599	-17	20.599
V.Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	1.145	925	852	193.398	52.138	245.536	52.138	245.536
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO	78.819	51.246	74.910	16.560.149	45.687	16.605.836	45.687	16.605.836

ANEXO IX
BALANCES DE SITUACIÓN POR AEROPUERTO - 2009 Y 2010

EJERCICIO 2010	(en miles de euros)									
	ALBACETE	ALGECIRAS	Alicante	Almería	Asturias	BADAJOS	BARCELONA	BILBAO		
A)ACTIVO NO CORRIENTE	13.763	7.651	628.663	98.882	48.509	15.443	3.090.116	208.093		
I.Inmovilizado Intangible	51	23	1.309	160	157	112	5.335	479		
II.Inmovilizado Material	10.460	7.598	667.481	90.845	44.231	13.416	3.052.145	210.357		
IV.Inversiones en empresas del grupo	0	0	0	0	0	0	0	0		
V.Inversiones financieras	0	0	0	0	0	0	0	0		
VI.Activos por impuesto diferido	3.251	30	-40.127	7.877	4.121	1.915	32.636	-2.743		
B)ACTIVO CORRIENTE	24	6	17.144	5.219	1.632	138	50.962	6.722		
II.Existencias	0	0	236	21	33	1	892	110		
III.Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	23	6	16.864	5.191	1.598	136	49.399	6.622		
IV.Inversiones en empresa del grupo y asociadas a corto plazo	0	0	0	0	0	0	0	0		
V.Inversiones financieras a corto plazo	0	0	1	-1	0	0	0	0		
VII.Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	0	0	43	7	1	2	89	1		
ACTIVO	13.787	7.658	645.807	104.100	50.141	15.582	3.141.078	214.816		
A)PATRIMONIO NETO	-15.847	-1.138	487.841	-19.828	-23.986	-13.380	1.102.416	-8.095		
A-1)Fondos Propios	-15.847	-1.138	463.996	-29.642	-25.771	-16.726	1.102.213	-9.143		
I.Capital	0	0	77.755	32.219	17.385	2.497	372.984	49.336		
III.Reservas	-7.434	0	273.737	-41.721	-33.686	-14.362	837.932	-68.018		
V.Resultado de Ejercicios anteriores	-5.968	0	80.540	-13.887	-7.155	-3.461	-34.826	7.169		
VII.Resultado del Ejercicio	-2.445	-1.138	31.963	-6.253	-2.315	-1.400	-73.877	2.369		
A-3)Subvenciones donaciones y legados recibidos	0	0	23.845	9.814	1.785	3.346	203	1.048		
B)PASIVO NO CORRIENTE	28.092	8.140	84.129	110.927	66.965	25.867	1.858.772	183.711		
I.Provisiones a largo plazo	1	-1	33.989	655	41	2	37.271	29.891		
II.Deudas a largo plazo	28.080	8.133	38.935	105.913	66.072	24.421	1.817.088	152.996		
2.Deudas con Entidades de crédito	28.080	8.133	38.935	105.913	66.072	24.421	1.817.088	152.996		
IV.Pasivos por impuesto diferido	12	8	11.204	4.359	852	1.445	4.413	823		
C)PASIVO CORRIENTE	1.542	656	73.837	13.001	7.162	3.094	179.890	39.200		
II.Provisiones a corto plazo	1	0	2.121	42	65	-80	815	2.143		
III.Deudas a corto plazo	1.295	607	62.318	11.512	5.520	2.872	127.683	30.987		
2.Deudas con Entidades de crédito	1.220	353	1.691	4.600	2.870	1.061	78.924	6.645		
Prestamos a Corto Plazo con entidades de crédito	786	228	1.089	2.963	1.848	683	50.837	4.280		
Póliza crédito dispuesto	251	73	348	947	591	218	16.242	1.368		
Intereses a C/P Deudas con Entidades de Crédito	183	53	254	690	431	159	11.846	997		
5.Otros pasivos financieros	75	254	60.627	6.912	2.650	1.812	48.759	24.342		
IV.Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	2	6	1.339	148	54	41	901	516		
V.Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	245	43	8.059	1.300	1.523	260	50.491	5.554		
PATRIMONIO NETO Y PASIVO	13.787	7.658	645.807	104.100	50.141	15.582	3.141.078	214.816		

ANEXO IX
BALANCES DE SITUACIÓN POR AEROPUERTO - 2009 Y 2010

EJERCICIO 2010	(en miles de euros)									
	BURGOS	CELUTA	CÓRDOBA	CORUÑA	CUATRO VIENTOS	FUERTEVENTURA	GETAFE	GERONA		
A)ACTIVO NO CORRIENTE	51.363	8.825	76.217	134.230	28.369	278.354	6	110.122		
I.Immovilizado Intangible	263	50	460	543	172	436	0	381		
II.Immovilizado Material	45.162	6.344	71.085	128.337	18.822	274.876	6	128.517		
IV.Inversiones en empresas del grupo	0	0	0	0	0	0	0	0		
V.Inversiones financieras	0	0	0	0	0	0	0	0		
VI.Activos por impuesto diferido	5.938	2.431	4.672	5.350	9.375	3.043	0	-18.776		
B)ACTIVO CORRIENTE	133	19	115	6.980	320	8.656	0	4.606		
II.Existencias	1	0	1	25	3	90	0	100		
III.Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	132	19	113	6.953	316	8.556	0	4.486		
IV.Inversiones en empresa del grupo y asociadas a corto plazo	0	0	0	0	0	0	0	0		
V.Inversiones financieras a corto plazo	0	0	0	0	0	0	1	0		
VII.Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	1	0	1	2	2	9	0	20		
ACTIVO	51.496	8.844	76.332	141.210	28.689	287.010	6	114.729		
A)PATRIMONIO NETO	-19.284	-12.753	-31.852	-8.469	-66.108	119.201	-6.849	69.041		
A-1)Fondos Propios	-20.314	-12.753	-32.322	-24.364	-69.384	52.136	-6.849	69.091		
I.Capital	0	0	5.192	16.185	8.898	16.537	0	42.222		
III.Reservas	-4.559	-6.374	-25.624	-26.451	-53.772	37.186	0	-20.045		
V.Resultado de Ejercicios anteriores	-10.726	-4.472	-8.190	-8.910	-17.276	-3.264	0	36.366		
VII.Resultado del Ejercicio	-5.029	-1.907	-3.701	-5.188	-7.234	1.677	-6.849	10.548		
A-3)Subvenciones,donaciones y legados recibidos	1.030	0	470	15.896	3.276	67.065	0	-50		
B)PASIVO NO CORRIENTE	67.184	20.463	94.389	104.117	89.589	150.578	6.185	32.231		
I.Provisiones a largo plazo	123	1	47	32.191	26	151	0	649		
II.Deudas a largo plazo	66.960	20.455	94.106	64.967	88.175	121.403	6.185	31.315		
2.Deudas con Entidades de crédito	66.960	20.455	94.106	64.967	88.175	121.403	6.185	31.315		
IV.Pasivos por impuesto diferido	101	7	236	6.959	1.388	29.025	0	267		
C)PASIVO CORRIENTE	3.596	1.135	13.794	45.562	5.208	17.231	669	13.457		
II.Provisiones a corto plazo	-18	1	5	167	5	210	0	196		
III.Deudas a corto plazo	3.384	1.078	13.387	43.261	4.745	12.311	662	8.479		
2.Deudas con Entidades de crédito	2.908	888	4.087	2.822	3.830	5.273	269	1.360		
Prestamos a Corto Plazo con entidades de crédito	1.873	572	2.633	1.818	2.467	3.396	173	876		
Póliza crédito dispuesto	599	183	841	581	788	1.085	55	280		
Intereses a C/P Deudas con Entidades de Crédito	437	133	613	424	575	791	40	204		
5.Otros pasivos financieros	476	190	9.299	40.439	915	7.038	394	7.119		
IV.Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	9	4	212	922	10	134	9	101		
V.Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	221	51	192	1.211	448	4.575	-2	4.682		
PATRIMONIO NETO Y PASIVO	51.496	8.844	76.332	141.210	28.689	287.010	6	114.729		

ANEXO IX
BALANCES DE SITUACIÓN POR AEROPUERTO - 2009 Y 2010

EJERCICIO 2010	(en miles de euros)									
	GRANADA	HIERRO	IBIZA	JEREZ	LANZAROTE	LA PALMA	LA RIOJA	LA GOMERA		
A)ACTIVO NO CORRIENTE	63.479	20.147	168.610	106.392	108.190	223.385	30.915	24.724		
I.Immovilizado Intangible	558	309	578	376	868	335	219	198		
II.Immovilizado Material	57.464	12.933	170.413	94.663	114.496	208.594	24.192	19.028		
IV.Inversiones en empresas del grupo	0	0	0	0	0	0	0	0		
V.Inversiones financieras	0	0	0	0	0	0	0	0		
VI.Activos por impuesto diferido	5.456	6.905	-2.380	11.353	-7.175	14.456	6.504	5.498		
B)ACTIVO CORRIENTE	7.568	4.197	37.068	3.342	101.006	4.836	64	4.739		
II.Existencias	21	2	98	29	102	14	1	1		
III.Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	7.542	4.195	4.474	3.309	6.668	4.801	63	4.736		
IV.Inversiones en empresa del grupo y asociadas a corto plazo	0	0	0	0	0	0	0	0		
V.Inversiones financieras a corto plazo	0	0	0	2	1	0	0	0		
VII.Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	5	1	32.496	2	94.236	21	0	3		
ACTIVO	71.047	24.344	205.678	109.734	209.196	228.220	30.979	29.463		
A)PATRIMONIO NETO	-26.292	-46.783	161.532	-34.817	181.008	-28.097	-35.708	-20.907		
A-1)Fondos Propios	-34.453	-51.731	161.510	-41.733	162.721	-75.163	-36.213	-26.519		
I.Capital	21.386	5.358	71.984	18.709	29.440	15.521	0	16.192		
III.Reservas	-41.042	-39.368	80.474	-32.240	112.488	-54.626	-19.216	-28.358		
V.Resultado de Ejercicios anteriores	-9.614	-1.2734	6.173	-20.285	14.712	-25.358	-11.920	-10.085		
VII.Resultado del Ejercicio	-5.182	-4.987	2.878	-7.917	6.081	-10.700	-5.077	-4.268		
A-3)Subvenciones,donaciones y legados recibidos	8.160	4.948	22	6.916	18.287	47.066	505	5.612		
B)PASIVO NO CORRIENTE	86.714	67.087	19.621	133.729	8.721	237.565	61.410	46.997		
I.Provisiones a largo plazo	235	0	19.312	407	671	2.230	249	1		
II.Deudas a largo plazo	82.905	64.958	0	130.230	0	214.992	61.134	44.578		
2.Deudas con Entidades de crédito	82.905	64.958	0	130.230	0	214.992	61.134	44.578		
IV.Pasivos por impuesto diferido	3.574	2.129	309	3.092	8.050	20.343	27	2.418		
C)PASIVO CORRIENTE	10.625	4.039	24.525	10.822	19.467	18.752	5.277	3.374		
II.Provisiones a corto plazo	-11	3	1.300	57	144	50	1	0		
III.Deudas a corto plazo	9.251	3.634	18.559	9.196	13.903	17.279	4.877	3.102		
2.Deudas con Entidades de crédito	3.601	2.821	0	5.656	0	9.338	2.655	1.936		
Prestamos a Corto Plazo con entidades de crédito	2.319	1.817	0	3.643	0	6.015	1.710	1.247		
Póliza crédito dispuesto	741	581	0	1.164	0	1.922	546	398		
Intereses a C/P Deudas con Entidades de Crédito	540	423	0	849	0	1.402	399	291		
5.Otros pasivos financieros	5.650	813	18.559	3.539	13.903	7.940	2.221	1.166		
IV.Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	121	17	396	72	339	175	50	-5		
V.Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	1.265	385	4.270	1.498	5.082	1.248	349	276		
PATRIMONIO NETO Y PASIVO	71.047	24.344	205.678	109.734	209.196	228.220	30.979	29.463		

ANEXO IX
BALANCES DE SITUACIÓN POR AEROPUERTO - 2009 Y 2010

EJERCICIO 2010	(en miles de euros)									
	LEÓN	GRAN CANARIA	MADRID	TORREJÓN	MENORCA	MÁLAGA	MEJILLA	MONFLORITE		
A)ACTIVO NO CORRIENTE	93.222	232.349	6.164.216	13.419	196.461	1.531.968	58.994	52.642		
I.Inmovilizado Intangible	259	1.589	3.481	4	310	1.531	220	260		
II.Inmovilizado Material	85.804	250.492	5.849.203	9.789	180.493	1.531.670	47.046	46.394		
IV.Inversiones en empresas del grupo	0	0	0	0	0	0	0	0		
V.Inversiones financieras	0	12	0	0	0	20	0	0		
VI.Activos por impuesto diferido	7.159	-19.745	311.532	3.625	15.659	-1.254	11.728	5.987		
B)ACTIVO CORRIENTE	144	224.486	98.716	100	2.843	24.294	439	49		
II.Existencias	2	201	1.643	2	52	332	4	1		
III.Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	142	12.371	92.681	98	2.775	23.924	430	46		
IV.Inversiones en empresa del grupo y asociadas a corto plazo	0	0	0	0	0	0	0	0		
V.Inversiones financieras a corto plazo	0	-5	3.987	0	1	13	0	2		
VII.Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	0	211.919	403	0	15	25	5	0		
ACTIVO	93.367	456.835	6.262.932	13.518	199.305	1.556.262	59.433	52.691		
A)PATRIMONIO NETO	-24.991	394.094	-193.798	-36.539	26.712	593.203	-83.719	-23.867		
A-1)Fondos Propios	-31.925	356.565	-215.484	-36.539	26.712	578.128	-86.602	-23.867		
I.Capital	0	84.472	610.377	0	52.133	183.832	8.320	0		
III.Reservas	-13.865	217.566	-167.733	-26.654	11.803	396.096	-64.053	-8.705		
V.Resultado de Ejercicios anteriores	-12.707	39.609	-530.255	-6.656	-27.551	14.712	-21.454	-10.807		
VII.Resultado del Ejercicio	-5.353	14.918	-127.873	-3.229	-9.674	-16.513	-9.414	-4.356		
A-3)Subvenciones,donaciones y legados recibidos	6.934	37.529	21.686	0	0	15.075	2.882	0		
B)PASIVO NO CORRIENTE	109.580	30.963	5.857.469	43.464	157.779	846.385	134.248	72.530		
I.Provisiones a largo plazo	-2	14.404	14.113	2	1.421	6.030	-6	136		
II.Deudas a largo plazo	106.527	0	5.825.723	43.449	156.099	831.865	132.968	72.344		
2.Deudas con Entidades de crédito	106.527	0	5.825.723	43.449	156.099	831.865	132.968	72.344		
IV.Pasivos por impuesto diferido	3.056	16.559	17.633	13	260	8.490	1.286	51		
C)PASIVO CORRIENTE	8.778	31.778	599.261	6.593	14.814	116.674	8.904	4.028		
II.Provisiones a corto plazo	15	1.501	97.324	34	132	1.478	37	15		
III.Deudas a corto plazo	8.332	21.653	420.670	6.273	11.743	98.116	8.001	3.698		
2.Deudas con Entidades de crédito	4.627	0	253.037	1.887	6.780	36.132	5.775	3.142		
Prestamos a Corto Plazo con entidades de crédito	2.980	0	162.986	1.216	4.367	23.273	3.720	2.024		
Póliza crédito dispuesto	952	0	52.072	388	1.395	7.435	1.189	647		
Intereses a C/P Deudas con Entidades de Crédito	694	0	37.979	283	1.018	5.423	867	472		
5.Otros pasivos financieros	3.706	21.653	167.633	4.386	4.963	61.984	2.226	556		
IV.Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	84	461	1.141	100	82	1.287	46	8		
V.Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	347	8.164	80.126	186	2.857	15.793	819	308		
PATRIMONIO NETO Y PASIVO	93.367	456.835	6.262.932	13.518	199.305	1.556.262	59.433	52.691		

ANEXO IX
BALANCES DE SITUACIÓN POR AEROPUERTO - 2009 Y 2010

EJERCICIO 2010	(en miles de euros)									
	PALMA DE MALLORCA	PAMPLONA	REUS	SABADELL	SALAMANCA	SAN JAVIER	SAN SEBASTIÁN	SON BONET		
A)ACTIVO NO CORRIENTE	445.996	69.215	96.641	43.889	23.807	60.098	23.169	19.787		
I.Inmovilizado Intangible	2.409	478	392	151	110	362	329	255		
II.Inmovilizado Material	489.515	61.814	87.667	35.892	19.884	60.508	17.290	17.299		
IV.Inversiones en empresas del grupo	0	0	0	0	0	0	0	0		
V.Inversiones financieras	0	0	0	0	0	0	0	0		
VI.Activos por impuesto diferido	-45.928	6.923	8.582	7.846	3.813	-772	5.550	2.232		
BJ)ACTIVO CORRIENTE	230.655	347	1.281	142	190	1.723	342	151		
II.Existencias	449	7	28	1	1	29	7	1		
III.Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	22.399	337	1.245	135	188	1.686	335	147		
IV.Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	0	0	0	0	0	0	0	0		
V.Inversiones financieras a corto plazo	0	2	-1	4	0	3	0	0		
VII.Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	207.808	2	9	1	1	5	0	3		
ACTIVO	676.651	69.563	97.922	44.030	23.996	61.821	23.511	19.938		
A)PATRIMONIO NETO	608.007	-49.521	-39.277	-48.101	-23.549	-285	-44.529	-1.840		
A-1)Fondos Propios	583.782	-49.674	-39.277	-48.119	-23.570	-14.376	-44.462	-1.840		
I.Capital	148.315	15.795	7.850	6.645	9.327	6.685	9.718	11.807		
III.Reservas	312.042	-47.405	-27.302	-36.431	-23.134	-21.633	-39.463	-8.025		
V.Resultado de Ejercicios anteriores	91.308	-12.396	-15.184	-14.328	-6.941	2.029	-10.146	-4.022		
VII.Resultado del Ejercicio	32.117	-5.668	-4.642	-6.006	-2.822	-1.457	-4.570	-1.601		
A-3)Subvenciones, donaciones y legados recibidos	24.225	153	0	17	21	14.091	-68	0		
B)PASIVO NO CORRIENTE	21.527	107.426	123.314	87.584	45.182	56.549	61.927	20.064		
I.Provisiones a largo plazo	10.033	607	505	92	14	27	-8	7		
II.Deudas a largo plazo	0	106.676	122.679	87.452	45.136	50.401	61.932	20.037		
2.Deudas con Entidades de crédito	0	106.676	122.679	87.452	45.136	50.401	61.932	20.037		
IV.Pasivos por impuesto diferido	11.494	142	130	40	32	6.121	3	20		
C)PASIVO CORRIENTE	47.118	11.658	13.885	4.547	2.364	5.557	6.113	1.714		
II.Provisiones a corto plazo	2.636	178	-7	15	-47	9	-20	-23		
III.Deudas a corto plazo	25.707	10.616	11.104	4.113	2.152	4.245	5.530	1.475		
2.Deudas con Entidades de crédito	0	4.633	5.328	3.798	1.960	2.189	2.690	870		
Prestamos a Corto Plazo con entidades de crédito	0	2.984	3.432	2.447	1.263	1.410	1.733	561		
Póliza crédito dispuesto	0	954	1.097	782	403	450	554	179		
Intereses a C/P Deudas con Entidades de Crédito	0	695	800	570	294	329	404	131		
5.Otros pasivos financieros	25.707	5.983	5.775	315	191	2.055	2.840	605		
IV.Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	535	135	122	5	4	37	49	9		
V.Acreeedores comerciales y otras cuentas a pagar	18.239	729	2.666	414	256	1.267	553	252		
PATRIMONIO NETO Y PASIVO	676.651	69.563	97.922	44.030	23.996	61.821	23.511	19.938		

ANEXO IX
BALANCES DE SITUACIÓN POR AEROPUERTO - 2009 Y 2010

	(en miles de euros)									
EJERCICIO 2010	TENERIFE SUR	TENERIFE NORTE	SANTANDER	SANTIAGO	SEVILLA	SEO DE URGEL	VALENCIA	VALLADOLID		
A)ACTIVO NO CORRIENTE	224.072	171.446	67.080	194.654	123.034	2	242.626	33.197		
I.Inmovilizado Intangible	1.186	1.065	547	564	986	0	767	248		
II.Inmovilizado Material	242.126	163.285	61.171	183.754	123.201	2	246.889	27.593		
IV.Inversiones en empresas del grupo	0	0	0	0	0	0	0	0		
V.Inversiones financieras	0	0	0	0	0	0	0	0		
VI.Activos por impuesto diferido	-19.241	7.096	5.363	10.336	-1.153	0	-5.030	5.355		
B)ACTIVO CORRIENTE	301.803	8.473	972	2.749	66.926	0	8.072	888		
II.Existencias	190	65	18	49	110	0	136	8		
III.Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	21.043	9.948	952	2.666	5.106	0	7.833	873		
IV.Inversiones en empresa del grupo y asociadas a corto plazo	0	0	0	0	0	0	0	0		
V.Inversiones financieras a corto plazo	0	2	0	0	1	0	-1	0		
VII.Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	280.569	-1.543	2	34	61.709	0	103	7		
ACTIVO	525.874	179.918	68.053	197.403	189.960	2	250.698	34.085		
A)PATRIMONIO NETO	493.658	14.405	-41.702	-28.656	176.710	0	104.917	-33.406		
A-1)Fondos Propios	452.005	-22.633	-42.346	-33.486	175.638	0	98.078	-36.290		
I.Capital	77.204	39.259	24.366	40.543	144.197	0	74.780	2.315		
III.Reservas	318.650	-45.584	-52.366	-50.537	25.920	0	6.863	-25.148		
V.Resultado de Ejercicios anteriores	38.546	-11.682	-9.434	-17.660	3.641	0	11.833	-9.711		
VII.Resultado del Ejercicio	17.605	-4.626	-4.912	-5.831	1.880	0	4.602	-3.746		
A-3)Subvenciones,donaciones y legados recibidos	41.653	37.038	645	4.829	1.072	0	6.839	2.884		
B)PASIVO NO CORRIENTE	18.455	124.481	101.886	175.481	585	2	111.178	61.288		
I.Provisiones a largo plazo	158	7.987	-3	332	199	0	657	-7		
II.Deudas a largo plazo	0	100.416	101.528	172.826	0	2	107.180	60.023		
2.Deudas con Entidades de crédito	0	100.416	101.528	172.826	0	2	107.180	60.023		
IV.Pasivos por impuesto diferido	18.297	16.078	362	2.323	387	0	3.341	1.272		
C)PASIVO CORRIENTE	13.761	41.032	7.868	50.579	12.664	0	34.603	6.203		
II.Provisiones a corto plazo	372	2.569	-19	236	205	0	401	-2		
III.Deudas a corto plazo	2.754	36.191	6.842	47.340	7.535	0	28.635	5.498		
2.Deudas con Entidades de crédito	0	4.361	4.410	7.507	0	0	4.655	2.607		
Prestamos a Corto Plazo con entidades de crédito	0	2.809	2.840	4.835	0	0	2.999	1.679		
Póliza crédito dispuesto	0	898	907	1.545	0	0	958	537		
Intereses a C/P Deudas con Entidades de Crédito	0	655	662	1.127	0	0	699	391		
5.Otros pasivos financieros	2.754	31.830	2.433	39.834	7.535	0	23.979	2.891		
IV.Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	318	539	44	895	125	0	495	55		
V.Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	10.317	1.733	1.001	2.107	4.799	0	5.072	652		
PATRIMONIO NETO Y PASIVO	525.874	179.918	68.053	197.403	189.960	2	250.698	34.085		

ANEXO IX
BALANCES DE SITUACIÓN POR AEROPUERTO - 2009 Y 2010

EJERCICIO 2010	(en miles de euros)						TOTAL UN. NEG AE
	VIGO	VITORIA	ZARAGOZA	AEROPUERTOS	SSCC AE	TOTAL UN. NEG AE	
A)ACTIVO NO CORRIENTE	102.537	72.938	84.751	15.986.655	245.307	16.231.962	
I.Inmovilizado Intangible	645	224	143	31.890	40.148	72.038	
II.Inmovilizado Material	96.678	58.134	74.412	15.539.468	21.408	15.560.876	
IV.Inversiones en empresas del grupo	0	0	0	0	183.565	183.565	
V.Inversiones financieras	0	0	0	33	186	219	
VI.Activos por impuesto diferido	5.214	14.580	10.195	415.264	0	415.264	
B)ACTIVO CORRIENTE	1.550	402	766	1.244.000	7.667	1.251.667	
II.Existencias	26	7	18	5.168	0	5.168	
III.Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	1.515	394	737	346.209	98	346.307	
IV.Inversiones en empresa del grupo y asociadas a corto plazo	0	0	0	0	4.220	4.220	
V.Inversiones financieras a corto plazo	5	0	1	4.591	1.581	6.172	
VII.Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	4	0	11	888.032	1.768	889.800	
ACTIVO	104.087	73.340	85.517	17.230.655	252.974	17.483.629	
A)PATRIMONIO NETO	-8.756	-61.578	-72.026	3.296.408	-142.259	3.154.149	
A-1)Fondos Propios	-14.872	-61.769	-71.927	2.853.448	-143.659	2.709.789	
I.Capital	18.624	48.266	11.465	2.458.095	0	2.458.095	
III.Reservas	-19.172	-72.275	-57.693	1.306.684	-143.659	1.163.025	
V.Resultado de Ejercicios anteriores	-8.872	-26.637	-18.330	-636.264	0	-636.264	
VII.Resultado del Ejercicio	-5.452	-11.123	-7.370	-275.067	0	-275.067	
A-3)Subvenciones,donaciones y legados recibidos	6.116	191	-99	442.960	1.400	444.360	
B)PASIVO NO CORRIENTE	97.061	124.216	148.133	12.331.943	318.035	12.649.978	
I.Provisiones a largo plazo	7.047	-88	-17	221.780	2.432	224.212	
II.Deudas a largo plazo	87.265	124.142	147.984	11.898.658	315.603	12.214.261	
2.Deudas con Entidades de crédito	87.265	124.142	147.984	11.898.658	315.603	12.214.261	
IV.Pasivos por impuesto diferido	2.749	162	165	211.505	0	211.505	
C)PASIVO CORRIENTE	15.781	10.702	9.410	1.602.304	77.198	1.679.502	
II.Provisiones a corto plazo	222	-26	36	114.487	0	114.487	
III.Deudas a corto plazo	13.898	9.696	8.315	1.220.034	19.134	1.239.168	
2.Deudas con Entidades de crédito	3.790	5.392	6.428	516.811	13.708	530.519	
Prestamos a Corto Plazo con entidades de crédito	2.441	3.473	4.140	332.888	8.830	341.718	
Póliza crédito dispuesto	780	1.110	1.323	106.354	2.821	109.175	
Intereses a C/P Deudas con Entidades de Crédito	569	809	965	77.569	2.057	79.626	
5.Otros pasivos financieros	10.107	4.304	1.888	703.223	5.426	708.649	
IV.Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	226	86	39	12.499	0	12.499	
V.Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	1.436	945	1.020	255.284	58.064	313.348	
PATRIMONIO NETO Y PASIVO	104.087	73.340	85.517	17.230.655	252.974	17.483.629	