

I. DISPOSICIONS GENERALS

MINISTERI DE FOMENT

8124 *Reial decret 641/2011, de 9 de maig, pel qual es modifica el Reglament sobre seguretat en la circulació de la xarxa ferroviària d'interès general, aprovat pel Reial decret 810/2007, de 22 de juny.*

El Reial decret 810/2007, de 22 de juny, pel qual s'aprova el Reglament sobre seguretat en la circulació de la Xarxa Ferroviària d'Interès General, va incorporar al dret espanyol la Directiva 2004/49/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 29 d'abril de 2004, sobre la seguretat dels ferrocarrils comunitaris (Directiva de seguretat ferroviària), i per la qual es modifiquen la Directiva 95/18/CE del Consell sobre concessió de llicències a les empreses ferroviàries i la Directiva 2001/14/CE relativa a l'adjudicació de la capacitat d'infraestructura ferroviària, aplicació de cànons per la seva utilització i certificació de seguretat.

L'esmentada Directiva 2004/49/CE ha estat modificada per la Directiva 2008/110/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 16 de desembre de 2008, en determinats aspectes; entre d'altres, els relatius al seu àmbit d'aplicació i als certificats de seguretat. Per això, resulta necessària la modificació de l'esmentat Reglament sobre seguretat en la circulació i del Reial decret 810/2007 que l'aprova. Així mateix, es modifica puntualment el Reial decret 2387/2004, de 30 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament del sector ferroviari, per millorar-ne l'adequació a la modificació de la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, realitzada per l'article 24 de la Llei 25/2009, de 22 de desembre, de modificació de diverses lleis per a la seva adaptació a la Llei sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici.

En virtut d'això, a proposta del ministre de Foment, amb l'aprovació prèvia del ministre de Política Territorial i Administració Pública, d'acord amb el Consell d'Estat, i amb la deliberació prèvia del Consell de Ministres en la reunió del dia 6 de maig de 2011,

DISPOSO:

Article únic. *Modificació del Reial decret 810/2007, de 22 de juny, i del Reglament sobre seguretat en la circulació de la Xarxa Ferroviària d'Interès General, aprovat pel Reial decret esmentat.*

U. S'afegeixen a l'apartat 2 de la disposició addicional quarta del Reial decret 810/2007 els paràgrafs següents:

«d) els vehicles històrics que circulin per la Xarxa Ferroviària d'Interès General sempre que compleixin la normativa específica de seguretat que es dicti a fi de garantir la circulació segura de tals vehicles.

e) els ferrocarrils històrics, de museu i turístics que operin en les seves pròpies xarxes, inclosos els tallers, els vehicles i el personal.»

Dos. S'afegeixen a l'article 2 del Reglament sobre seguretat en la circulació de la Xarxa Ferroviària d'Interès General tres nous paràgrafs amb la redacció següent:

«o) Posseïdor de vehicle ferroviari: la persona o entitat que exploti un vehicle, com a mitjà de transport, bé sigui de la seva propietat o tingui dret a utilitzar-lo, i que estigui registrada com a tal en el Registre especial ferroviari del Ministeri de Foment;

p) Entitat encarregada del manteniment: una entitat encarregada del manteniment d'un vehicle i registrada com a tal en el Registre especial ferroviari;

q) Vehicle: un vehicle ferroviari apte per circular amb les seves pròpies rodes per línies ferroviàries, amb tracció o sense. Un vehicle està compost per un o més subsistemes estructurals i funcionals o per parts dels esmentats subsistemes.»

Tres. L'apartat 4 de l'article 3 del Reglament sobre seguretat en la circulació de la Xarxa Ferroviària d'Interès General queda redactat de la manera següent:

«4. Sense perjudici de l'apartat anterior, qualsevol fabricant de material rodant ferroviari, centre de manteniment homologat, entitat encarregada del manteniment, posseïdor de vehicles ferroviaris, prestador de serveis relacionats amb el ferrocarril i entitat d'aprovisionament és responsable que els subministraments de material rodant, instal·lacions, accessoris, equip i material que faciliti, així com els serveis que presti, siguin conformes als requisits i a les condicions d'utilització previstos, de manera que les empreses ferroviàries o l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries els puguin utilitzar de manera segura.»

Quatre. S'afegeix un nou paràgraf a l'apartat 3 de l'article 4 del Reglament sobre seguretat en la circulació de la Xarxa Ferroviària d'Interès General amb la redacció següent:

«e) Les excepcions que concedeixi l'esmentat centre directiu en matèria d'entitats encarregades del manteniment, de conformitat amb la normativa vigent.»

Cinc. La lletra f) de l'apartat 1 de l'article 4 del Reglament sobre seguretat en la circulació de la Xarxa Ferroviària d'Interès General queda redactat de la manera següent:

«f) La comprovació que la informació relacionada amb la seguretat del trànsit ferroviari recollida en el Registre especial ferroviari i en els inventaris ferroviaris, als quals fa referència el Reial decret 1434/2010, de 5 de novembre, sobre interoperabilitat del sistema ferroviari de la Xarxa Ferroviària d'Interès General, es manté convenientment actualitzada pels òrgans responsables de la seva elaboració.»

Sis. El primer paràgraf de l'apartat 2 de l'article 16 del Reglament sobre seguretat en la circulació de la Xarxa Ferroviària d'Interès General queda redactat de la manera següent:

«2. El certificat de seguretat acredita que l'empresa ferroviària ha establert un sistema propi de gestió de la seguretat i està en condicions de complir els requisits fixats en les especificacions tècniques que l'afecten així com per altres disposicions pertinents de la legislació comunitària i de les normes nacionals de seguretat, amb l'objectiu de controlar els riscos i prestar serveis de transport en la xarxa de forma segura.»

Set. El paràgraf b) de l'apartat 4 de l'article 16 del Reglament sobre seguretat en la circulació de la Xarxa Ferroviària d'Interès General queda redactat de la manera següent:

«b) Un certificat que acrediti l'aprovació de les mesures que ha adoptat l'empresa ferroviària per complir els requisits específics necessaris per a la prestació de serveis en la xarxa de què es tracta de forma segura. Els requisits esmentats poden incloure l'aplicació de les ETI i de les normes de seguretat nacionals, incloses les normes d'explotació de la xarxa, l'acceptació de les habilitacions i certificats del personal i l'autorització per posar en servei els vehicles utilitzats per les empreses ferroviàries. La certificació ha d'estar basada en la documentació presentada per l'empresa ferroviària segons el que disposa l'annex IV.»

Vuit. S'afegeix un nou títol al Reglament sobre seguretat en la circulació de la Xarxa Ferroviària d'Interès General redactat en els termes següents:

«TÍTOL V

Manteniment dels vehicles

Article 31. *Manteniment dels vehicles.*

1. Abans de la posada en servei o utilització en la Xarxa Ferroviària d'Interès General administrada per l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries cada vehicle ha de tenir assignada una entitat encarregada del manteniment que ha d'estar registrada a la secció 8a del Registre especial ferroviari si té el seu establiment principal a Espanya.

2. En tot cas, les empreses ferroviàries, l'administrador d'infraestructures ferroviàries i els posseïdors de vehicles ferroviaris poden ser entitats encarregades del manteniment.

3. Sense perjudici de la responsabilitat de les empreses ferroviàries i de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries que preveu l'article 3 d'aquest Reglament, l'entitat encarregada del manteniment ha de garantir que els vehicles es mantenen d'acord amb:

- a) El pla de manteniment de cada vehicle,
- b) els requisits en vigor incloses les normes de manteniment i les especificacions tècniques.

L'entitat encarregada de manteniment ha d'efectuar el manteniment pels seus propis mitjans o contractant centres de manteniment, d'acord amb la normativa vigent.

4. En el cas de vagons de mercaderies, cada entitat encarregada del manteniment ha d'estar certificada per la Direcció General d'Infraestructures Ferroviàries o bé per un organisme acreditat o reconegut de conformitat amb el sistema de certificació a establir per la Comissió a l'empara de l'apartat 5 de l'article 14 bis de la Directiva 2004/49/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 29 d'abril de 2004, sobre la seguretat dels ferrocarrils, segons la redacció que en fa la Directiva 2008/110/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 16 de desembre de 2008. El procés d'acreditació s'ha de fonamentar en criteris d'independència, competència i imparcialitat, com ara les sèries de normes europees EN 45000. El procés de reconeixement s'ha de basar així mateix en criteris d'independència, competència i imparcialitat.

Quan l'entitat encarregada del manteniment sigui una empresa ferroviària o l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries, el compliment dels requisits que s'han d'adoptar d'acord amb el que indica el paràgraf anterior ha de ser verificat per la Direcció General d'Infraestructures Ferroviàries d'acord amb els procediments relatius al certificat i a l'autorització de seguretat que preveu aquest Reglament i s'han de confirmar en tals documents.

5. Els certificats concedits en altres estats membres de la Unió Europea a les entitats encarregades del manteniment dels vagons de mercaderies d'acord amb el sistema determinat per la Comissió Europea són vàlids a Espanya.

6. La Direcció General d'Infraestructures Ferroviàries pot aplicar mesures alternatives per designar i certificar una entitat encarregada del manteniment en els casos següents:

- a) vehicles matriculats en un tercer país no pertanyent a la Unió Europea i mantinguts de conformitat amb la legislació de l'esmentat país,
- b) vehicles que s'utilitzin en xarxes o línies l'amplada de via de les quals sigui diferent del de la xarxa ferroviària principal a la Comunitat Europea i per als quals el

compliment dels requisits de l'apartat 3 es realitza mitjançant acords amb els esmentats tercers països,

c) vehicles que es puguin excloure de l'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament d'acord amb la disposició addicional quarta del Reial decret 810/2007, de 22 de juny, pel qual s'aprova el Reglament sobre seguretat en la circulació en la Xarxa Ferroviària d'Interès General, i material militar i de transport especial que requereixin un permís ad hoc de la Direcció General d'Infraestructures Ferroviàries abans d'entrar en servei. En aquests casos s'han de concedir excepcions per períodes de cinc anys com a màxim.

La concessió de les excepcions s'ha de realitzar en matricular els vehicles, pel que fa a la determinació de l'entitat encarregada del manteniment, i en expedir els certificats de seguretat a les empreses ferroviàries i les autoritzacions de seguretat als administradors d'infraestructures ferroviàries, amb referència a la determinació o certificació de l'entitat encarregada del manteniment.»

Disposició derogatòria única. *Derogació normativa.*

Queden derogades totes les disposicions del mateix rang o inferior que s'oposin al present Reial decret.

Disposició final primera. *Modificació del Reial decret 100/2010, de 5 de febrer, pel qual es modifica el Reial decret 2387/2004, de 30 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament del sector ferroviari.*

S'introdueix a la sisena línia de l'apartat 2 de l'article 56 del Reglament del sector ferroviari, aprovat pel Reial decret 2387/2004, de 30 de desembre, segons la redacció que en fa el Reial decret 100/2010, de 25 de febrer, a continuació del vocable «establir», el text següent: «, als efectes del supòsit que regula la lletra b) de l'apartat 3 de l'article 40 de la Llei esmentada».

Disposició final segona. *Incorporació de dret de la Unió Europea.*

Mitjançant aquest Reial decret s'incorpora al dret espanyol, la Directiva 2008/110/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 16 de desembre de 2008, per la qual es modifica la Directiva 2004/49/CE sobre la seguretat dels ferrocarrils comunitaris.

Disposició final tercera. *Desplegament normatiu*

S'autoritza el ministre de Foment per dictar les normes necessàries per al desplegament i l'aplicació d'aquest Reial decret i, en especial, pel que fa a les entitats encarregades del manteniment.

Disposició final quarta. *Entrada en vigor.*

Aquest Reial decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el «Butlletí Oficial de l'Estat».

Madrid, 9 de maig de 2011.

JUAN CARLOS R.

El ministre de Foment,
JOSÉ BLANCO LÓPEZ