

AGUNDEZ FERNANDEZ, Antonio : Segnalazione orizzontali in Spagna. (Separata de la «Rivista Giuridica della Circolazione e dei Trasporti»). Roma, 1958; 8 págs.

El autor de este artículo, que en la actualidad desempeña el cargo de juez de Primera Instancia e Instrucción de Villanueva de la Serena, examina el problema derivado del progresivo aumento de la circulación de vehículos de motor, que constituye una preocupación creciente, con relación a la señalización horizontal, especialmente circunscrita a nuestro Código de la Circulación de 26 de septiembre de 1934 y a las modificaciones introducidas en el mismo Decreto de 22 de julio de 1958, que se publicó en el *Boletín Oficial del Estado* el 17 de septiembre del mismo año que concretamente modificó el artículo 174, determinando la señalización de marcas en el pavimento del modo siguiente :

1. *Línea longitudinal continua (aislada)*.—No debe ser nunca rebasada por ningún vehículo.

2. *Línea longitudinal discontinua*.—Puede ser rebasada para adelantar a otros vehículos, si la circulación lo permite. Normalmente, los vehículos deben circular por la vía situada más a la derecha de su dirección y volver a ella tan pronto como les sea posible.

3. *Líneas longitudinales adosadas*.—Conservan la significación de la más próxima al vehículo al tiempo de iniciar la maniobra. No deben ser rebasadas si la línea continua está del lado de la marcha.

4. *Líneas transversales*.—Indican la línea de parada, que no debe ser rebasada mientras dure aquélla, ya sea por detención en el cruce, señal luminosa, agente de circulación o paso de peatones.

5. *Flechas en el pavimento*.—Indican las guías que en los cruces deben tomar los vehículos antes de llegar a la intersección para facilitar la maniobra según las direcciones señaladas.

6. *Pintura de bordillos*.—El bordillo pintado con bandas alternadas, de color rojo y blanco, significa prohibición de detenerse junto a él, y cuando limita un obstáculo o construcción situado en la calzada, debe ser rodeado por los vehículos dejándolo a la izquierda de la marcha.

DIEGO MOSQUETE

BATTAGLINI, Giulio : «La querela». Roma, 1958. U. T. E. T., editor; 483 págs.

Siempre es agradable para el recensionista dar noticia de segundas o ulteriores ediciones de las obras recensionales. El favor del público es garantía de que acierta al llamar la atención de los lectores sobre una deter-