

**Cuarta.**—Los sufragios se emitirán mediante papeletas cerradas, que se entregarán al Presidente de la Mesa, el cual verificará el recuento de votos, levantándose acta de la elección, en la que se hará constar el resultado de la misma y la proclamación del candidato electo.

Cualquier duda que pudiera surgir en el curso de la elección, así como las protestas, si las hubiere, serán resueltas en el acto por la Mesa, haciendo constar en el acta tanto el sentido de la protesta como la resolución consiguiente de la Mesa.

A continuación se remitirá dicha acta a la Presidencia de las Cortes para que ésta, a su vez, la envíe al Consejo del Reino.

**Quinta.**—El Consejo del Reino decidirá libremente sobre la validez de la elección celebrada con arreglo a las normas anteriores.

## MINISTERIO DE COMERCIO

*ORDEN de 7 de diciembre de 1964 por la que se regulan los exámenes para optar a títulos o certificados profesionales marítimos.*

Ilustrísimos señores:

La reglamentación vigente de los exámenes para la obtención de los títulos profesionales de las Marinas Mercantes y de Pesca, en sus distintos grados y especialidades, está contenida en diversas normas legales, que es conveniente unificar para lograr una ordenación común de todos los exámenes, introduciendo al mismo tiempo aquellas modificaciones que aconseja la experiencia adquirida.

En su virtud, a propuesta de la Subsecretaría de la Marina Mercante, este Ministerio ha tenido a bien disponer:

### CAPITULO I

#### LUGAR DE LA CELEBRACIÓN DE LOS EXÁMENES

**Artículo 1.º** A partir de 1 de enero de 1965, los exámenes para optar a los diversos títulos profesionales de las Marinas Mercante y de Pesca, tanto para canjear títulos anteriores a los vigentes como para acceder a ellos de acuerdo con la nueva ordenación establecida, se celebrarán en los Centros que a continuación se relacionan:

a) *Subsecretaría de la Marina Mercante.*—Exámenes para Capitán de la Marina Mercante y Capitán de Pesca.

b) *Escuelas Oficiales de Náutica.* Exámenes para Pilotos de la Marina Mercante de segunda clase, Maquinista naval Jefe, Oficial de Máquinas de la Marina Mercante de segunda clase, Patrón Mayor de cabotaje, Patrón de cabotaje, Mecánico naval Mayor, Mecánico naval de vapor y de motor de primera clase, Mecánico naval de vapor y de motor de segunda clase y Radiotelefonista naval restringido.

c) *Escuelas Oficiales de Formación Profesional Náutico-Pesquera.* Exámenes para Patrón Mayor de cabotaje, Patrón de cabotaje, Patrón de Pesca de Altura, Patrón de Pesca Litoral de primera clase, Mecánico naval Mayor, Mecánico naval de vapor y de motor de primera clase, Mecánico naval de vapor y de motor de segunda clase y Radiotelefonista naval restringido.

En la Escuela de Formación Profesional Náutico-Pesquera de Lanzarote se efectuarán además los exámenes correspondientes a Patrón de Pesca Litoral de segunda clase de la Región canaria.

d) *Comandancias Militares de Marina.* Exámenes para Patrón de Pesca Litoral de segunda clase de las regiones pesqueras en que esté incluida la Provincia Marítima; Patrón de tráfico interior y Patrón de Pesca Local de la Provincia Marítima. Motorista naval y Radiotelefonista naval restringido.

e) *Centros reconocidos de Enseñanzas Náuticas y de Formación Profesional Náutico-Pesquera.* Exámenes para la obtención de aquellos títulos profesionales de las Marinas Mercantes y de Pesca cuyas enseñanzas estén autorizados a impartir como tales Centros reconocidos.

**Art. 2.º** En los Centros reconocidos se examinarán únicamente los alumnos propios del Centro.

Aquellos otros que se preparen por enseñanza libre sólo podrán presentarse a examen en las Escuelas Oficiales o Comandancias Militares de Marina, según los casos.

**Art. 3.º** Para poder celebrarse los exámenes en los Centros reconocidos, sus Direcciones deberán elevar a la Dirección Ge-

neral de Instrucción Marítima, a través de la Escuela Oficial a que esté incorporada y durante el primer trimestre del curso escolar, solicitud al respecto, en la que conste: Relación de los cursos cuyas enseñanzas impartan; número de alumnos matriculados, profesorado con los títulos que poseen y material de enseñanza, de cada uno de estos cursos. A su vista, la citada Dirección General autorizará los exámenes correspondientes de aquellos cursos cuyo número de alumnos, profesorado y material de enseñanza lo justifique.

**Art. 4.º** Los exámenes correspondientes a diplomas de especialidad, como Frigorista, Electricista, Radarista, etc., se celebrarán en aquellos Centros que hayan impartido los cursos correspondientes.

Cuando estos exámenes se verifiquen en Centros oficiales, podrán presentarse también a ellos los candidatos que hayan efectuado su preparación por enseñanza libre.

### CAPITULO II

#### FECHAS DE LOS EXÁMENES

**Art. 5.º** Los exámenes para optar a cada uno de los títulos se celebrarán dos veces al año, comenzando durante los meses siguientes:

a) *Enero y junio.*—Exámenes para Capitán de la Marina Mercante y Maquinista Naval Jefe.

b) *Febrero y julio.*—Exámenes para Patrón de Tráfico interior, Patrón de Pesca Local, Motorista naval y Radiotelefonista naval restringido.

c) *Mayo y octubre.*—Exámenes para Piloto y Oficial de Máquinas de la Marina Mercante de segunda clase.

d) *Junio y noviembre.*—Exámenes para Patrón Mayor de cabotaje, Patrón de cabotaje, Capitán de pesca, Patrón de Pesca de Altura, Patrón de Pesca Litoral de primera clase, Patrón de Pesca Litoral de segunda clase, Mecánico naval Mayor, Mecánico naval de vapor y de motor de primera clase y Mecánico naval de vapor y de motor de segunda clase.

**Art. 6.º** Los exámenes para la obtención de cada uno de los títulos se celebrarán simultáneamente en todos los Centros, para lo cual la Dirección General de Instrucción Marítima fijará las fechas de comienzo de cada uno de ellos en un calendario general de exámenes para todo el año, que dará a conocer durante el mes de diciembre anterior.

**Art. 7.º** Cuando circunstancias extraordinarias lo aconsejen, podrán celebrarse exámenes en cualquier Centro tantas veces como sea preciso fuera de las fechas establecidas.

Estos exámenes de carácter extraordinario deberán ser previamente autorizados por la Dirección General de Instrucción Marítima, a propuesta razonada del Director o Jefe del Centro.

**Art. 8.º** Los exámenes para la obtención de diplomas de especialidades o perfeccionamiento se verificarán a la terminación de los cursos correspondientes que se organicen en las Escuelas en las épocas que estimen oportuno sus Directores, en razón de la necesidad de especialistas y de las posibilidades del Centro dentro de su normal funcionamiento.

### CAPITULO III

#### COMPOSICIÓN DE LOS TRIBUNALES

**Art. 9.º** Los Tribunales estarán constituidos por un Presidente, tantos Vocales Ponentes como precisen las materias objeto de examen, y un Vocal Secretario.

En todo caso, el Tribunal se compondrá de tres miembros como mínimo.

**Art. 10.** La composición de los Tribunales en los Centros oficiales será la siguiente:

a) *Subsecretaría de la Marina Mercante:*

Presidente: El Director general de Instrucción Marítima o, por delegación, un Jefe de Sección de la Dirección General.

Vocal Ponente: Un Profesor de Escuela Oficial de Náutica o de Formación Profesional Náutico-Pesquera, titular de la asignatura objeto del examen.

Vocal Secretario: Un Jefe de Sección o Negociado de la Dirección General de Instrucción Marítima.

b) *Escuelas Oficiales de Náutica y de Formación Profesional Náutico-Pesquera:*

Presidente: El Director de la Escuela o, por delegación, el Vicedirector.

Vocal Ponente: El Profesor titular de la asignatura objeto del examen.

Vocal Secretario: Un Profesor numerario o titular de la propia Escuela.

c) *Comandancias Militares de Marina:*

Presidente: El Comandante o, por delegación, el segundo Comandante.

Vocal Ponente: Un profesional cuyo título abarque en un nivel superior los conocimientos que se exigen a los candidatos al examen.

Vocal Secretario: Un Jefe u Oficial de los destinados en la propia Comandancia Militar de Marina.

Art. 11. La designación de los miembros del Tribunal corresponde a su Presidente, que lo constituirá con antelación suficiente a la celebración de los exámenes.

Art. 12. Cuando se dé el caso de que el Presidente o el Secretario del Tribunal que se constituya en las Escuelas Oficiales sea el Profesor titular de la asignatura objeto del examen, actuará además como Vocal Ponente, aumentándose un Vocal, si es necesario, para que sean tres, como mínimo, los componentes del Tribunal.

Art. 13. En aquellos exámenes que se celebren en las Comandancias Militares de Marina para títulos en los que se exige superar el reconocimiento médico, el Tribunal se aumentará con un Doctor o Licenciado en Medicina de los destinados en las mismas. Caso de no existir, será sustituido por uno de la localidad, preferentemente especialista en Oftalmología, Medicina interna o Pulmón y Corazón.

Art. 14. Los Tribunales de examen de los Centros oficiales podrán aumentarse con un Vocal, designado por la Subsecretaría de la Marina Mercante.

Art. 15. En los Tribunales de examen de los Centros reconocidos, actuará, en todo caso, uno o más Vocales designados por la Subsecretaría de la Marina Mercante, de entre su personal.

Art. 16. Será causa de incompatibilidad para formar parte de los Tribunales el dedicarse a la enseñanza privada de alguna de las materias objeto del examen, así como el parentesco dentro del cuarto grado de consanguinidad o segundo de afinidad con alguno de los candidatos.

CAPITULO IV

SOLICITUD DE ADMISIÓN A EXAMEN

Art. 17. Los candidatos solicitarán su admisión a examen del Presidente del Tribunal correspondiente, por medio de instancia, en la que deberán hacer constar su nombre y apellidos, fecha y lugar de nacimiento, folio y año de inscripción marítima, número del documento nacional de identidad, con el lugar y fecha de expedición del mismo y domicilio habitual, acompañándola de los documentos siguientes:

a) Libreta de inscripción marítima.

(En los casos en que se exige estar en posesión de un título o certificado profesional marítimo para presentarse al examen, la libreta de inscripción marítima que podría acreditar este extremo puede ser sustituida por la tarjeta de identidad profesional marítima de aquel título o certificado, o el documento legalizado acreditativo del mismo.)

b) Una fotografía semejante a las exigidas para el documento nacional de identidad, en cuyo dorso deberá figurar, escrito a lápiz, el nombre y apellidos del interesado.

c) Póliza de cinco pesetas, con arreglo a la Ley del Timbre, para el reintegro del certificado que se les expedirá al finalizar el examen respectivo.

d) Las cantidades siguientes, en concepto de derecho de examen, cuya distribución será la prevista en el vigente Reglamento de Dietas y Viáticos:

	Pesetas
1. Para los de Capitán de la Marina Mercante y Maquinista naval jefe ... ..	400
2. Para los de Piloto de la Marina Mercante de segunda clase, Capitán de Pesca y Oficial de Máquinas de la Marina Mercante de segunda clase.	300
3. Para los de Patrón Mayor de cabotaje, Patrón de Pesca de Altura y Mecánico naval Mayor ... ..	150
4. Para los de Patrón de cabotaje, Patrón de Pesca Litoral de primera y segunda clase, Mecánico naval de vapor y de motor de primera y segunda clase, Patrón de tráfico interior, Patrón de Pesca Local, Motorista naval y Radiotelefonista naval restringido, títulos similares y diplomas de especialidad ... ..	50

e) Los Pilotos de la Marina Mercante de segunda clase candidatos al examen para Capitán de la Marina Mercante por reunir las condiciones señaladas en el artículo octavo de la Orden de este Ministerio de 14 de julio de 1964 («Boletín Oficial del Estado» número 170), acompañarán además:

1. Certificado de embarco, acreditativo de haber efectuado trescientos días de navegación en buques pesqueros.

f) Los Alumnos de Náutica candidatos al examen para Pilotos de la Marina Mercante de segunda clase acompañarán, además:

1. Diario de navegación, habilitado para el período de prácticas de mar como Alumno de Náutica, debidamente rellenado, y en el que deberán figurar:

Cien cálculos de situaciones astronómicas, de los cuales, por lo menos, cincuenta resueltos por tres líneas de posición.

Cincuenta cálculos, que pueden consistir en: Cálculos de mareas, situación por marcaciones a puntos de la costa, situaciones radiogoniométricas, derrotas ortodrómicas, etc.

Cincuenta cálculos de teoría del buque, que pueden consistir en: Cálculos de calados, cambios de asiento, resistencia de puntales y pescantes, etc.

2. Certificado de haber efectuado las prácticas de mar determinadas en el Reglamento de Alumnos de Náutica.

g) Los Alumnos de Máquinas candidatos al examen para Oficiales de Máquinas de la Marina Mercante de segunda clase, acompañarán, además:

1. Diarios de máquinas (vapor y motor), habilitados para el período de práctica de mar como Alumno de Máquinas, debidamente rellenado, en los que deberán figurar:

Seis temas en total de posible incendio a bordo, explicando su clasificación y el sistema de extinción que debe utilizarse en cada caso.

Cincuenta cálculos en total de teoría del buque, que pueden consistir en: Cálculos de calados, cambios de asiento, resistencia de puntales y pescantes, etc.

2. Certificado de haber efectuado las prácticas de mar determinadas en el Reglamento de Alumnos de Máquinas.

h) Los Patrones de Pesca de Gran Altura candidatos al examen para el canje de su título por el de Capitán de Pesca, acompañarán, además:

1. Cuaderno de cálculos debidamente legalizado, en el que deberá figurar:

Cincuenta cálculos de situación astronómica por estrellas. Veinticinco cálculos de situación astronómica por el sol.

Veinticinco cálculos que pueden consistir en: Cálculos de mareas, situaciones por marcaciones a puntos de la costa, situaciones radiogoniométricas, derrotas ortodrómicas, etc.

Art. 18. Los candidatos que repitan examen sólo deberán acompañar a la solicitud la fotografía, la póliza, la cantidad correspondiente a los derechos de examen y el certificado del examen anteriormente verificado.

Art. 19. Las solicitudes de examen, acompañadas del total de los documentos exigidos para cada caso, deberán tener entrada en el Registro General de la Subsecretaría de la Marina Mercante o en las Secretarías de las Escuelas o Comandancias Militares de Marina en que se celebre examen, en las fechas que por cada uno de estos organismos se anuncien oportunamente.

CAPITULO V

RECONOCIMIENTO MÉDICO DE APTITUD FÍSICA

Art. 20. Para obtener títulos profesionales marítimos será condición indispensable superar un reconocimiento médico de aptitud física de acceso a la profesión. Este reconocimiento se efectuará antes de obtener el primer título y no se repetirá en los sucesivos que pueda adquirir el interesado, con la excepción para aquellos profesionales de servicios distintos a los de puente que aspiren a títulos de esta última especialidad, a los cuales se les volverá a reconocer el aparato de la visión, ya que las condiciones que se exigen en esta materia son más severas para el personal de puente que para el de los demás servicios de a bordo.

Art. 21. Como resultado del reconocimiento, los candidatos serán declarados «aptos» y «no aptos».



Art. 22. Los candidatos a su primer título profesional marítimo que para obtenerlo deseen cursar sus estudios o se presenten como alumnos libres a los exámenes en las Escuelas de Náutica o de Formación Profesional Náutico-Pesquera, serán reconocidos en el Centro correspondiente por el médico del mismo antes de formalizar la matrícula del primer curso o del examen, para lo cual, por cada Centro se fijarán y anunciarán las fechas en que se efectuará el reconocimiento dentro de los plazos abiertos de matrícula, admitiéndose únicamente como alumnos o al examen, según los casos, aquellos que sean declarados aptos.

Art. 23. Aquellos otros candidatos que se presenten a los exámenes de su primer título profesional marítimo en las Comandancias Militares de Marina serán reconocidos en estos Organismos, constituyendo el reconocimiento, a todos los efectos, la primera prueba del examen correspondiente, siendo eliminados del resto del examen los que no lo superen.

Art. 24. La aptitud física que se exige para ser declarado apto se ajustará a las normas del cuadro que figura como anexo de esta Orden.

Art. 25. En los casos en que el facultativo reconocedor no pueda establecer un fallo, bien por necesitar exámenes complementarios o por tratarse de exploraciones muy especializadas, se solicitarán las pruebas pertinentes de un Centro médico oficial de la localidad.

Art. 26. Cuando la falta de aptitud pudiera ser corregida, por tratamiento médico o quirúrgico, se le hará saber así al aspirante, para que, una vez eliminada la causa que motivó su inutilidad, pueda presentarse en otras convocatorias.

Art. 27. El resultado del reconocimiento se hará constar en la libreta de la inscripción marítima del interesado, y por el Centro donde se haya efectuado, se comunicará al trozo de la inscripción marítima, para su anotación en el asiento correspondiente.

Art. 28. En las actas de los exámenes en que los interesados aspiran a su primer título profesional marítimo, se hará constar el resultado del reconocimiento, copiándolo del que figura en la libreta de inscripción marítima, indicando la fecha y el lugar donde se realizó.

## CAPITULO VI

### DESARROLLO DE LOS EXÁMENES

Art. 29. Los Tribunales revisarán la documentación presentada por los candidatos, publicando la lista de los admitidos y devolviendo aquélla a los interesados.

Art. 30. Los candidatos admitidos a examen lo efectuarán en el orden que resulte de un sorteo público, que se verificará entre los mismos.

Art. 31. El acto del sorteo y las fechas de los exámenes se anunciarán con suficiente antelación en el tablón de anuncios del Centro correspondiente, donde se publicarán, además, todos los avisos de interés, citaciones y calificaciones.

Art. 32. Los candidatos que no comparezcan al ser llamados a examen se considerarán como no presentados, perdiendo todos sus derechos al mismo.

Art. 33. Los candidatos no deberán llevar a examen más elementos de trabajo (tablas, libros, cartas, etc.) que aquellos que fueran previamente autorizados en el tablón de anuncios para el examen correspondiente.

Art. 34. Los temas de examen de las diversas asignaturas se ajustarán a los programas vigentes para cada caso y serán orales o escritos, teóricos o prácticos, y elegidos normalmente por los respectivos Tribunales, pero queda facultada la Dirección General de Instrucción Marítima para designar estos temas y su desarrollo, remitiéndolos con antelación suficiente, en sobre lacrado, a los Presidentes de los Tribunales.

Art. 35. Para el desarrollo de los ejercicios escritos se entregará a los candidatos hojas de papel iguales a las del modelo que figura en esta Orden, en las que, con arreglo a las indicaciones o dibujos auxiliares que deban realizar, los efectuarán en pliego, número obtenido en el sorteo y la materia objeto del examen, no debiendo poner firma ni signo alguno en la parte destinada al ejercicio.

Art. 36. No se permitirá a los candidatos emplear papel distinto de aquel que el Tribunal les proporcione. Las operaciones o dibujos auxiliares que deban realizar los efectuarán en las mismas hojas que empleen para el desarrollo del ejercicio.

Art. 37. No se permitirá el uso de gomas de borrar, excepto para los dibujos. Cuando algún candidato desee hacer alguna rectificación, se limitará a tachar con una cruz y poner «nulo» o «no vale», continuando el ejercicio a renglón seguido.

Art. 38. Si el Tribunal observa que algún candidato lleva consigo apuntes o libros no autorizados, ayuda a otro o perturba el silencio que se debe observar en la sala de exámenes, po-

drá imponerle como sanción la pérdida de la asignatura o grupo en que cometa la falta, o bien la pérdida total de la convocatoria, si la gravedad del hecho así lo aconseja.

Art. 39. Si algún candidato tuviera precisión de abandonar la sala de exámenes, lo solicitará del Tribunal, que resolverá con arreglo a su criterio.

Art. 40. A medida que vayan recogiendo los ejercicios, el Presidente del Tribunal los numerará correlativamente, poniendo el mismo número en el lugar señalado para ello en la tira de la parte superior del papel y en el ejercicio, y estampará el sello del Centro de tal forma que una sola marca afecte a la tira y al ejercicio.

Quando un ejercicio conste de varias hojas, se coserán, formando un solo cuerpo, tanto las tiras de la parte superior como la parte del ejercicio, numerándose y sellándose únicamente la primera hoja. Una vez numerados y sellados en la forma dicha, el Presidente separará las tiras de la parte superior del papel y los incluirá en un sobre, que cerrará y lacrará.

Art. 41. Los ejercicios se calificarán de acuerdo con las notas siguientes:

0 a 4 .....	suspenseo.
5 y 6 .....	aprobado.
7 y 8 .....	notable.
9 y 10 .....	sobresaliente.

Una vez revisado el ejercicio, y en el lugar reservado para ello en la primera hoja, se estampará, en lápiz rojo, la nota con la que se le calificó.

Art. 42. El Presidente custodiará los sobres lacrados que contienen las tiras con los nombres de los candidatos, y los abrirá en presencia del Tribunal cuando se hayan terminado de calificar los diversos ejercicios de un grupo de materias. Entonces se coserá cada una de las tiras a su ejercicio correspondiente y se efectuará la calificación del grupo, que será la media aritmética de las notas obtenidas en las asignaturas que lo componen, teniendo en cuenta que la nota cero en una asignatura supone la pérdida del grupo correspondiente.

Art. 43. Los ejercicios se archivarán en los Centros por un período de dos años, transcurridos los cuales, serán destruidos.

Art. 44. A los candidatos se les expedirá, una vez finalizado el examen, un certificado firmado por el Secretario, con el visto bueno del Presidente, el cual les servirá, a los aprobados, para acompañar a la solicitud de expedición del oportuno título, y al resto, para aportarlo al próximo examen, como documentación que acompañe a la solicitud para el mismo.

Art. 45. Una vez finalizados los exámenes, los Presidentes elevarán a la Dirección General de Instrucción Marítima duplicada acta de los mismos, en la que constará la relación nominal del total de candidatos presentados, con sus datos de fecha de nacimiento, inscripción marítima, número del documento nacional de identidad, con la fecha y lugar de la expedición del mismo, resultado del reconocimiento médico, si procede, y calificación final obtenida en los grupos de materias de los que prestó examen.

Art. 46. En el caso de que en alguno de los exámenes que deben celebrarse en las fechas fijadas en el calendario anual no se presentase ningún candidato, los Jefes de los Centros correspondientes lo comunicarán a la Dirección General de Instrucción Marítima, por escrito, que sustituye a las actas de examen establecidas en el artículo anterior.

Art. 47. Las Escuelas y las Comandancias Militares de Marina solicitarán del Negociado de Impresos y Publicaciones de la Subsecretaría de la Marina Mercante, el número que precisen de impresos reglamentarios de actas y certificados de examen.

## CAPITULO VII

### DISPOSICIONES TRANSITORIAS

Art. 48. Los Pilotos de la Marina Mercante y segundos Maquinistas navales con título anterior a los establecidos por el Decreto 629/1963, de 14 de marzo («Boletín Oficial del Estado» número 83), no podrán presentarse a examen para Capitán de la Marina Mercante y Maquinista naval Jefe sin previamente canjear su título por los de Piloto de la Marina Mercante de primera clase y Oficial de Máquinas de la Marina Mercante de primera clase, respectivamente, con excepción de aquellos que se hayan presentado a convocatorias anteriores, que lo acreditarán con el certificado de examen correspondiente.

Art. 49. Los últimos exámenes para el canje de títulos profesionales serán los correspondientes a las convocatorias del año 1966.

A partir de 1967, los poseedores de títulos profesionales marítimos anteriores a los establecidos por Decreto 629/1963, de 14

de marzo («Boletín Oficial del Estado» número 83), podrán optar entre continuar con su título, gozando de las atribuciones que el mismo le confiere, o presentarse a los exámenes ordinarios para optar al título vigente que les corresponda, de acuerdo con las equiparaciones establecidas en el artículo primero de la Orden ministerial de 9 de mayo de 1963 («Boletín Oficial del Estado» número 123).

Art. 50. A los alumnos de Náutica y de Máquinas que hayan perfeccionado sus prácticas de embarco con anterioridad al 1 de julio de 1964, no se les exigirá para presentarse a examen para la obtención de los títulos de Piloto de la Marina Mercante de segunda clase y Oficial de Máquinas de la Marina Mercante de segunda clase, los cuadernos y cálculos determinados en el artículo 17, apartados f) y g) de esta Orden, sino los hasta ahora fijados en los Reglamentos para la obtención de los títulos de Piloto y Capitán de la Marina Mercante aprobado por la Real Orden de 12 de mayo de 1919 y para los títulos de Maquinista y Mecánicos navales aprobado por Decreto de 6 de febrero de 1953, y disposiciones complementarias de los mismos, respectivamente.

### CAPITULO VIII

#### DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Art. 51. Quedan derogados:

1. El capítulo II de la Orden ministerial de 23 de noviembre de 1962 («Boletín Oficial del Estado» número 292), por la que se establece el certificado de Operador Radiotelefonista naval restringido, con excepción de su artículo 12.
2. El capítulo II de la Orden ministerial de 9 de mayo de 1963 («Boletín Oficial del Estado» número 123), por la que se regula el canje de los títulos profesionales de las Marinas Mercante y de Pesca anteriores, por los establecidos en el Decreto 629/1963, de 14 de marzo («Boletín Oficial del Estado» número 83) sobre títulos profesionales de las Marinas Mercantes y de Pesca.
3. La Orden ministerial de 9 de octubre de 1963 («Boletín Oficial del Estado» número 254) por la que se establecen las normas a que deben ajustarse los exámenes para la obtención de los títulos profesionales de las Marinas Mercante y de Pesca.
4. El capítulo II de la Orden ministerial de 30 de noviembre de 1963 («Boletín Oficial del Estado» número 303), por la que se establece la especialidad de Frigorista naval para el personal de Mecánicos de las Marinas Mercante y de Pesca.
5. La Orden ministerial de 31 de diciembre de 1963 («Boletín Oficial del Estado» número 20/1964), por la que se regula el reconocimiento físico de los aspirantes a títulos profesionales de las Marinas Mercante y de Pesca.
6. El capítulo II de la Orden ministerial de 29 de enero de 1964 («Boletín Oficial del Estado» número 42), sobre títulos profesionales menores de las Marinas Mercante y de Pesca.

Lo que comunico a VV. II. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a VV. II. muchos años.  
Madrid, 7 de diciembre de 1964.

#### ULLASTRES

Ilmos. Sres. Subsecretario de la Marina Mercante y Director general de Instrucción Marítima.

### CUADRO ESPECIAL DE LOS DEFECTOS FÍSICOS Y ENFERMEDADES QUE CONSTITUYEN CAUSA DE INUTILIDADES PARA LA OBTENCIÓN DE LOS TÍTULOS PROFESIONALES DE LAS MARINAS MERCANTE Y DE PESCA

#### GRUPO I

##### ENFERMEDADES GENERALES

- 1.º Debilidad de constitución orgánica.
- 2.º Tuberculosis en actividad de cualquier órgano del cuerpo, bien comprobada.
- 3.º Sífilis, en sus diversas manifestaciones o formas clínicas, ya sea hereditaria o adquirida.
- 4.º Tumores malignos bien caracterizados, cualquiera que sea el sitio que ocupan.
- 5.º Tumores benignos voluminosos que originen trastornos funcionales o los que sin producir esta alteración funcional, modifiquen ostensiblemente el aspecto morfológico.
- 6.º Enfermedades y procesos endocrinos que impidan o puedan impedir el ejercicio de la profesión marítima.

7.º Obesidad excesiva, cuando el peso exceda en un 30 por 100 ó más del que le corresponde por la fórmula de Broca.

8.º Síndromes carenciales que por su importancia sean incompatibles con el ejercicio de la profesión marítima.

9.º Osteomalacia bien caracterizada o con lesiones óseas comprobadas radiográficamente.

10. Lepra.
11. Elefantiasis de cualquier naturaleza.
12. Paludismo crónico, con síntomas generales bien caracterizados. Esplenomegalias crónicas.
13. Hidatidosis.
14. Intoxicaciones crónicas.

#### GRUPO II

##### DEFECTOS FÍSICOS Y ENFERMEDADES DE LOS TEJIDOS CUTÁNEO, CELULAR Y ÓSEO

15. Enfermedades de la piel, con manifestaciones de aspecto repugnante que ocupen cualquier parte del cuerpo.
16. Alopecia incurable que, ocupando gran parte de la cabeza, se acompañe o no de cicatrices y presente aspecto repugnante.
17. Ulceraciones extensas de la piel de cualquier etiología.
18. Cicatrices que por su extensión o por su adherencia a los órganos profundos o al esqueleto comprometan grandemente el funcionamiento de tales órganos (o los movimientos de los miembros). Cualquier cicatriz que altere ostensiblemente el aspecto morfológico externo.
19. Deformidades congénitas o adquiridas de los huesos o articulaciones cuya extensión y grado sean incompatibles con el desempeño de actividades en la mar.
20. Fracturas de los huesos viciosamente consolidadas o sin consolidar, que determinen trastornos funcionales o morfológicos, cuya extensión o grado sean incompatibles con el desempeño de actividades en la mar.
21. Periostitis, osteitis, osteomielitis y condritis y sus secuelas, cuando éstas comprometan la función o alteren ostensiblemente el aspecto morfológico.
22. Exóstesis o hiperóstosis que produzcan deformidad ostensible o trastornos funcionales.

#### GRUPO III

##### DEFECTOS FÍSICOS Y ENFERMEDADES DEL CRÁNEO, RAQUIS Y SISTEMA NERVIOSO

23. Deformidad muy ostensible de toda la cabeza o de una de sus partes.
24. Deformidades o afecciones de la columna vertebral bien manifiestas, originen o no trastornos funcionales.
25. Enfermedades crónicas del sistema nervioso, orgánicas o funcionales. Enfermedades mentales.
26. Tartamudez muy acusada.

#### GRUPO IV

##### DEFECTOS FÍSICOS Y ENFERMEDADES DEL APARATO DIGESTIVO Y SUS ANEXOS

27. Enfermedades o vicios de conformación de los labios que impidan o dificulten notoriamente la masticación o emisión de la palabra.
28. Enfermedades o vicios de conformación de la lengua que dificulten la deglución o emisión de la palabra.
29. Pérdida total o parcial, deformidades considerables, fracturas no consolidadas y las consolidadas viciosamente de cualquiera de los maxilares, que dificulten la masticación, la deglución o la libre emisión de la palabra.
30. Fístulas congénitas, Fístulas adquiridas del conducto de Stenon, de las glándulas submaxilares, del esófago, estómago, vías biliares, intestinos, ano, etc.
31. Falta o mal estado de tal número de dientes que, por su situación, hagan muy deficiente la masticación y nutrición o dificulten la fonación, admitiéndose la prótesis.
32. Hernia o hernias de las vísceras abdominales.
33. Procidencias permanentes e irreductibles del recto.
34. Pólipos fibrosos de gran volumen y tumores fungosos del recto o del ano. Tumores hemorroidales externos, voluminosos, reductibles o irreductibles.
35. Gastropatías y enteropatías crónicas que sean incompatibles con la vida en la mar.
36. Visceroptosis abdominal que produzca trastornos funcionales intensos.
37. Enfermedades crónicas del hígado y vías biliares incompatibles con la vida en la mar.



## GRUPO V

## DEFECTOS FÍSICOS Y ENFERMEDADES DE LOS APARATOS RESPIRATORIOS Y CIRCULATORIOS

38. Deformidad considerable de la nariz o pérdida total o parcial de las partes que forman las fosas nasales, que alteren la voz o dificulten la respiración u ocasione alteraciones morfológicas acusadas.
39. Ocenia.
40. Hipertrofia de cornetes o desviación de tabique que dificulten la respiración nasal ostensiblemente.
41. Sinusitis maxilar o frontal crónicas.
42. Afonía sostenida por causa orgánica crónica. Laringitis crónica.
43. Fístula o fístulas de la laringe, tráquea y bronquios.
44. Hernia o hernias de los órganos contenidos en la cavidad del tórax.
45. Bronquitis crónica. Enfisema pulmonar. Asma. Pleuritis. Bronquiectasias.
46. Tuberculosis activa y de cualquiera de los órganos que integran el aparato respiratorio y lesiones residuales susceptibles de evolución ulterior desfavorable.
47. Enfermedades orgánicas congénitas o adquiridas del corazón o de los grandes vasos que por su evolución sean incompatibles con la profesión marítima.
48. Trastornos del ritmo cardíaco que ocasionen o puedan ocasionar insuficiencia cardíaca.
49. Hipertensión arterial. Afecciones circulatorias periféricas, orgánicas y funcionales que produzcan marcadas alteraciones

## GRUPO VI

## DEFECTOS FÍSICOS Y ENFERMEDADES DEL APARATO LOCOMOTOR

50. Desigualdad de longitud de las extremidades inferiores, cuando produzcan cojera acusada, incompatible con el normal desarrollo de la actividad física en la mar.
51. Falta o pérdida, total o parcial, de cualquiera de las extremidades o de su función. Lesiones que produzcan los mismos trastornos funcionales que las anatómicas citadas.
52. Pseudoartrosis de los huesos de las extremidades. Consolidación viciosa que provoque una gran deformidad o trastornos funcionales acusados del miembro.
53. Luxaciones, que por ser antiguas, defectuosamente reducidas o recidivantes, ocasionen deformidad o impotencia funcional de una extremidad en grado incompatible con los trabajos en la mar.
54. Anquilosis de las principales articulaciones, aunque sean incompatibles, pero que determinen impotencia funcional manifiesta.
55. Atrofia, total o parcial, de una extremidad que produzca incapacidad funcional de la misma.
56. Deformidades de los miembros, congénitas o adquiridas, que originen incapacidad funcional.
57. Falta o pérdida de una mano. Falta o pérdida del pulgar con su metacarpiano. Falta o pérdida de tres dedos de la mano derecha cuando uno de ellos es el pulgar o el índice. Pérdida de cuatro dedos de cualquiera de las dos manos. Falta o pérdida de todos los dedos de un pie.
58. Contracturas permanentes de los músculos que dan movimiento a alguna articulación de las extremidades, cuando el defecto funcional resultante impida la normal actividad física en la mar.
59. Genu-varum y genu-valgum muy manifiestos.
60. Secciones, roturas, inserciones anormales o retracciones musculares, tendinosas o aponeuróticas que originen incapacidad funcional manifiesta de un miembro o de una de sus partes. Miopatías.
61. Pie deforme en grado tal que dificulte notoriamente la deambulación.
62. Cuerpos móviles intraarticulares que comprometan manifiestamente el funcionamiento de una articulación o miembro importante. Síndrome meniscal de la rodilla.
63. Artropatías agudas o crónicas, incompatibles con el trabajo a bordo.

## GRUPO VII

## DEFECTOS FÍSICOS Y ENFERMEDADES DEL APARATO DE LA VISIÓN

64. Enfermedades crónicas de los párpados que originen dificultad funcional marcada o las de aspecto repugnante.
65. Enfermedades crónicas de la conjuntiva.
66. Tracoma bien caracterizado y en evolución.
67. Enfermedades crónicas de la córnea que dificulten la visión por debajo de lo marcado en el artículo 73.

68. Afecciones del cristalino que reduzcan la visión por debajo de lo marcado en el artículo 73.

69. Cuerpos extraños, opacidades fijas y flotantes, hemorragias o reblandecimientos que rebajen la visión por debajo de lo marcado en el artículo 73.

70. Afecciones del iris, que reduzcan la visión por debajo de lo marcado en el artículo 73.

71. Afecciones de la coroides, congénitas o adquiridas, que rebajen la visión por debajo de lo marcado en el artículo 73.

72. Lesiones atrópicas de la papila y lesiones de fondo de ojo.

73. La agudeza visual será normal en ambos ojos, tolerándose la pérdida de un medio en un solo ojo. Se admiten las correcciones señaladas a continuación.

74. Miopía en uno o en ambos ojos superior a dos dioptrías, y la inferior a este grado, cuando con la corrección no se alcance la agudeza visual señalada en el artículo 73.

Astigmatismo o hipermetropías en uno o en ambos ojos, superiores a tres dioptrías y los inferiores a este grado, cuando, corregidos, no alcancen la agudeza señalada en el artículo 73.

Para el personal que no sea de Puente, los artículos 73 y 74 quedan modificados en la siguiente forma:

73 bis. Ametropías esféricas y cilíndricas, de cuya corrección no se logre una agudeza visual de 2/3, por lo menos, en el ojo menor

74 bis. Miopías superiores a cinco dioptrías o astigmatismos miópicos compuestos, si el meridiano más miope lo es en grado superior a cinco dioptrías.

75. Estrechamiento del campo visual binocular en límites incompatibles con el ejercicio de la profesión marítima.

76. Diferentes formas de desviación ocular estrábica que perturben hondamente la visión y que, con o sin motivo refractivo—postcorrección en el primer caso—, no alcancen agudeza visual de 2/3 en el ojo menor.

77. Discromatopsia y daltonismo caracterizado por la confusión de los distintos colores del espectro o por la no percepción de alguno de ellos. (Determinado por la prueba de Holmgren; lámpara de Edridge-Green o Linterna K. K. B.)

78. Enfermedades del globo ocular o de las órbitas que produzcan lesiones importantes en la integridad de las funciones visuales de cualquier ojo.

79. Alteraciones de las glándulas y vías lagrimales que perturben el funcionalismo normal del ojo.

80. Nistagmus, que dificulte la visión.

## GRUPO VIII

## DEFECTOS FÍSICOS Y ENFERMEDADES DEL APARATO DE LA AUDICIÓN

81. Afecciones del laberinto, acompañadas de trastornos del equilibrio (vértigo, etc.).

82. Disminución de la agudeza auditiva en tal grado que, vuelto de espaldas, no perciba la voz de otra persona, emitida con el tono y timbre de locución habitual a una distancia mínima de cuatro metros y con las características de las voces de mando, a una distancia de catorce metros.

## GRUPO IX

## DEFECTOS FÍSICOS Y ENFERMEDADES DEL APARATO GÉNITO URINARIO

83. Eunocoidismo bien caracterizado por sus síntomas somáticos y psíquicos.

84. Fístulas urinarias vesico-cutáneas.

85. Afecciones crónicas del riñón y pelvis renal.

86. Hidrocele y variocele bien manifiesto, aunque no sean voluminosos.

87. Cistitis crónicas de cualquier clase.

88. Litiasis renal, uretral o vesical.

89. Orquitis y epididimitis crónica de cualquier naturaleza que sean incompatibles con la profesión marítima.

## GRUPO X

## ENFERMEDADES DE LA SANGRE Y DE LOS ÓRGANOS HEMATOPOYÉTICOS

90. Anemia perniciosa, anemia aplásica y de cualquier otra evolución crónica; policitemia, leucosis, tumores del tejido mioide y linfoide, linfogranulomatosis, benigna y maligna; linfomas y diátesis hemorrágicas.

## ARTÍCULO ADICIONAL

El médico reconecedor deberá tener una mayor flexibilidad y amplitud de criterio en la aplicación del presente cuadro de inutilidades cuando se trate de juzgar la aptitud física para la obtención de títulos a personas con edad superior a las normales o que llevan tiempo desempeñando actividades en la mar.

Exámenes para .....		
Convocatoria del mes de .....	del año .....	
Candidato de .....	(número del sorteo) .....	
Nombre .....	Apellidos .....	
Examen de .....		
Número de orden de esta Hoja .....	Sello del Centro donde .....	Número de entrega .....
<hr/>		
Número de orden de esta Hoja .....	se celebró el examen .....	Número de entrega .....
<hr/>		
Calificación final .....		

*ORDEN de 17 de diciembre de 1964 por la que se rectifica la de 29 de octubre de 1964, organizando el Servicio Oficial de Inspección y Vigilancia del Comercio Exterior.*

Ilustrísimos señores:

La puesta en funcionamiento de lo dispuesto en la Orden ministerial de referencia ha llevado a considerar la necesidad de rectificar aspectos parciales de la misma para una mejor aplicación práctica de ésta.

A propuesta del Subsecretario de Comercio quedarán complementados o rectificadas los artículos de la Orden que se indican en la siguiente forma:

A continuación del primer párrafo del artículo quinto se añade otro, que con punto y seguido dice:

«Esta presidencia se entiende naturalmente supeditada a lo que en cada caso acuerde la Comisión de Normalización y Regulación de Comercio Exterior, constituida por Orden ministerial de 27 de enero de 1964.»

A continuación del párrafo segundo, donde dice: «El Gabinete Técnico estará organizado en tres Secciones: Comercial, Técnica y Administrativa, a cargo de un Técnico Comercial, un Inspector del Servicio y un Técnico de Administración Civil, respectivamente», se añadirá un párrafo con punto y aparte que diga:

«La Sección Comercial, a través del Jefe del Gabinete Técnico del SOIVRE, tendrá constantemente informada a la Dirección General de Expansión Comercial de cuantas incidencias surjan o se prevean en la aplicación práctica de las normas, y le informará de las cuestiones sobre normalización e inspección de exportaciones que en cada momento considere conveniente la referida Dirección.»

El Gabinete Técnico del SOIVRE colaborará con todos sus medios, con la Dirección General de Expansión Comercial en cuantas ponencias ministeriales para normalización o regulación de productos de exportación pueda convocar dicho Centro directivo.

El Gabinete Técnico se asesorará directamente de las Delegaciones Regionales, y cuando lo considere necesario de las Oficinas Comerciales a través de la Dirección General de Política Comercial.

El artículo sexto, en su párrafo a), que dice: «Las funciones de programación, estudio y asesoramiento sobre normas técnicas de calidad para los productos de exportación e importación, envases y condiciones de los medios de transporte de las

mercancías», deberá decir: «Las funciones de programación, estudio y asesoramiento sobre aplicación de las normas técnicas de calidad para los productos de importación y de estudio, asesoramiento y análisis comercial de los resultados de la inspección de la mercancía exportada, sus envases y medios de transporte.»

El artículo 10, apartado e), que dice: «Zona de Canarias, con Jefatura en Las Palmas», deberá decir:

«Zona de Canarias, con Jefatura en la provincia donde resida el Jefe de Inspección más antiguo en el cargo.»

Lo que comunico a VV. II, para su conocimiento y efectos. Dios guarde a VV. II, muchos años.

Madrid, 17 de diciembre de 1964.

ULLASTRES

Ilmos. Sres. Subsecretario de Comercio y Directores generales de Comercio y de Expansión Comercial.

*ORDEN de 17 de diciembre de 1964 sobre establecimiento del derecho regulador del precio de importación sobre algunas especies de pescado congelado.*

De conformidad con el apartado segundo del artículo cuarto de la Orden ministerial de fecha 31 de octubre de 1963,

Este Ministerio ha tenido a bien disponer:

Primero. La cuantía del derecho regulador para la importación de pescado congelado de las especies determinadas en la Orden de 8 de junio de 1964, pertenecientes a la partida arancelaria Ex. 03.01 C, destinado al abastecimiento de la Península e islas Baleares, será el de cuatro mil pesetas (4.000 ptas.) por tonelada métrica neta.

Segundo. Este derecho estará en vigor desde la fecha de publicación de la presente Orden hasta las catorce horas del día 30 de diciembre corriente.

En el momento oportuno se determinará por este Departamento la cuantía y vigencia del derecho regulador del siguiente período.

Madrid, 17 de diciembre de 1964.

ULLASTRES