

partir del siguiente al de la publicación de esta convocatoria en el «Boletín Oficial del Estado». Las solicitudes, en las que se hará constar los datos personales, académicos, culturales y profesionales, así como el domicilio del interesado, se presentarán en la Secretaría de la Escuela Nacional de Sanidad, Ciudad Universitaria, Madrid-3, o en los Gobiernos Civiles u oficinas de Correos, conforme previene el artículo 66 de la Ley de Procedimiento Administrativo, acompañándose la certificación académica y relación de méritos, con los justificantes de los mismos, documentos indispensables para ser seleccionados.

Cuarta.—La selección de aspirantes se realizará de conformidad con lo dispuesto en el Reglamento de la Escuela Nacional de Sanidad, de fecha 31 de mayo de 1946.

Quinta.—El curso comenzará el día 16 de febrero de 1976. La relación de alumnos seleccionados será publicada en la Escuela Nacional de Sanidad y Escuelas departamentales, con la debida antelación al comienzo de las enseñanzas.

Sexta.—El curso, que tendrá una duración de tres meses, comprenderá dos partes: la primera, general o común para todos los participantes, y la segunda, diferente para cada una de las tres profesiones sanitarias.

El programa de la parte general o común comprenderá: Epidemiología y métodos estadísticos.—Medicina preventiva y social.—Asistencia y Seguridad Social.—Sociología médica.—Educación sanitaria.—Saneamiento ambiental.—Alimentación y Nutrición.—Administración sanitaria y Ordenación legal.

La segunda parte tendrá un carácter teórico-práctico y se cursará para los Médicos en los Centros o Instituciones de lucha, prevención y asistencia sanitaria social; para los Farmacéuticos, en los Centros o Instituciones de producción, investigación o control de medicamentos o productos de interés sanitario, y para los Veterinarios, respecto a la Zoonosis transmisible al hombre en sus aspectos analíticos, clínico y epizootológico.

Séptima.—La asistencia a las clases teóricas y prácticas será rigurosamente obligatoria, quedando eliminados quienes incurran en diez faltas justificadas o no.

Octava.—A final del curso se realizará un prueba consistente en contestar dos temas elegidos por el Tribunal, relacionados con las materias del programa, uno de carácter general o común para las tres profesiones sanitarias, y el otro, diferente para cada una de ellas. El Tribunal estará constituido por los respectivos Jefes provinciales de Sanidad y por los Profesores de la Escuela Nacional de Sanidad designados por la misma.

Novena.—Al efectuarse los exámenes finales del curso y para su calificación definitiva, los alumnos deberán presentar un trabajo sobre problemas epidemiológicos y/o sanitario-sociales y elegido de conformidad con el profesorado de la Escuela Nacional de Sanidad y Jefes provinciales respectivos y realizado en el transcurso de las enseñanzas programadas.

Décima.—El Tribunal, teniendo en cuenta la asistencia y dedicación durante el desarrollo del curso, así como la puntuación obtenida en el examen escrito y ejercicio práctico, junto con la referente al trabajo sobre problemas epidemiológicos y/o sanitario-sociales, establecerá la media, que comprenderá de veinticinco a cincuenta puntos, no compensándose ambas puntuaciones si cualquiera de ellas es inferior a la mínima señalada.

Undécima.—La matrícula del curso es de 800 pesetas, cantidad que deberá ser ingresada en las Administraciones de las respectivas Escuelas departamentales dentro de los quince días siguientes al del comienzo del curso.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Madrid, 10 de diciembre de 1973.—El Director general, Federico Bravo Morate.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

26801 *RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre el punto kilométrico 4,5 del camino vecinal de Antas de Ulla al Puente de la Merced y Mellid (expediente número 11.054).*

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 14 de noviembre de 1975 ha resuelto adjudicar definitivamente a don Ramiro Otero Rodríguez el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre el punto kilométrico 4,5 del camino vecinal de Antas de Ulla al Puente de la Merced y Mellid, provincias de Lugo y La Coruña, como prolongación del servicio V-2.834 de Taboada de Freires al punto kilométrico 4,5 del camino ve-

cial de Antas de Ulla al Puente de la Merced (expediente número 11.054), con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

Itinerario: El itinerario entre el punto kilométrico 4,5 del camino vecinal de Antas de Ulla al Puente de la Merced y Mellid, de 15,8 kilómetros de longitud, pasará por San Miguel, Vista Alegre, San Justo, Lielón, Ulloa, Sambreijo, Vilacendoy y Coto, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en las localidades o puntos singulares de caminos antes citados, estableciéndose las siguientes prohibiciones de tráfico:

De entre Mellid y Coto y viceversa.

Expediciones: Una de ida y vuelta diariamente, excepto domingos.

Horario: Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión: Los mismos del servicio base V-2.834.

Tarifas: Las mismas del servicio base V-2.834. Sobre las tarifas de viajero-kilómetro se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: Como independiente en conjunto con el servicio base V-2.834.

Madrid, 5 de diciembre de 1975.—El Director general, Plácido Alvarez Fidalgo.

26802 *RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre los Giles-Tus y Yeste (expediente número 11.278).*

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 14 de noviembre de 1975 ha resuelto adjudicar definitivamente a don Nicolás Rodríguez Rodríguez el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Los Giles-Tus y Yeste, provincia de Albacete, comp prolongación del servicio de igual clase V-889 de Las Juntas a Yeste (expediente número 11.278), con arreglo entre otras, a las siguientes condiciones:

Itinerario: El itinerario entre Los Giles-Tus y Yeste, de 21 kilómetros, pasará por Baños de Tus, Collado de las Carracas y Boche, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en las localidades o puntos singulares del camino, antes citados, estableciéndose las siguientes prohibiciones de tráfico:

De y entre Empalme de las carreteras locales a Boche y a Baños de Tus y Yeste y viceversa.

Expediciones: Una diaria de ida y vuelta, excepto domingos, entre el 1 de julio y 30 de septiembre; una de ida y vuelta los lunes, jueves y sábados, entre 1 de octubre y 30 de junio.

Horario: Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión: Los mismos del servicio base V-889.

Tarifas: Las mismas del servicio base V-889. Sobre las tarifas de viajero-kilómetro se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: Como independiente en conjunto con el servicio base V-889.

Madrid, 5 de diciembre de 1975.—El Director general, Plácido Alvarez Fidalgo.—11.109-A.

26803 *RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Petra (estación) y Villafranca (expediente número 11.324).*

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 14 de noviembre de 1975 ha resuelto adjudicar definitivamente a FEVE (Ferrocarriles de Vía Estrecha), con arreglo a las condiciones que se indican, el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Petra (estación) y Villafranca, provincia de Baleares, como prolongación del servicio de igual clase V-1.993, de Ariañy a Petra (estación), expediente número 11.324, con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

Itinerario: El itinerario entre Petra (estación) y Villafranca, de 7 kilómetros, se realizará, sin paradas fijas intermedias, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en las localidades o puntos singulares del camino antes citados.

Expediciones: Una diaria de ida y vuelta en prolongación de las del servicio base V-1.993.

Horario: Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión: Los mismos del servicio base V-1.993.

Tarifas: Las mismas del servicio base V-1.993. Sobre las tarifas de viajero-kilómetro se percibirán del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: Como afluente b) en conjunto con el servicio base V-1.993.

Madrid, 5 de diciembre de 1975.—El Director general, Plácido Alvarez Fidalgo.—11.110-A.

26804 *RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Atamaria (campo de golf) y Portman (expediente número 11.325).*

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 14 de noviembre de 1975 ha resuelto adjudicar definitivamente a doña María Díaz Rabal, con arreglo a las condiciones que se indican, el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Atamaria (campo de golf) y Portman, provincia de Murcia, como prolongación del servicio de igual clase V-589 de Portman a La Unión y Cartagena (expediente número 11.325), con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

Itinerario: El itinerario entre Atamaria (campo de golf) y Portman, de 6,20 kilómetros, se realizará sin paradas fijas intermedias, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en las localidades o puntos singulares del camino antes citados.

Expediciones: Una de ida y vuelta los lunes, miércoles y viernes en prolongación de las del servicio base V-589.

Horario: Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión: Los mismos del servicio base V-589.

Tarifas: Las mismas del servicio base V-589.

Sobre las tarifas de viajero-kilómetro, incrementadas con el canon de coincidencia, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: Como coincidente b) en conjunto con el servicio base V-589. En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.

Madrid, 5 de diciembre de 1975.—El Director general, Plácido Alvarez Fidalgo.—11.111-A.

26805 *RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transportes de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Aranjassa y cruce de las carreteras 610 y 225 (expediente número 11.348).*

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 14 de noviembre de 1975 ha resuelto adjudicar definitivamente a «Empresa Clar, S. A.», con arreglo a las condiciones que se indican el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Aranjassa y cruce de las carreteras 610 y 225, provincia de Baleares, como hijuela del servicio de igual clase V-845 de Palma de Mallorca a Salinas con hijuelas (expediente número 11.348), con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

Itinerario: El itinerario entre Aranjassa y cruce de las carreteras 610 y 225, de 1,800 kilómetros, se realizará sin paradas fijas intermedias, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en las localidades o puntos singulares del camino, antes citados.

Expediciones: Las mismas autorizadas en el servicio base V-845.

Horario: Se fijará de acuerdo con las conveniencias del inte-

rés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión: Los mismos del servicio base V-845.

Tarifas: Las mismas del servicio base V-845. Sobre las tarifas de viajero-kilómetro se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: Como afluente b) en conjunto con el servicio base V-845.

Madrid, 5 de diciembre de 1975.—El Director general, Plácido Alvarez Fidalgo.—11.112-A.

26806 *RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la concesión del telesquí «Estanyeso», en Llesuy (Lérida).*

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 21 de noviembre de 1975, ha resuelto otorgar definitivamente a «Pallars Turístico, S. A.», la concesión del telesquí «Estanyeso», en Llesuy (Lérida), con arreglo a la Ley y Reglamento de Teleféricos vigente, pliego de condiciones técnicas de 23 de junio de 1966 y condiciones particulares de la concesión, entre las que figuran las siguientes:

A) Plazo.—La duración mínima de la concesión será de veinticinco años.

B) Tarifa.—Tendrá el carácter de máxima y será de 30 pesetas viaje de subida y bajada.

C) Zona de influencia.—Será la señalada en el plano que consta en el expediente.

Madrid, 11 de diciembre de 1975.—El Director general, Plácido Alvarez Fidalgo.—11.104-A.

26807 *RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la concesión del telesquí «Tubo III», en Braña Vieja, Alto Campoo (Santander).*

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 21 de noviembre de 1975, ha resuelto otorgar definitivamente a «Cántabra de Turismo, S. A.», la concesión del telesquí «Tubo III», en Braña Vieja, Alto Campoo (Santander), con arreglo a la Ley y Reglamento de Teleféricos vigentes, pliego de condiciones técnicas de 23 de junio de 1966 y condiciones particulares de la concesión, entre las que figuran las siguientes:

A) Plazo.—La duración mínima de la concesión será de veinticinco años.

B) Tarifa.—Tendrá el carácter de máxima y será de 25 pesetas viaje de subida y bajada.

C) Zona de influencia.—Será la señalada en el plano que consta en el expediente, con una superficie de 7,2 hectáreas.

Madrid, 11 de diciembre de 1975.—El Director general, Plácido Alvarez Fidalgo.—11.106-A.

26808 *RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la concesión del telesquí «El Mirador», en Salardú, Valle de Arán (Lérida).*

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 21 de noviembre de 1975, ha resuelto otorgar definitivamente a «Telecables Valle de Arán, S. A.» (TEVASA), la concesión del telesquí «El Mirador», de servicio público de viajeros, en Salardú, Valle de Arán (Lérida), con arreglo a la Ley y Reglamento de Teleféricos vigentes, pliego de condiciones técnicas de 23 de junio de 1966 y condiciones particulares de la concesión, entre las que figuran las siguientes:

A) Plazo.—La duración mínima de la concesión será de veinticinco años.

B) Tarifa.—Tendrá el carácter de máxima y será de 150 pesetas viaje.

Madrid, 11 de diciembre de 1975.—El Director general, Plácido Alvarez Fidalgo.—11.107-A.

26809 *RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la concesión del telesquí a la «Loma del Noruego», en el Valle del Noruego, Puerto de Cotos (Madrid).*

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 21 de noviembre de 1975, ha resuelto otorgar definitivamente a «Estación Alpina de Cotos, S. A.» (E. A. C. S. A.), la