

Este Ministerio ha tenido a bien conceder la Cruz al Mérito Policial, con distintivo blanco, a los Inspectores del Cuerpo General de Policía don Manuel Prieto Montero, don José Andrés Martorell Martín y don Mario Angel Jiménez Ramos.

A los fines del artículo 165, número 2.10, de la Ley 41/1964, de 11 de junio, de Reforma del Sistema Tributario, las expresadas condecoraciones se otorgan para premiar servicios de carácter extraordinario.

Lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. E. muchos años.

Madrid, 12 de enero de 1976.

FRAGA IRIBARNE

Excmo. Sr. Director general de Seguridad.

1143

*ORDEN de 12 de enero de 1976 por la que se concede la Medalla de Plata al Mérito Policial al Inspector Jefe del Cuerpo General de Policía don Francisco de Asís Pastor Jiménez.*

Excmo. Sr.: En atención a los méritos que concurren en el interesado, a propuesta de esa Dirección General, cumplidos los requisitos que establece el artículo 2.º de la Ley 5/1964, de 29 de abril, y por considerarle comprendido en el artículo 5.º de la misma,

Este Ministerio ha tenido a bien conceder la Medalla de Plata al Mérito Policial al Inspector Jefe del Cuerpo General de Policía don Francisco de Asís Pastor Jiménez.

A los fines del artículo 165, número 2.10, de la Ley 41/1964, de 11 de junio, de Reforma del Sistema Tributario, la expresada condecoración se otorga para premiar servicios de carácter extraordinario.

Lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. E. muchos años.

Madrid, 12 de enero de 1976.

FRAGA IRIBARNE

Excmo. Sr. Director general de Seguridad.

## MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

1144

*RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transportes de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre La Fraga y Meira y entre Piñeiro y Seara, expediente número 11.319.*

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 12 de diciembre de 1975 ha resuelto adjudicar definitivamente a Transportes «La Unión, S. A.», el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre La Fraga y Meira y entre Piñeiro y Seara, provincia de Pontevedra, como hijuelas del servicio de igual clase V-2.514, de Pontevedra a Cangas de Morrazo y Villagarcía de Arosa (expediente 11.319), con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

Itinerario: El itinerario entre La Fraga y Meira, de 5,300 kilómetros, pasará por Pombal, y el itinerario entre Piñeiro y Seara, de 2,500 kilómetros, pasará por Bermuceo y Pozo Negro, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en las localidades o puntos singulares del camino antes citados.

Expediciones: Siete de ida y vuelta los días laborables y cuatro de ida y vuelta los días festivos entre La Fraga y Moaña, y cuatro diarias de ida y vuelta entre Piñeiro y Moaña. Con la correspondiente intensificación del servicio base V-2.514 en los tramos parciales afectados.

Horario: Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión: Los mismos del servicio

base V-2.514 incrementados en una unidad de las mismas características.

Tarifas: Las mismas del servicio base V-2.514. Sobre las tarifas de viajero-kilómetro, incrementadas con el canon de coincidencia, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: Como coincidente b) en conjunto con el servicio base V-2.514. En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.

Madrid, 23 de diciembre de 1975.—El Director general, Juan Antonio Guitart y de Gregorio.—188-A.

1145

*RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Escuadro y Viñuela de Sayago, expediente 11.375.*

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 12 de diciembre de 1975 ha resuelto adjudicar definitivamente a don Buenaventura Garzón Martín el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Escuadro y Viñuela de Sayago, provincia de Zamora, como hijuela del servicio de igual clase V-819, de Ledesma a Zamora (expediente número 11.375), con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

Itinerario: El itinerario entre Escuadro y Viñuela de Sayago, de 3,800 kilómetros, se realizará sin paradas fijas intermedias, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en las localidades o puntos singulares del camino antes citados.

Expediciones: Una de ida y vuelta los martes y los sábados en conjunto con el servicio base V-819.

Horario: Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión: Los mismos del servicio base V-819.

Tarifas: Las mismas del servicio base V-819. Sobre las tarifas de viajero-kilómetro, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: Como afluente b) en conjunto con el servicio base-V-819.

Madrid, 23 de diciembre de 1975.—El Director general, Juan Antonio Guitart y de Gregorio.—187-A.

## MINISTERIO DEL AIRE

1146

*ORDEN de 15 de diciembre de 1975 por la que se anuncia convocatoria para cubrir 36 plazas por oposición en la Escuela Nacional de Aeronáutica de Matacán (Salamanca).*

De acuerdo con lo dispuesto en el Decreto número 1500/1974, de 24 de mayo («B. O. A.» número 68, de 6 de junio), sobre creación de la Escuela Nacional de Aeronáutica, se convocan 36 plazas por oposición, para la formación de Pilotos Civiles (Comerciales de Avión y Comerciales de Primera Clase de Avión, ambos cursos de enseñanza oficial en la Escuela, y Pilotos de Transporte de Línea Aérea de Avión de enseñanza libre bajo la directiva de este mismo Centro de Enseñanza), para atender las necesidades de Pilotos de Compañías Aéreas Civiles de España, con arreglo a las bases que se disponen en los artículos siguientes:

### Condiciones para solicitar

Artículo 1.º Podrá solicitar esta convocatoria el personal que reúna las condiciones que seguidamente se indican:

a) Nacionalidad española.

b) Edad: de 19 a 28 años. Cumplidos éstos dentro del año natural en que se celebren las pruebas de la oposición.

c) Contar con el consentimiento paterno o del tutor, en caso de que el aspirante sea menor de edad no emancipado.