

**6023** *RESOLUCION de la Delegación Provincial de Tarragona por la que se autoriza y declara la utilidad pública en concreto de la instalación eléctrica que se cita.*

Visto el expediente incoado en esta Delegación Provincial en solicitud de autorización y declaración en concreto de la utilidad pública a los efectos de la imposición de servidumbre de paso, de la instalación eléctrica que se reseña:

Asunto: L. A. T. 3.088. Línea a 25 KV. a P. T. «Urbanización Verneda» y E. T. «Masía Bou».

Peticionario: «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.», Barcelona, plaza de Cataluña, 2.

Instalación: Línea aérea de transporte de energía eléctrica a 25 V., con conductor de aluminio-acero de 54,59 y 27,87 milímetros cuadrados de sección, con una longitud de 430 metros, para suministro de energía al P. T. «Urbanización Verneda», de 50 KVA. de potencia, y E. T. «Masía Bou», de 160 KVA. de potencia.

Origen: Apoyo número 7 de la línea E. R. «Valls»-S. E. «Montblanch».

Presupuesto: 650.000 pesetas.

Procedencia de los materiales: Nacional.

Situación: Término municipal de Valls.

Finalidad: Ampliar y mejorar la capacidad de servicio de sus redes de distribución.

Vista la documentación presentada para su tramitación, esta Delegación Provincial, en cumplimiento de lo dispuesto en los Decretos 2617 y 2619/1966, de fecha 20 de octubre, ha resuelto otorgar la autorización solicitada y declarar en concreto la utilidad pública de la misma, a los efectos de la imposición de servidumbre de paso.

Tarragona, 6 de febrero de 1976.—El Delegado provincial, José Antón Solé.—3.007-C.

**6024** *RESOLUCION de la Delegación Provincial de Tarragona por la que se autoriza y declara la utilidad pública en concreto de la instalación eléctrica que se cita.*

Visto el expediente incoado en esta Delegación Provincial en solicitud de autorización y declaración en concreto de la utilidad pública, a los efectos de la imposición de servidumbre de paso, de la instalación eléctrica que se reseña:

Asunto: L. A. T. 3.089. Línea a 25 KV. a P. T. «Llano Verneda».

Peticionario: «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.», Barcelona, plaza de Cataluña, 2.

Instalación: Línea aérea de transporte de energía eléctrica a 25 KV., con conductor de aluminio-acero de 27,87 milímetros cuadrados de sección, con una longitud de 90 metros, para suministro al P. T. «Llano Verneda», de 50 KVA. de potencia.

Origen: Apoyo número 9 de la línea E. R. «Valls»-S. E. «Montblanch».

Presupuesto: 380.000 pesetas.

Procedencia de los materiales: Nacional.

Situación: Término municipal de Valls.

Finalidad: Ampliar y mejorar la capacidad de servicio de sus redes de distribución.

Vista la documentación presentada para su tramitación, esta Delegación Provincial, en cumplimiento de lo dispuesto en los Decretos 2617 y 2619/1966, de fecha 20 de octubre, ha resuelto otorgar la autorización solicitada y declarar en concreto la utilidad pública de la misma a los efectos de la imposición de servidumbre de paso.

Tarragona, 6 de febrero de 1976.—El Delegado provincial, José Antón Solé.—3.008-C.

**6025** *RESOLUCION de la Delegación Provincial de Tarragona por la que se autoriza y declara la utilidad pública en concreto de la instalación eléctrica que se cita.*

Visto el expediente incoado en esta Delegación Provincial en solicitud de autorización y declaración en concreto de la utilidad pública, a los efectos de la imposición de servidumbre de paso, de la instalación eléctrica que se reseña:

Asunto: L. A. T. 3.090. Línea a 25 KV. a E. T. «Mas Molest».

Peticionario: «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.», Barcelona, plaza de Cataluña, 2.

Instalación: Línea aérea de transporte de energía eléctrica a 25 KV., con conductor de aluminio-acero de 27,87 milímetros cuadrados de sección, con una longitud de 57 metros, para suministro a la E. T. «Mas Molest», de 50 KVA. de potencia.

Origen: Apoyo número 15 de la línea E. R. «Valls»-S. E. «Montblanch».

Presupuesto: 430.000 pesetas.

Procedencia de los materiales: Nacional.

Situación: Término municipal de Valls.

Finalidad: Ampliar y mejorar la capacidad de servicio de sus redes de distribución.

Vista la documentación presentada para su tramitación, esta Delegación Provincial, en cumplimiento de lo dispuesto en los Decretos 2617 y 2619/1966, de fecha 20 de octubre, ha resuelto otorgar la autorización solicitada y declarar en concreto la utilidad pública de la misma, a los efectos de la imposición de servidumbre de paso.

Tarragona, 6 de febrero de 1976.—El Delegado provincial, José Antón Solé.—3.009-C.

**6026** *RESOLUCION de la Delegación Provincial de Tarragona por la que se autoriza y declara la utilidad pública en concreto de la instalación eléctrica que se cita.*

Visto el expediente incoado en esta Delegación Provincial, en solicitud de autorización y declaración en concreto de la utilidad pública, a los efectos de la imposición de servidumbre de paso, de la instalación eléctrica que se reseña:

Asunto: L. A. T. 3.091. Línea a 25 KV. a E. T. «Société Miramar».

Peticionario: «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.», Barcelona, plaza de Cataluña, 2.

Instalación: Línea aérea de transporte de energía eléctrica a 25 KV., con conductor de cobre de 16 y 25 milímetros cuadrados de sección, con una longitud de 750 metros, para suministro a la E. T. «Société Miramar», de 50 KVA. de potencia.

Origen: Apoyo número 19 de la línea E. R. «Valls»-S. E. «Montblanch».

Presupuesto: 575.000 pesetas.

Procedencia de los materiales: Nacional.

Situación: Término municipal de Valls.

Finalidad: Ampliar y mejorar la capacidad de servicio de sus redes de distribución.

Vista la documentación presentada para su tramitación, esta Delegación Provincial, en cumplimiento de lo dispuesto en los Decretos 2617 y 2619/1966, de fecha 20 de octubre, ha resuelto otorgar la autorización solicitada y declarar en concreto la utilidad pública de la misma, a los efectos de la imposición de servidumbre de paso.

Tarragona, 6 de febrero de 1976.—El Delegado provincial, José Antón Solé.—3.010-C.

**6027** *RESOLUCION de la Delegación Provincial de Tarragona por la que se autoriza y declara la utilidad pública en concreto de la instalación eléctrica que se cita.*

Visto el expediente incoado en esta Delegación Provincial, en solicitud de autorización y declaración en concreto de la utilidad pública, a los efectos de la imposición de servidumbre de paso, de la instalación eléctrica que se reseña:

Asunto: L. A. T. 3.092. Línea a 25 KV. a P. T. «Buxareu».

Peticionario: «Fuerzas Eléctricas de Cataluña, S. A.», Barcelona, plaza de Cataluña, 2.

Instalación: Línea aérea de transporte de energía eléctrica a 25 KV., con conductor de aluminio-acero de 27,87 milímetros cuadrados de sección, con una longitud de 27 metros, para suministro al P. T. «Buxareu», de 100 KVA. de potencia.

Origen: Apoyo número 23 de la línea E. R. «Valls»-S. E. «Montblanch».

Presupuesto: 584.000 pesetas.

Procedencia de los materiales: Nacional.

Situación: Término municipal de Valls.

Finalidad: Ampliar y mejorar la capacidad de servicio de sus redes de distribución.

Vista la documentación presentada para su tramitación, esta Delegación Provincial, en cumplimiento de lo dispuesto en los Decretos 2617 y 2619/1966, de fecha 20 de octubre, ha resuelto otorgar la autorización solicitada y declarar en concreto la utilidad pública de la misma, a los efectos de la imposición de servidumbre de paso.

Tarragona, 6 de febrero de 1976.—El Delegado provincial, José Antón Solé.—3.011-C.

**6028** *RESOLUCION de la Delegación Provincial de Zamora por la que se autoriza el establecimiento de la instalación que se cita (expediente A-92/75).*

Visto el expediente incoado en la Sección de Industria de esta Delegación Provincial del Ministerio de Industria en Zamora, a petición de «Iberduero, S. A.», con domicilio en Zamora,

calle Muñoz Grandes, 14 solicitando autorización y declaración en concreto de utilidad pública para el establecimiento de líneas eléctricas y centro de transformación, y cumplidos los trámites reglamentarios ordenados en el capítulo III del Decreto 2617/1966, sobre autorización de instalaciones eléctricas, y en el capítulo III del Reglamento aprobado por Decreto 2619/1966, sobre expropiación forzosa y sanciones en materia de instalaciones eléctricas, y de acuerdo con lo ordenado en la Orden de este Ministerio de 1 de febrero de 1968 y Ley de 24 de noviembre de 1939, sobre ordenación y defensa de la industria,

Esta Delegación Provincial del Ministerio de Industria en Zamora, a propuesta de la Sección correspondiente, ha resuelto:

Autorizar a «Iberduero, S. A.», la instalación de las líneas eléctricas y centro de transformación, cuyas principales características son las siguientes:

Línea general Santa Croya de Tera-Camarzana de Tera, a 13,2 KV. Partirá del apoyo 71 de la línea existente Sitrama-Santa Croya de Tera, constituyendo una prolongación a efectos de numeración de apoyos, finalizando en el 128, enlazando con la derivación al centro de transformación de Camarzana de Tera-Escuelas, longitud, 7.073 metros.

Hasta el apoyo 78 de la línea actual se consolidará ésta sustituyendo las crucetas de madera por otras de «nappe voute», a excepción del número 71, que será una torre metálica y conductor LA-56.

Derivación a C. T. «Melgar de Tera», con origen en el apoyo 102 de la anterior y final en C. T. que se proyecta; longitud, 182 metros.

Derivación a C. T. «Pumarejo de Tera», con origen en el apoyo número 111 de la general y final en C. T. «Pumarejo», longitud, 762 metros.

Apoyos de hormigón armado vibrado, armado «nappe voute» con cruceta metálica, y conductor LA-56 en línea general y derivaciones; aisladores «Esperanza 1.507».

Centro de transformación, tipo intemperie, con transformador de 100 KVA., tipo intemperie, en Melgar y Pumarejo de Tera.

Declarar en concreto la utilidad pública de las instalaciones eléctricas que se autorizan, a los efectos señalados en la Ley 10/1966, sobre expropiación forzosa y sanciones en materia de instalaciones eléctricas, y su Reglamento de aplicación de 20 de octubre de 1966.

La finalidad de esta instalación es atender el futuro desarrollo agrícola e industrial de los pueblos electrificados.

Esta instalación no podrá entrar en servicio mientras no cuente el peticionario de la misma con la aprobación de su proyecto de ejecución, previo cumplimiento de los trámites que se señalan en el capítulo IV del citado Decreto 2617/1966, de 20 de octubre.

Zamora, 5 de marzo de 1976.—El Delegado provincial, Juan Pantoja Salguero.—2.958-C.

## MINISTERIO DE AGRICULTURA

6029

*ORDEN de 22 de enero de 1976 por la que se aprueba la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Tórtoles de Esgueva, provincia de Burgos.*

Ilmo. Sr.: Visto el expediente seguido para la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Tórtoles de Esgueva, provincia de Burgos, en el que no se ha formulado reclamación o protesta alguna durante su exposición pública, siendo favorables cuantos informes se emitieron y habiéndose cumplido todos los requisitos legales de tramitación;

Vistos los artículos 1.º al 3.º, 5.º al 12 y 23 del Reglamento de Vías Pecuarias, aprobado por Decreto de 23 de diciembre de 1944, por el que se rige este expediente, ya que su tramitación se inició antes de la entrada en vigor de la Ley de 27 de junio de 1974, en relación con los pertinentes de la Ley de Procedimiento Administrativo, de 17 de julio de 1958,

Este Ministerio, de acuerdo con la propuesta del Instituto Nacional para la Conservación de la Naturaleza, e informe de la Asesoría Jurídica, ha resuelto aprobar la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Tórtoles de Esgueva, provincia de Burgos, por la que se consideran

### Vías pecuarias necesarias

Cañada Real Marinera.—Anchura legal, 75,22 metros.

Vereda del Camino Real.—Anchura legal, 20,89 metros, dentro del término, y anchura legal, 20,89:2, sobre línea de términos.

Cordel de las Carrileras.—Anchura legal 35 metros.

Cordel del Camino de Antigüedad.—Anchura legal, 35 metros.

El recorrido, dirección, superficie y demás características de las antedichas vías pecuarias, figura en el proyecto de clasificación de fecha 26 de agosto de 1970, cuyo contenido se tendrá presente en todo cuanto les afecte.

En aquellos tramos de las mismas, afectados por situaciones topográficas, paso por zonas urbanas, alteraciones por el transcurso del tiempo en cauces fluviales o situaciones de derecho previstas en el artículo 2.º del Reglamento de Vías Pecuarias su anchura quedará definitivamente fijada al practicarse el deslinde.

Si en el referido término municipal hubiese, además de las incluidas en la clasificación, otras vías pecuarias, no perderán éstas su carácter de tales y podrán ser clasificadas posteriormente.

Esta resolución, que se publicará en el «Boletín Oficial del Estado» y en el de la provincia para general conocimiento, agota la vía gubernativa, pudiendo los que se consideren afectados por ella interponer recurso de reposición, previo al contencioso-administrativo, en la forma, requisitos y plazos señalados por el artículo 126 de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1958, en armonía con el artículo 52 y siguientes de la Ley de 27 de diciembre de 1956, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I.

Madrid, 22 de enero de 1976.—P. D., el Subsecretario de Agricultura, Andrés Reguera Guajardo.

Ilmo. Sr. Director del Instituto Nacional para la Conservación de la Naturaleza.

6030

*ORDEN de 16 de febrero de 1976 por la que se declara de utilidad pública y de urgente ejecución la concentración parcelaria de la zona de riegos altos del Guadalhorce, sector VI, subperímetro 1 (Málaga).*

Ilmos. Sres.: Los acusados caracteres de gravedad que presenta la dispersión parcelaria en la zona de riegos altos del Guadalhorce, sector VI, subperímetro 1 (Málaga), puestos de manifiesto por el Instituto Nacional de Reforma y Desarrollo Agrario en el estudio que ha realizado sobre las circunstancias y posibilidades técnicas que concurren en la citada zona, aconsejan llevar a cabo la concentración parcelaria de la misma por razón de utilidad pública, tanto más cuanto que, incluida dicha zona en la comarca comprendida dentro de la zona regable por los canales de ambas márgenes del río Guadalhorce, cuya Ordenación Rural ha sido acordada por Decretos de 27 de abril de 1956 y 20 de agosto de 1970, es indispensable para cumplir los objetivos señalados en dicho Decreto, conseguir explotaciones cuya estructura permita el suficiente grado de mecanización y modernización del proceso productivo.

En su virtud, este Ministerio, al amparo de las facultades que le corresponden conforme a los artículos 50 y 181 de la Ley de Reforma y Desarrollo Agrario de 12 de enero de 1973, se ha servido disponer:

Primero.—Que se lleve a cabo la concentración parcelaria de la zona de riegos altos del Guadalhorce sector VI, subperímetro 1 (Málaga), cuyo perímetro será, en principio, el formado por la parte de los términos municipales de Cartama y Pizarra, cuyas áreas de concentración son las siguientes: Área regable por las acequias AA-VI-2, AA-VI-6, AA-VI-8, AA-VI-10, AA-VI-12 y AA-VI-14. Dicho perímetro quedará en definitiva modificado de acuerdo con lo previsto en el artículo 172 de la Ley de Reforma y Desarrollo Agrario de 12 de enero de 1973.

Segundo.—La concentración de la mencionada zona se considerará de utilidad pública y de urgente ejecución y se realizará con sujeción a las normas de la Ley de Reforma y Desarrollo Agrario anteriormente citada.

Lo que comunico a VV. II. para su conocimiento y efectos oportunos.

Dios guarde a VV. II. muchos años.

Madrid, 16 de febrero de 1976.

ONATE GIL

Ilmos. Sres. Subsecretario de este Departamento y Presidente del Instituto Nacional de Reforma y Desarrollo Agrario.

6031

*ORDEN de 16 de febrero de 1976 por la que se aprueba el plan de mejoras territoriales y obras de la comarca de Baza-Huésca (Granada).*

Ilmos. Sres.: Por Decreto 3438/1973, de 21 de diciembre, fue declarada de utilidad pública la ordenación rural de la Comarca de Baza-Huésca (Granada), de acuerdo con la Ley de Reforma y Desarrollo Agrario de 12 de enero de 1973.