

vigor, ha resuelto que las citadas acciones de «Mallorca de Valores, S. A.», se incluyan entre los valores que gozan de la condición de cotización calificada.

Lo que se comunica a V. I. para su conocimiento.

Dios guarde a V. I.

Madrid, 15 de noviembre de 1977.—P. D., el Director general de Política Financiera, Juan José Toribio Dávila.

Ilmo. Sr. Director general de Política Financiera.

29791 BANCO DE ESPAÑA

Mercado de Divisas de Madrid

Cambios oficiales del día 9 de diciembre de 1977

Divisas convertibles	Cambios	
	Comprador	Vendedor
1 dólar U. S. A. (1)	82,158	82,418
1 dólar canadiense	75,203	75,523
1 franco francés	16,945	17,016
1 libra esterlina	150,135	150,840
1 franco suizo	38,371	38,583
100 francos belgas	237,760	239,204
1 marco alemán	37,475	37,680
100 liras italianas	9,347	9,387
1 florín holandés	34,690	34,874
1 corona sueca	17,090	17,180
1 corona danesa	13,515	13,580
1 corona noruega	15,350	15,428
1 marco finlandés	19,712	19,822
100 chelines austriacos	521,803	526,800
100 escudos portugueses	201,367	203,000
100 yens japoneses	33,826	34,003

(1) Esta cotización será aplicable por el Banco de España a los dólares de cuenta en que se formalice intercambio con los siguientes países: Colombia, Cuba y Guinea Ecuatorial.

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

29792 *ORDEN de 18 de noviembre de 1977 por la que se declaran de urgencia las obras del proyecto de modificación de los ferrocarriles entre la rambla de Justo Oliveras, de Hospitalet, y el puente sobre el río Llobregat.*

Ilmo. Sr.: Por Decreto de 12 de noviembre de 1959 se declararon de urgencia, a los efectos de aplicación del artículo 52 de la Ley de 16 de diciembre de 1954, sobre expropiación forzosa, todas las obras de mejora, ampliación y reforma de los ferrocarriles en explotación correspondientes a proyectos previa y competentemente autorizados.

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 2.º del indicado Decreto de 12 de noviembre de 1959,

Este Ministerio, en 18 de noviembre de 1977, ha resuelto:

1.º Declarar de urgencia las obras del proyecto de modificación de los ferrocarriles entre la rambla de Justo Oliveras, de Hospitalet, y el puente sobre el río Llobregat, a los efectos de aplicación de lo dispuesto en el artículo 52 de la Ley de 16 de diciembre de 1954.

2.º Autorizar a la Segunda Jefatura de Construcción para incoar el oportuno expediente de expropiación forzosa, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 52 de la Ley de Expropiación Forzosa de 16 de diciembre de 1954.

Lo que se comunica a V. I. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 18 de noviembre de 1977.

LLADO FERNANDEZ-URRUTIA

Ilmo. Sr. Director general de Transportes Terrestres.

29793

RESOLUCION de la Subsecretaria por la que se hace público el fallo de la sentencia dictada en el recurso contencioso-administrativo número 304.273/1975.

Ilmo. Sr.: En el recurso contencioso-administrativo número 304.273/1975, promovido por el Ayuntamiento de Mieres, representado por el Procurador don Herminio Sánchez Sánchez, contra resoluciones de 23 de diciembre de 1973 y 3 de julio de 1975, sobre adjudicación a Renfe del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre San Andrés de Turón y Figaredo (Oviedo), como hijuela del servicio de igual clase de Oviedo a Pola de Lena, la Sala Tercera del Tribunal Supremo de Justicia ha dictado sentencia el 17 de mayo de 1977, cuya parte dispositiva dice así:

«Fallamos: Que debemos de desestimar y desestimamos el presente recurso contencioso-administrativo, interpuesto por el Ayuntamiento de Mieres contra las Resoluciones de veintitrés de diciembre de mil novecientos setenta y tres y de tres de julio de mil novecientos setenta y cinco, de la Dirección General de Transportes Terrestres y del Ministerio de Obras Públicas, respectivamente, las cuales confirmamos por estar ajustadas a derecho; todo ello sin expresa condena en costas.»

El excelentísimo señor Ministro, aceptando en su integridad el preinserto fallo, ha dispuesto por orden de esta misma fecha que sea cumplido en sus propios términos.

Lo que participo a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 3 de octubre de 1977.—El Subsecretario, Ignacio Bayón Marín.

Ilmo. Sr. Director general de Transportes Terrestres.

29794

RESOLUCION de la Subsecretaria por la que se hace público el fallo de la sentencia dictada en el recurso contencioso-administrativo número 304.850/1976.

Ilmo. Sr.: En el recurso contencioso-administrativo número 304.850/1976, promovido por «Transportes Finisterre, S. A.», representada por el Procurador don Mauro Ferrín y García Ochoa, contra resoluciones de 13 de marzo de 1975 y de 22 de junio de 1976, sobre aprobación de explotación de la estación de autobuses de La Coruña, la Sala Tercera del Tribunal Supremo de Justicia ha dictado sentencia el 18 de mayo de 1977, cuya parte dispositiva dice así:

«Fallamos: Que, rechazando la inadmisibilidad del presente recurso, debemos de desestimar y desestimamos el recurso interpuesto por «Transportes Finisterre, S. A.», contra las Resoluciones de trece de mayo de mil novecientos setenta y cinco y veintidós de junio de mil novecientos setenta y seis, de la Dirección General de Transportes Terrestres y del Ministerio de Obras Públicas, respectivamente, las cuales confirmamos por ser conformes a derecho; todo ello sin expresa condena en costas.»

El excelentísimo señor Ministro, aceptando en su integridad el preinserto fallo, ha dispuesto por orden de esta misma fecha que sea cumplido en sus propios términos.

Lo que participo a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 3 de octubre de 1977.—El Subsecretario, Ignacio Bayón Marín.

Ilmo. Sr. Director general de Transportes Terrestres.

29795

RESOLUCION de la Subsecretaria por la que se hace público el fallo de la sentencia dictada en el recurso contencioso-administrativo número 304.865/1976.

Ilmo. Sr.: En el recurso contencioso-administrativo número 304.865/1976, promovido por herederos de Fernando de Lucas Domingo y otros, representados por el Procurador don Manuel Oterino Alonso, contra resoluciones de este Ministerio de 3 de febrero y 31 de diciembre de 1975, sobre autorización provisional para modificar el itinerario y calendario del servicio regular de transporte de viajeros Madrid-Cenicientos-Sotillo de La Adrada, a la Empresa «El Gato, S. L.», titular del mismo, la Sala Tercera del Tribunal Supremo de Justicia ha dictado sentencia el 11 de mayo de 1977, cuya parte dispositiva dice así:

«Fallamos: Que con desestimación de las alegaciones de inadmisibilidad opuestas por el Abogado del Estado, y con desestimación total del presente recurso contencioso-administrativo interpuesto por el Procurador de los Tribunales don Manuel Oterino Alonso, en nombre y representación de herederos de don Fernando de Lucas Domingo y otros, contra Resoluciones de la Dirección General de Transportes Terrestres de tres de febrero y treinta y uno de diciembre de mil novecientos setenta y cinco, sobre modificación de horario de