

el grosor total de la cinta de aluminio llega hasta 0,31 milímetros.

Segundo.—A efectos contables, respecto a la presente ampliación, se establece lo señalado en la Orden ministerial de 11 de junio de 1973 («Boletín Oficial del Estado» del 25) y posteriores ampliaciones de 14 de febrero de 1974 («Boletín Oficial del Estado» del 23) y 19 de enero de 1977 («Boletín Oficial del Estado» de 17 de febrero).

Tercero.—Las exportaciones que se hayan efectuado desde el 31 de enero de 1978 también podrán acogerse a los beneficios de los sistemas de reposición y de devolución de derechos derivados de la presente ampliación, siempre que se haya hecho constar en la licencia de exportación y en la restante documentación aduanera de despacho la referencia de estar solicitada y en trámite de resolución. Para estas exportaciones, los plazos para solicitar la importación o devolución, respectivamente, comenzará a contarse desde la fecha de publicación de esta Orden en el «Boletín Oficial del Estado».

Se mantienen en toda su integridad los restantes extremos de la Orden de 11 de junio de 1973 («Boletín Oficial del Estado» del 25) y posteriores ampliaciones de 14 de febrero de 1974 («Boletín Oficial del Estado» del 23) y 19 de enero de 1977 («Boletín Oficial del Estado» de 17 de febrero), que ahora se amplía.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 10 de mayo de 1978.—P. D., el Subsecretario de Comercio, Carlos Bustelo.

Ilmo. Sr. Director general de Exportación,

15471 ORDEN de 10 de mayo de 1978 por la que se amplía el régimen de tráfico de perfeccionamiento activo autorizado a «Faessa Internacional, Sociedad Anónima», por Orden de 11 de noviembre de 1977, en el sentido de incluir la importación de «Ultramid», nuevos tipos de imanes, escobillas de carbón y tubos de cobre, para la exportación de calefactores para automóviles «Ford».

Ilmo. Sr.: La firma «Faessa Internacional, S. A.», beneficiaria del régimen de tráfico de perfeccionamiento activo por Orden de 11 de noviembre de 1977 («Boletín Oficial del Estado» de 12 de diciembre), para la importación de hilo de cobre esmaltado, coínnetes e imanes, y la exportación de motores de calefactores para automóviles, solicita su ampliación en el sentido de incluir la importación de «Ultramid», nuevos tipos de imanes, escobillas de carbón y tubos de cobre, para la exportación de calefactores para automóviles «Ford».

Este Ministerio, conformándose a lo informado y propuesto por la Dirección General de Exportación, ha resuelto:

Primero.—Ampliar el régimen de tráfico de perfeccionamiento activo autorizado a «Faessa Internacional, S. A.», con domicilio en Troquel, 10-12, Barcelona-4, por Orden ministerial de 11 de noviembre de 1977 («Boletín Oficial del Estado» del 12 de diciembre), en el sentido de incluir la importación de:

1. «Ultramid», poliamida 6.6, con carga de vidrio (partida arancelaria 39.01.E.2).
2. «Ultramid», poliamida 6.6, sin carga (P. A. 39.01.E.2).
3. Imanes MA-5172, con un peso neto unitario de 45 gramos (partida arancelaria 85.02.B.2.a).
4. Imanes MA-5173, con un peso neto unitario de 45 gramos (partida arancelaria 85.02.B.2.a).
5. Escobillas de carbón MA-3412, con un peso neto unitario de 1,5 gramos (P. A. 85.24.C).

Para la exportación de calefactores para automóviles «Ford» (partida arancelaria 87.06).

Segundo.—A efectos contables, respecto a la presente ampliación, se establece lo siguiente:

A) Por cada 100 kilogramos de cada uno de los productos (1) y (2) realmente contenidos en los calefactores que se exporten, se podrán importar con franquicia arancelaria, se detarán en cuenta de admisión temporal, o se devolverán los derechos arancelarios, según el sistema a que se acoja el interesado 105 kilogramos del producto de las mismas características.

B) Por cada 100 calefactores que se exporte, se podrán importar con franquicia arancelaria o se devolverán los derechos arancelarios, según el sistema a que se acoja el interesado (no pudiendo acogerse al de admisión temporal, por tratarse de piezas terminadas), 100 unidades de cada uno de los productos 3, 4, 5 y 6, anteriormente mencionados.

Se considerarán pérdidas, en concepto de mermas y exclusivamente para los productos 1 y 2, el 4,76 por 100.

El interesado debe quedar obligado a declarar en la documentación aduanera de exportación, y por cada producto exportado, los exactos porcentajes en peso de cada una de las primeras materias realmente contenidas, así como el número de piezas, con sus características y pesos netos unitarios, realmente incorporadas, determinantes del beneficio, a fin de que la

Aduana, habida cuenta de tal declaración y de las comprobaciones que estime conveniente realizar, pueda autorizar la correspondiente hoja de detalle.

Tercero.—Las exportaciones que se hayan efectuado desde el 10 de diciembre de 1977 también podrán acogerse a los beneficios derivados de la presente ampliación siempre que se haya hecho constar en la licencia de exportación y en la restante documentación aduanera de despacho la referencia de estar solicitada y en trámite de resolución. Para estas exportaciones, los plazos para solicitar la importación o devolución, respectivamente, comenzarán a contarse desde la fecha de publicación de esta Orden en el «Boletín Oficial del Estado».

Se mantienen en toda su integridad los restantes extremos de la Orden de 11 de noviembre de 1977 («Boletín Oficial del Estado» de 12 de diciembre), que ahora se amplía.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 10 de mayo de 1978.—P. D., el Subsecretario de Comercio, Carlos Bustelo.

Ilmo. Sr. Director general de Exportación.

MINISTERIO DE ECONOMIA

15472

BANCO DE ESPAÑA

Mercado de Divisas de Madrid

Cambios oficiales del día 19 de junio de 1978

Divisas convertibles	Cambios	
	Comprador	Vendedor
1 dólar U. S. A. (1)	79,134	79,384
1 dólar canadiense	70,611	70,922
1 franco francés	17,222	17,297
1 libra esterlina	144,866	145,660
1 franco suizo	41,838	42,087
100 francos belgas	241,357	242,891
1 marco alemán	37,836	38,051
100 liras italianas	9,197	9,238
1 florin holandés	35,277	35,472
1 corona sueca	17,132	17,226
1 corona danesa	13,993	14,064
1 corona noruega	14,627	14,702
1 marco finlandés	18,463	18,567
100 cheques austriacos	525,632	530,885
100 escudos portugueses	172,781	174,109
100 yens japoneses	36,935	37,143

(1) Esta cotización será aplicable por el Banco de España a los dólares de cuenta en que se formalice intercambio con los siguientes países: Colombia y Guinea Ecuatorial.

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

15473

ORDEN de 28 de abril de 1978 por la que se constituye una Comisión para la revisión y puesta al día del estudio económico y técnico del ferrocarril Santander-Burgos, realizado en enero de 1968.

Ilmos. Sres.: Por Orden ministerial de 7 de enero de 1967 se constituyó en el ámbito del Ministerio de Obras Públicas, una Comisión de Trabajo integrada por técnicos competentes en la materia, encargada de realizar un estudio económico y técnico sobre la situación de las obras de los ferrocarriles Santander-Burgos y Baeza-Utiel, en aquel momento.

El resultado de los trabajos de esta Comisión se plasmó en dos estudios, presentados en enero de 1968, uno referente al ferrocarril Santander-Burgos, y el otro, al de Baeza-Utiel.

Entre las conclusiones a las que se llegaba en el primero de estos estudios figuraba la recomendación de la continuación de las obras del ferrocarril Santander-Burgos a partir de 1972, y que, dado el margen de error que tiene toda proyección de tráfico, al realizar los proyectos debían revisarse los datos reales de tráfico, por si se apreciaban desviaciones importantes

sobre los estimados, que aconsejasen una reconsideración de los resultados económicos del estudio.

Transcurridos más de diez años de la fecha de dicho estudio, en cuyo intervalo se han producido profundos cambios políticos y socioeconómicos, parece aconsejable antes de tomar una decisión definitiva sobre este asunto revisar y poner al día el estudio entonces realizado, de conformidad con la conclusión expuesta.

En su virtud, este Ministerio tiene a bien disponer lo siguiente:

Primero.—Se constituye una Comisión de Trabajo, presidida por el Director general de Infraestructura del Transporte o persona en quien delegue, e integrada por dos funcionarios de la expresada Dirección General, uno de la Dirección General de Transportes Terrestres, dos del Instituto de Estudios de Transportes y Comunicaciones, dos de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles, dos de la excelentísima Diputación Provincial de Santander y uno del excelentísimo Ayuntamiento de Santander, designados por el Ministro de Transportes y Comunicaciones, a excepción de los tres últimos que lo serán por sus respectivas Corporaciones.

Segundo.—Dicha Comisión de Trabajo deberá revisar el estudio presentado en enero de 1968 sobre el ferrocarril Santander-Burgos; actualizándolo tanto en su aspecto técnico como económico; determinando el volumen de inversión necesario para su terminación y puesta en servicio; señalando las ventajas e inconvenientes que de su explotación pudieran derivarse para la economía regional y nacional, cifrando la creación de puestos de trabajo; valorando la rentabilidad de la inversión prevista, y estableciendo las fórmulas más adecuadas para el aprovechamiento o reintegro de las inversiones ya efectuadas. En el caso de que su terminación y puesta en servicio no se considerase conveniente contemplando todos los puntos anteriormente mencionados.

Tercero.—Los estudios y conclusiones a que se refiere el párrafo anterior deberán quedar terminados antes de 31 de diciembre de 1978.

Lo que comunico a VV. II.

Dios guarde a VV. II.

Madrid, 28 de abril de 1978.—P. D., el Subsecretario de Transportes y Comunicaciones, Alejandro Rebollo Álvarez-Amandi.

Ilmos. Sres. Subsecretario de Transportes y Comunicaciones y Director general de Infraestructura del Transporte.

15474

RESOLUCION de la Segunda Jefatura de Construcción de la Dirección General de Infraestructura del Transporte por la que se señala fecha para el levantamiento de las actas previas a la ocupación de las fincas afectadas por el grupo V del expediente de expropiación de urgencia del término municipal de Cornellá (Barcelona).

Debiendo procederse a la expropiación forzosa por causa de utilidad pública de los bienes y derechos afectados en el término municipal de Cornellá (Barcelona) por las obras del «Proyecto de modificación de los Ferrocarriles Catalanes entre la rambla de Justo Oliveras, de Hospitalet de Llobregat, y el puente sobre el río Llobregat», declaradas de urgencia a los efectos de lo dispuesto en el artículo 52 de la vigente Ley de Expropiación Forzosa de 18 de diciembre de 1954 por Resolución del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de fecha 18 de noviembre de 1977, en cumplimiento del Decreto de 12 de noviembre de 1959,

Esta Jefatura, en virtud de las atribuciones que le están conferidas, ha resuelto señalar el día 4 del próximo mes de julio y hora de las diez de la mañana para proceder correlativamente al levantamiento de las actas previas a la ocupación de los bienes y derechos expresados, en los locales del excelentísimo Ayuntamiento de Cornellá (Barcelona), sin perjuicio de proceder a instancia de parte a un nuevo reconocimiento de la finca.

El presente señalamiento será previa y debidamente notificado por cédula a los interesados que seguidamente se relacionan, los cuales podrán hacerse acompañar de sus Peritos y un Notario, sin perjuicio de ser publicado en el «Boletín Oficial del Estado», en el de la provincia y en los diarios «La Vanguardia Española» y «El Noticiero Universal» de Barcelona, así como expuesto al público en el tablón de anuncios del indicado excelentísimo Ayuntamiento, a efectos de subsanación de posibles errores cometidos en la toma de datos, y mediante escrito dirigido al tan referido excelentísimo Ayuntamiento o a la oficina de esta Jefatura en Barcelona, sita en la calle Gerona, 18, primero tercera.

El plano en que figura la situación de las fincas afectadas se encuentra igualmente expuesto en el tablón de anuncios del citado excelentísimo Ayuntamiento.

Barcelona, 8 de junio de 1978.—El Ingeniero representante de la Administración, Agustín Sancho.—V.º B.º: El Ingeniero Jefe, Luis Ponte.—8.002-E.

RELACION QUE SE CITA

Número de la finca	Situación de la finca	Nombre y domicilio de los propietarios	Arrendatario y ocupantes	Naturaleza y destino de las fincas
1	Avenida del Ferrocarril	Herederos de Francisco Crexells Vallhonrat, Rambla Cataluña, 36, Barcelona	—	Huerto.
2	Avenida del Ferrocarril	Enrique Mata Secretal, Mártires Santa Cruzada, 10, Cornellá	—	Huerto.
3	Timbaler del Bruc	Miguel Gamundi Estaña y Rosa Pilar Belles Segarra, Gallarre, 31, Barcelona	—	Solar.
4	Timbaler del Bruc y General Manso	Roberto Recaséns Figueroa, Consejo de Ciento, 91, Barcelona	—	Solar.
5	Timbaler del Bruc y General Manso	Rafael Santiago Martínez, Francisco Moragas, 47, Cornellá	—	Solar.
6	Timbaler del Bruc y Fivaller	Jaime Marcet Bosch, Fivaller, 65, Cornellá	—	Solar.
7	Timbaler del Bruc	Adoración Maturana, Ramón Sala, 44, bajos, Cornellá	Adoración Maturana	Patio-vivienda.
8	Timbaler del Bruc	Pedro Guerra Torrico y Aurelia García Roble, Ramón Sala, 42, bajos, 3.º, Cornellá	Pedro Guerra Torrico y Aurelia García Roble	Patio-vivienda.
9	Timbaler del Bruc	Salvador Albarrat y Francisca Sánchez, Ramón Sala, 42, bajos 4.º, Cornellá	Salvador Albarrat y Francisca Sánchez	Patio-vivienda.
10	Timbaler del Bruc	Antonio Muñoz Hita, Ramón Sala, 40, Cornellá	Antonio Muñoz Hita	Patio-industria.
11	Timbaler de Bruc	Dolores Ramos, Ausias March, 31, segundo primera, Barcelona	Felipe Rodríguez Zapata	Patio-vivienda.
12	Timbaler del Bruc	Dolores Nicolás, Ramón Sala, 36, bajos 1.º, Cornellá	Dolores Nicolás	Patio-vivienda.
13	Timbaler del Bruc	Leonor Castillo Calle de la Iglesia, Esplugas	Daniel Margarit Malagarriga	Huerto.