

En todo caso, deberá indicarse, en la correspondiente casilla de la declaración o licencia de importación, que el titular se acoge al régimen de tráfico de perfeccionamiento activo, mencionando la disposición por la que se le otorgó el mismo.

Si la elección recayere en el sistema de admisión temporal, el titular además de importador deberá reunir la condición de transformador y/o exportador.

En las licencias de exportación deberá consignarse necesariamente en la casilla de tráfico de perfeccionamiento el sistema bajo el cual se realiza la operación (importación temporal, admisión temporal, régimen de reposición con franquicia arancelaria y devolución).

Sexto.—Las mercancías importadas en régimen de tráfico de perfeccionamiento activo, así como los productos terminados exportables, quedarán sometidos al régimen fiscal de comprobación.

Séptimo.—En el sistema de admisión temporal, el plazo para la transformación y exportación será de hasta dos años.

En el sistema de reposición con franquicia arancelaria, el plazo para solicitar las importaciones será de un año, a partir de la fecha de las exportaciones respectivas, según lo establecido en el apartado 3.º de la Orden ministerial de la Presidencia del Gobierno, de 20 de noviembre de 1975.

Las cantidades de mercancías a importar con franquicia arancelaria, en el sistema de reposición, a que tienen derecho las exportaciones realizadas, podrán ser acumuladas, en todo o en parte, sin más limitación que el cumplimiento del plazo para solicitarlas.

En el sistema de devolución de derechos, el plazo dentro del cual ha de realizarse la transformación o incorporación y exportación de las mercancías será de seis meses.

Octavo.—Se otorga esta autorización por un período de cinco años, contado a partir de la fecha de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado», debiendo el interesado, en su caso, solicitar la prórroga con tres meses de antelación a su caducidad.

No obstante, en el sistema de reposición con franquicia arancelaria y de devolución de derechos, las exportaciones que se hayan efectuado desde el 5 de enero de 1978 hasta la aludida fecha de publicación en el «Boletín Oficial del Estado», podrán acogerse también a los beneficios correspondientes, siempre que se hayan hecho constar en la licencia de exportación, y en la restante documentación aduanera de despacho, la referencia de estar en trámite su resolución. Para estas exportaciones, los plazos señalados en el artículo anterior comenzarán a contarse desde la fecha de publicación de esta Orden en el «Boletín Oficial del Estado».

Noveno.—La autorización caducará de modo automático si en el plazo de dos años no se hubiera realizado ninguna exportación al amparo de la misma.

Décima.—La Dirección General de Aduanas, dentro de su competencia, adoptará las medidas que considere oportunas respecto a la correcta aplicación del régimen de tráfico de perfeccionamiento activo que se autoriza.

Undécima.—La Dirección General de Exportación podrá dictar las normas que estime adecuadas para el mejor desenvolvimiento de la presente autorización.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 3 de julio de 1978.—P. D., el Subsecretario de Comercio, Carlos Bustelo y García del Real.

Ilmo. Sr. Director general de Exportación.

MINISTERIO DE ECONOMIA

20822 BANCO DE ESPAÑA

Mercado de Divisas de Madrid

Cambios oficiales del día 9 de agosto de 1978

Divisas convertibles	Cambios	
	Comprador	Vendedor
1 dólar U. S. A. (1)	75,287	75,547
1 dólar canadiense	66,214	66,519
1 franco francés	17,271	17,350
1 libra esterlina	146,252	147,059
1 franco suizo	44,837	45,126
100 francos belgas	241,637	243,252
1 marco alemán	38,094	38,323

(1) Esta cotización será aplicable por el Banco de España a los dólares de cuenta en que se formalice intercambio con los siguientes países: Colombia y Guinea Ecuatorial.

Divisas convertibles	Cambios	
	Comprador	Vendedor
100 liras italianas	9,018	9,060
1 florín holandés	35,102	35,305
1 corona sueca	17,038	17,138
1 corona danesa	13,834	13,907
1 corona noruega	14,424	14,502
1 marco finlandés	18,362	18,471
100 chelines austriacos	527,589	533,147
100 escudos portugueses	166,380	167,695
100 yens japoneses	40,262	40,509

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

20823 ORDEN de 19 de junio de 1978 sobre concesiones administrativas para instalar viveros de cultivo de mejillón.

Ilmo. Sr.: Vistos los expedientes instruidos a instancia de los señores que se reseñan en la relación del anexo, en los que solicitan las correspondientes concesiones administrativas para instalar viveros de cultivo de mejillón en los emplazamientos de los polígonos establecidos a tal fin por Orden ministerial de 14 de febrero de 1974 («Boletín Oficial del Estado» número 75), que al frente de cada uno se indican, y cumplidos en dichos expedientes los trámites que dispone el Decreto de 30 de noviembre de 1961 («Boletín Oficial del Estado» número 304), y

Resultando que los referidos viveros se encuentran instalados y en explotación en los mismos emplazamientos solicitados, por haberles sido caducada la concesión anterior al no solicitar la prórroga en tiempo hábil sus titulares;

Considerando que, al darse la circunstancia del resultando anterior, de accederse a tales peticiones, en nada se vulneraría la limitación establecida en la Orden ministerial de 31 de mayo de 1978 («Boletín Oficial del Estado» número 168) para el cultivo de mejillón, por cuanto no existe aumento real en la producción, y tener tal otorgamiento apoyatura legal en su artículo 1.º, al considerarse tales concesiones de interés social, y en analogía con el artículo 3.º, de igual Orden, al contar con artefacto los interesados; es evidente que tales concesiones se encuentran dentro de la salvedad establecida por la referida Orden ministerial de 31 de mayo de 1978, que limita la tramitación de expedientes para nuevas concesiones de cultivo de tal especie, y, por ende, se estiman procedentes los otorgamientos solicitados.

Este Ministerio, a propuesta de la Dirección General de Pesca Marítima, ha tenido a bien acceder a lo solicitado, otorgando las correspondientes concesiones administrativas en las condiciones siguientes:

Primera.—Las concesiones se otorgan en precario, por el plazo de diez años, contados a partir de la fecha de publicación de la presente Orden en el «Boletín Oficial del Estado», pudiendo ser prorrogadas a petición del interesado, y podrán ser caducadas en los casos previstos en el artículo 10 del Reglamento para su explotación, previa formación del expediente al efecto.

Segunda.—Las instalaciones deberán ajustarse a los planos y Memoria del expediente, debiendo realizarse en el plazo máximo de dos años, con las debidas garantías de seguridad, y serán fondeados precisamente en los emplazamientos que se indican en la relación adjunta.

Tercera.—El Ministerio de Transportes y Comunicaciones podrá cancelar cada una de estas concesiones por causas de utilidad pública, sin que el titular de la misma tenga derecho a indemnización alguna.

Cuarta.—Los concesionarios quedan obligados a observar cuantos preceptos determinan los Decretos de 30 de noviembre de 1961 («Boletín Oficial del Estado» número 198), así como cuantas disposiciones realizadas con esta industria se encuentran vigentes.

Quinta.—Por cada uno de los concesionarios deberá justificarse el abono de los Impuestos sobre Transmisiones Patrimoniales inter-vivos y sobre Actos Jurídicos Documentados, de acuerdo con la vigente Ley de Reforma del Sistema Tributario de 11 de junio de 1964, o la que proceda si ésta se modificase, salvo declaración en contra.

Lo que comunico a VV. II. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a VV. II. muchos años.

Madrid, 19 de junio de 1978.—P. D., el Subsecretario de Pesca y Marina Mercante, Víctor Moro.

Ilmos. Sres. Subsecretario de Pesca y Marina Mercante y Director general de Pesca Marítima.

ANEXO QUE SE CITA

Vivero denominado: «Torrado».
Emplazamiento: Cuadrícula número 41 del polígono «Villagarcía F».
Concesionario: Don José Torrado Búa.

Vivero denominado: «Portela número 3».
Emplazamiento: Cuadrícula número 141 del polígono «Villagarcía B».
Concesionario: Don Miguel Martínez Fuentes.

Vivero denominado: «M.S. número 3».
Emplazamiento: Cuadrícula número 11 del polígono «Caramiñal I».
Concesionario: Don Manuel Silva Muñiz.

Vivero denominado: «Farruquiña».
Emplazamiento: Cuadrícula número 97 del polígono «Caramiñal J».
Concesionario: Doña Consuelo Hermo Sánchez.

Vivero denominado: «O.L.I. número 2».
Emplazamiento: Cuadrícula número 7 del polígono «Caramiñal F».
Concesionario: Don Arturo Romero Vázquez.

Vivero denominado: «F.T.O. número 1».
Emplazamiento: Cuadrícula número 18 del polígono «Caramiñal F».
Concesionario: Don José Places Abal.

Vivero denominado: «J.Y.R. número 6».
Emplazamiento: Cuadrícula número 10 del polígono «Caramiñal K».
Concesionario: Don José Juan Trاسبach Cespón.

Vivero denominado: «Recuna número 2».
Emplazamiento: Cuadrícula número 20 del polígono «Villagarcía F».
Concesionario: Doña Manuela Baulde Conde.

Vivero denominado: «T.B. número 4».
Emplazamiento: Cuadrícula número 43 del polígono «Caramiñal K».
Concesionario: Doña Sofía Vicente Romero.

Vivero denominado: «Montenegro número 1».
Emplazamiento: Cuadrícula número 208 del polígono «Villagarcía A».
Concesionario: Don Juan Luis Guillán Padín.

Vivero denominado: «Montenegro número 2».
Emplazamiento: Cuadrícula número 207 del polígono «Villagarcía A».
Concesionario: Don Juan Luis Guillán Padín.

Vivero denominado: «Carballo número 2».
Emplazamiento: Cuadrícula número 66 del polígono «Villagarcía G».
Concesionario: Don Manuel Carballo Jueguen.

Vivero denominado: «María Beatriz número 1».
Emplazamiento: Cuadrícula número 26 del polígono «Sada A».
Concesionario: Don Jesús García Prado.

Vivero denominado: «Luis».
Emplazamiento: Cuadrícula número 168 del polígono «Villagarcía A».
Concesionario: Don Luis Rodríguez Collado.

Vivero denominado: «Ourolo número 2».
Emplazamiento: Cuadrícula número 80 del polígono «Caramiñal L».
Concesionario: Don José Ramón Figueira González.

20824 *ORDEN de 23 de junio de 1978 por la que se dispone el cumplimiento de la sentencia que se cita, dictada por el Tribunal Supremo.*

Ilmo. Sr.: En el recurso contencioso-administrativo seguido ante la Sala Segunda de lo Contencioso-Administrativo de la Audiencia Territorial de Madrid entre don Antonio Berdún Ramírez, funcionario del Cuerpo Especial de Controladores de la Circulación Aérea, como demandante, y la Administración General del Estado, como demandada, contra los acuerdos del antiguo Ministerio del Aire de 15 de enero y 12 de junio de 1974, sobre cómputo de tiempo a efectos de trienios, se ha dictado sentencia con fecha 9 de marzo de 1978, cuya parte dispositiva es la siguiente:

«Fallamos: Que rechazando la causa de inadmisibilidad alegada por el Abogado del Estado y estimando el recurso contencioso-administrativo interpuesto por don Antonio Berdún Ramírez, funcionario del Cuerpo Especial de Controladores de la Circulación Aérea, contra las resoluciones de quince de enero y doce de junio de mil novecientos setenta y cuatro, dictada ésta en trámite de reposición por las que le denegaron el re-

conocimiento de servicios a efectos de trienios desde el veinte de marzo de mil novecientos cuarenta y tres, debemos declarar, y declaramos que dichas resoluciones no son ajustadas a derecho, por lo que las anulamos y, en su lugar, declaramos que al recurrente ha de computársele en el sentido apuntado, el tiempo transcurrido desde el indicado veinte de marzo de mil novecientos cuarenta y tres, fecha de su antigüedad como Ayudante especialista Radiogoniometrista, con efectos económicos desde primero de junio de mil novecientos setenta y tres, en que fue integrado en el Cuerpo Especial de Controladores de la Circulación Aérea. Todo ello sin hacer expresa condena de costas.

Así por esta nuestra sentencia, lo pronunciamos, mandamos y firmamos.»

En virtud, todo ello en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 105 de la Ley reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa de 27 de diciembre de 1956 («Boletín Oficial del Estado» número 383).

Lo que comunico a V. I.

Dios guarde a V. I.

Madrid 23 de junio de 1978.—P. D., el Subsecretario de Aviación Civil, Enrique de Guzmán de Ozámiz.

Ilmo. Sr. Subsecretario de Transportes y Comunicaciones.

20825 *ORDEN de 29 de junio de 1978 sobre nueva estructura de los exámenes para la obtención de títulos de Oficiales y titulaciones superiores de la Marina Mercante.*

Ilmos. Sres.: Los exámenes para la obtención de los títulos de Capitán y Piloto de segunda clase de la Marina Mercante, Maquinista Naval Jefe, Oficial de Máquinas de segunda clase de la Marina Mercante y de Oficial Radiotelegrafista de la Marina Mercante de primera y segunda clase, están estructurados en grupos, que pueden aprobarse independientemente. La experiencia adquirida desde la entrada en vigor de las Ordenes ministeriales que regulan dichos exámenes aconseja reestructurar de nuevo las normas por la que se regulan los mismos para optar a los títulos citados. Se estima conveniente que el igual que todas las enseñanzas de la nación, cada asignatura se apruebe independientemente y en base a la nota obtenida al efectuar el examen de esa disciplina, sin la posibilidad de compensaciones ni medias aritméticas con otras asignaturas, como se venía haciendo hasta la fecha.

Por todo ello, este Ministerio, a propuesta de la Subsecretaría de Pesca y Marina Mercante, ha tenido a bien disponer:

Artículo 1.º A partir del próximo curso académico 1978/1979, las enseñanzas que se imparten en las Escuelas Oficiales de Náutica para la obtención de los títulos de Capitán de la Marina Mercante, Piloto de segunda clase de la Marina Mercante, Maquinista Naval Jefe, Oficial de Máquinas de segunda clase de la Marina Mercante y Oficial Radiotelegrafista de primera clase de la Marina Mercante, tendrán un período lectivo comprendido entre el 1 de noviembre y el 30 de abril.

Art. 2.º Los exámenes para la obtención de estos títulos tendrán lugar en los meses de mayo y octubre y podrán ser orales, escritos, prácticos o combinados, según la naturaleza de la asignatura y a juicio del Tribunal.

Art. 3.º En atención a lo dispuesto en el artículo 88 del Reglamento de las Escuelas Oficiales de Náutica y de Formación Profesional Náutica-Pesquera, así como en el artículo 4 del Convenio 53 de la O. I. T., ratificado por España el 5 de mayo de 1972, los exámenes para la obtención de los títulos citados en el artículo primero de esta Orden, como asimismo los correspondientes a Oficiales Radiotelegrafistas de segunda clase de la Marina Mercante, tendrán una prueba final de cada una de las asignaturas que componen el curso, teniendo que ser aprobada independientemente y en base a la nota obtenida al efectuar el examen de dicha disciplina.

Art. 4.º Los aspirantes a los títulos citados en la presente Orden, que tengan aprobado algunos de los grupos de materias en que hasta ahora se dividían sus exámenes, se incorporarán a la estructura establecida por esta Orden, considerándoseles aprobadas todas las asignaturas que componían el grupo o grupos que tenga aprobado el candidato.

DISPOSICIONES DEROGATORIAS

Art. 5.º Quedan derogadas:

1. La Orden ministerial de 23 de septiembre de 1964 por la que se establece la nueva estructura para los exámenes para la obtención de los títulos de Capitán de la Marina Mercante y Piloto de la Marina Mercante de segunda clase.

2. La Orden ministerial de 25 de noviembre de 1964 por la que se modifica la denominación del 1.º y 2.º grupo de los exámenes para Maquinista Naval Jefe y Oficiales de Máquinas de segunda clase por la de «grupo A» y «grupo B» en analogía con los restantes títulos.