

auxiliares que pueden importarse gozando de la bonificación arancelaria que otorga el artículo segundo del presente Real Decreto.

Artículo cuarto.—En relación con el artículo primero de este Real Decreto, el valor de las partes, piezas y elementos auxiliares que se importen con bonificación arancelaria para su incorporación a la fabricación nacional bajo el régimen de fabricación mixta de los centros de mecanización objeto del presente Real Decreto no excederá en su totalidad del cuarenta y cinco por ciento.

Artículo quinto.—Se entenderá por grado de nacionalización el porcentaje del valor incorporado nacional respecto al valor total.

A efectos de su cálculo se estimará como valor incorporado nacional la diferencia entre el precio de venta y el precio FOB de las mercancías extranjeras cuya importación sea necesaria.

Artículo sexto.—A los efectos de cálculo de porcentajes, se considerará como producción nacional exclusivamente la que en forma indudable lo sea y aquellas materias primas o semiproductos que se adquieran en el mercado nacional y que, a su importación, hayan quedado nacionalizados siendo prácticamente imposible distinguirlos de los auténticamente nacionales.

Artículo séptimo.—Las Autorizaciones-particulares que se otorguen con base en esta Resolución-tipo podrán autorizar, si se juzgase necesario, la incorporación a la fabricación mixta, con la consideración de productos nacionales, de hasta un dos por ciento como máximo de productos terminados de origen extranjero ya nacionalizados. La Dirección General de Industrias Siderometalúrgicas y Navales, al calificar cada solicitud de Autorización-particular, informará sobre la clase y cuantía, dentro del límite máximo del dos por ciento citado, en que esos elementos extranjeros nacionalizados puedan considerarse como nacionales, sin incidir en el porcentaje de elementos extranjeros autorizados a importar con bonificación arancelaria.

Artículo octavo.—A partir del momento en que entre en vigor la primera Autorización-particular para la fabricación, en régimen de construcción mixta, de los centros de mecanizado a que se refiere esta Resolución-tipo, no podrán concederse bonificaciones o exenciones arancelarias para la importación de los mismos a través de programas de Acción Concertada, Polos de Promoción y Desarrollo, Sectores Industriales o Agrarios de Interés Preferente, Zonas Geográficas de Preferente Localización Industrial y cualesquiera otras comprendidas en disposiciones de carácter análogo.

Artículo noveno.—Se faculta a la Dirección General de Política Arancelaria e Importación para aprobar Autorizaciones-particulares, con base en esta Resolución-tipo, en las que, como consecuencia de variaciones de precios y de tipos de cambio, resultasen grados de nacionalización inferiores a los mínimos establecidos en la presente Resolución-tipo, siempre que hubiesen sido informados favorablemente por la Dirección General de Industrias Siderometalúrgicas y Navales del Ministerio de Industria y Energía.

Artículo décimo.—La presente Resolución-tipo tendrá una vigencia de cuatro años, a partir de la fecha de entrada en vigor del presente Real Decreto. Este plazo de vigencia es prorrogable si las circunstancias económicas así lo aconsejan.

Dado en Madrid a dos de diciembre de mil novecientos setenta y ocho.

JUAN CARLOS

El Ministro de Comercio y Turismo,
JUAN ANTONIO GARCÍA DIEZ

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

12 *ORDEN de 20 de diciembre de 1978 por la que se establecen nuevas tarifas en los servicios discrecionales de transporte de viajeros con vehículos provistos de tarjetas VT.*

La elevación de los costos de explotación de los servicios discrecionales de transporte de viajeros con vehículos provistos de tarjeta VT ha producido un desequilibrio económico en la explotación de estos servicios, poniendo en peligro su eficaz

prestación, lo que aconseja revisar las tarifas vigentes en los mismos, a fin de actualizarlas.

En su virtud, de conformidad con el informe favorable de la Junta Superior de Precios y previa aprobación de la Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos,

Este Ministerio ha tenido a bien disponer:

Artículo 1.º Se autoriza a los servicios discrecionales de transporte de viajeros con vehículos provistos de tarjeta VT el establecimiento de las siguientes tarifas:

Número de asientos del vehículo	Precio por vehículo-kilómetro	Precio por hora del vehículo parado
	— Pesetas	— Pesetas
Hasta cuatro y cinco	12	200
Hasta siete	14	200
Hasta nueve	15	200

En los vehículos de potencia igual o superior a 17 HP, se incrementarán las anteriores tarifas en 2 pesetas por kilómetro recorrido.

Art. 2.º Por la Dirección General de Transportes Terrestres se dictarán las instrucciones que en su caso resulten precisas para la ejecución y desarrollo de la presente Orden, que entrará en vigor el mismo día de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 20 de diciembre de 1978.

SANCHEZ-TERAN HERNANDEZ

Ilmo. Sr. Director general de Transportes Terrestres.

13 *ORDEN de 29 de diciembre de 1978 por la que se regula el otorgamiento de autorizaciones de transporte público discrecional de viajeros por carretera durante el semestre del año 1979.*

Ilustrísimo señor:

La Orden ministerial de 29 de diciembre de 1977 aludía a la necesidad de establecer un sistema de acceso a la profesión de transportista público de viajeros, y al carácter temporal con que las sucesivas Ordenes ministeriales de contingentación han ido modulando el crecimiento del parque de vehículos de servicio público discrecional, acomodándolo a las previsiones sobre la demanda y a la evolución de las magnitudes macroeconómicas, especialmente a la del Producto Interior Bruto.

La necesidad de regular, con sumo cuidado, el acceso al ejercicio de la actividad de transportista público de viajeros por las responsabilidades que implica, y de disponer de una organización administrativa capaz de dar plena ejecución a una normativa que requiere una escrupulosa aplicación, aconsejan no implantar inmediatamente el sistema de acceso. Resulta aconsejable, por otra parte, mantener la vía marcada por las sucesivas Ordenes ministeriales de contingentación.

Ello no obsta para introducir aquellas modificaciones que requiere, por un lado, un ritmo más adecuado de renovación del parque, y, por otro, la atención a ciertos problemas específicos de necesidades de transporte no cubiertas, lo que supone flexibilizar, en alguna medida, el sistema de otorgamiento de nuevas autorizaciones.

En otro orden de cosas, la próxima aparición de un Libro Blanco del Transporte conllevará en un breve plazo de tiempo la adopción de las medidas más adecuadas para una consideración global de los problemas del sector. Por todo ello, se ha considerado preferible regular el otorgamiento de autorizaciones de transporte público sólo durante el primer semestre del año 1979, en la esperanza de hacerlo de acuerdo con los nuevos principios normativos del transporte en el segundo semestre.

En su virtud, este Ministerio ha dispuesto:

Artículo 1.º El número máximo de nuevas autorizaciones de transporte público discrecional de viajeros para vehículos de más de nueve plazas, incluido el conductor, que podrán ser