

## DISPONGO:

Artículo 1.º Las 32 plazas incrementadas para 1984 en la Carrera Fiscal por Real Decreto-ley 4/1984, de 9 de mayo, se adscriben a la categoría segunda y se distribuyen de la siguiente forma: Una, a la Fiscalía General del Estado (Secretaría Técnica); una, a la Fiscalía del Tribunal Supremo; una, a la Fiscalía ante el Tribunal Constitucional; seis, a la Fiscalía de la Audiencia Territorial de Barcelona; una, a la Fiscalía de la Audiencia Territorial de Bilbao; una, a la Fiscalía de la Audiencia Territorial de Burgos; seis, a la Fiscalía de la Audiencia Territorial de Madrid; una, a la Fiscalía de la Audiencia Territorial de Oviedo; tres, a la Fiscalía de la Audiencia Territorial de Sevilla; cuatro, a la Fiscalía de la Audiencia Territorial de Valencia; una, a la Fiscalía de la Audiencia Territorial de Valladolid; una, a la Fiscalía de la Audiencia Territorial de Zaragoza; dos, a la Fiscalía de la Audiencia Provincial de Cádiz; dos, a la Fiscalía de la Audiencia Provincial de Málaga, y una, a la Fiscalía de la Audiencia Provincial de Pontevedra.

Art. 2.º Las plantillas actuales de las Fiscalías relacionadas en el artículo anterior se entenderán incrementadas en las plazas que respectivamente se señalan.

## DISPOSICION FINAL

El presente Real Decreto entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Dado en Madrid a 18 de julio de 1984.

JUAN CARLOS R.

El Ministro de Justicia,  
FERNANDO LEDESMA BARTRET

## MINISTERIO DEL INTERIOR

**16933** ORDEN de 17 de julio de 1984 por la que se delegan provisionalmente determinadas atribuciones del Ministro del Interior en los Directores generales de la Guardia Civil y de la Policía.

Excmo. e Ilmo. Sres.:

Durante la ausencia del excelentísimo señor Director de la Seguridad del Estado, con motivo de las vacaciones estivales, vengo en delegar en los Directores generales de la Guardia Civil y de la Policía las atribuciones contenidas en los apartados a), b), d) y e) del artículo 2 de la Orden de 18 de diciembre de 1982. Lo que comunico a V. E. y V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. E. y V. I. muchos años.  
Madrid, 17 de julio de 1984.

BARRIONUEVO PENA

Excmo. e Ilmo. Sres. Directores generales de la Guardia Civil y de la Policía.

## MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

**16934** ORDEN de 10 de julio de 1984 por la que se aprueban las normas de homologación de tipo de los ciclomotores.

Ilustrísimo señor:

El artículo 216, apartado X, del vigente Código de la Circulación establece que el Ministerio de Industria y Energía determinará las condiciones técnicas que deben cumplir los vehículos, a efectos de lo previsto en los apartados anteriores de ese mismo artículo, así como fijará los ensayos que deben efectuarse previamente en lo que respecta a la homologación de tipo de vehículos.

En desarrollo de dicho precepto, la Orden del Ministerio de Industria y Energía de 25 de febrero de 1980 sobre homologación de tipo de vehículos automóviles, remolques y semirremolques establece los requisitos que deben cumplirse para la homologación de tipo de los citados vehículos. Ahora bien, los ciclomotores, según definición del artículo 4, apartado 1, del Código de la Circulación, no pueden ser considerados como vehículos automóviles, por lo que quedan excluidos de la citada Orden. Por otra parte, el importante número de ciclomotores que circulan por el territorio nacional hace necesario que sus características de seguridad sean controladas en manera análoga a como se hace para los restantes vehículos incluidos

en la Orden de 25 de febrero de 1980 antes citada, a fin de contribuir a una mayor seguridad en su uso.

Por ello, es aconsejable el dictado de una disposición que regule la homologación de los ciclomotores, definiendo sus características de construcción, así como el procedimiento administrativo para la obtención de la citada homologación.

Por cuanto antecede, este Ministerio ha tenido a bien disponer lo siguiente:

Primero.—Se aprueban las normas de homologación de tipo de los ciclomotores, que se publican como anexo I a la presente Orden ministerial, así como el modelo de Certificado de Características Técnicas del Ciclomotor, que se publica como anexo II.

Segundo.—1. Los fabricantes nacionales de ciclomotores o los representantes legales de los fabricantes extranjeros, debidamente autorizados, deberán solicitar la homologación de cada uno de los tipos que fabriquen o importen, en lo que se refiere a sus características de construcción, de acuerdo con las normas contenidas en el anexo I a la presente Orden ministerial, como condición previa para que los mismos puedan ser admitidos a la circulación por las vías públicas del territorio nacional.

2. La homologación será exigible transcurrido un año de la publicación de la presente Orden ministerial en el «Boletín Oficial del Estado».

Tercero.—La tramitación de las solicitudes se ajustará a lo establecido en la Orden del Ministerio de Industria y Energía de 25 de enero de 1982, por la que se regula el procedimiento de solicitud de homologación de vehículos, partes y piezas.

Cuarto.—La acreditación de los laboratorios para la aplicación del presente Reglamento se efectuará en la forma prevista en el Real Decreto 2584/1981, de 18 de septiembre, sobre actuaciones del Ministerio de Industria y Energía en materia de normalización y homologación.

Quinto.—El fabricante nacional de ciclomotores o el representante legal del fabricante extranjero, debidamente autorizado, al que le haya sido concedida una concesión de homologación para un determinado tipo de ciclomotor deberá extender certificados de cada una de las unidades de ese tipo que fabrique o importe, de acuerdo con el modelo que figura como anexo II a la presente Orden ministerial.

Sexto.—Quedan derogadas las Ordenes del Ministerio de Industria y Energía de 30 de junio de 1985, 28 de abril de 1986 y 10 de marzo de 1976, por las que se determinan las características que han de reunir los vehículos para ser considerados ciclomotores, así como cuantas disposiciones de inferior o igual rango en cuanto se opongan a la presente Orden ministerial.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.  
Madrid, 10 de julio de 1984.

SOLCHAÇA CATALAN

Ilmo. Sr. Subsecretario.

## ANEXO I

## Normas de homologación de tipo de los ciclomotores

1. El campo de aplicación de las presentes normas se extiende a los nuevos tipos de ciclomotores que se fabriquen o importen para su circulación por territorio nacional a partir de los doce meses de la publicación de la presente Orden en el «Boletín Oficial del Estado».

## 2. Definiciones.

2.1 A los efectos de estas normas se entiende por ciclomotor:

Todo vehículo de dos o tres ruedas equipado con motor térmico o eléctrico y que cumpla las siguientes condiciones:

- No tener una cilindrada superior a 50 centímetros cúbicos.
- No tener una potencia superior a 1.000 vatios, si se trata de un motor eléctrico.
- No poder alcanzar, por construcción, en llano, una velocidad superior a los 40 km/h.
- Llevar pedales para poder accionar el vehículo con independencia del motor y circular a una velocidad suficiente para su normal empleo.
- El recorrido del vehículo por cada vuelta del pedal debe ser superior a 2,8 m.
- El peso máximo del vehículo, incluidos todos los accesorios y el depósito lleno de carburante no excederá de 60 kilogramos ni de 75 kilogramos, incluida la batería, si lleva motor eléctrico.

2.2 Homologación de un ciclomotor.—La homologación de un ciclomotor en lo que se refiere a los aspectos enumerados en la ficha de características que figura como apéndice número 1 del presente anexo.

2.3 Tipo de ciclomotor.—Los vehículos que pueden ser puestas en servicio bajo la misma denominación y recibir el mismo