

## ANEXO 2

## Autopista Campomanes-León

Peajes	Ligeros — Pesetas	Pesados 1 — Pesetas	Pesados 2 — Pesetas
<b>Barreras de peaje:</b>			
Troncal de Campomanes .....	560	1.015	1.300
Troncal de La Magdalena .....	985	1.790	2.295
Acceso norte de La Magdalena .....	405	735	940
Acceso de La Magdalena .....	595	1.080	1.385
<b>Recorridos:</b>			
Campomanes-Oblanca .....	560	1.015	1.300
Campomanes-La Magdalena .....	965	1.750	2.240
Campomanes-León .....	1.545	2.805	3.595
Campomanes-Onzonilla (o La Bañeza) ...	1.545	2.805	3.595
Oblanca-La Magdalena .....	405	735	940
Oblanca-León .....	985	1.790	2.295
Oblanca-Onzonilla (o la Bañeza) .....	985	1.790	2.295
La Magdalena-León .....	595	1.080	1.385
La Magdalena-Onzonilla (o la Bañeza) ....	595	1.080	1.385

## ANEXO 3

## Autopista Campomanes-León

Peajes	Ligeros — Pesetas	Pesados 1 — Pesetas	Pesados 2 — Pesetas
<b>Barreras de peaje:</b>			
Troncal de Campomanes .....	445	810	1.035
Troncal de La Magdalena .....	780	1.415	1.815
Acceso norte de La Magdalena .....	320	585	750
Acceso de La Magdalena .....	475	860	1.095
<b>Recorridos:</b>			
Campomanes-Oblanca .....	445	810	1.035
Campomanes-La Magdalena .....	765	1.395	1.785
Campomanes-León .....	1.225	2.225	2.850
Campomanes-Onzonilla (o La Bañeza) ...	1.225	2.225	2.850
Oblanca-La Magdalena .....	320	585	750
Oblanca-León .....	780	1.415	1.815
Oblanca-Onzonilla (o la Bañeza) .....	780	1.415	1.815
La Magdalena-León .....	475	860	1.095
La Magdalena-Onzonilla (o la Bañeza) ....	475	860	1.095

6523

ORDEN de 14 de marzo de 1994 por la que se aprueban nuevas tarifas y peajes en la autopista Villalba-Villacastín-Adanero.

El acogimiento de «Ibérica de Autopistas, Sociedad Anónima», Concesionaria del Estado, a lo establecido en el Real Decreto 210/1990, de 16 de febrero, sobre el procedimiento de revisión de tarifas de autopistas de peaje, fue autorizado por resolución del ilustrísimo señor Subsecretario del Departamento de fecha 30 de marzo de 1990, por delegación del excelentísimo señor Ministro.

En base a dicho procedimiento, «Ibérica de Autopistas, Sociedad Anónima», Concesionaria del Estado, ha presentado propuesta de revisión de las tarifas y de los peajes de la concesión que ostenta. La Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje, en cumplimiento de lo preceptado, ha procedido a la comprobación de los cálculos contenidos en la solicitud presentada, encontrándolos correctos.

En consecuencia, en virtud de lo establecido en el apartado b), del artículo único del Real Decreto 210/1990, de 16 de febrero, dispongo:

Primero.—Autorizar las nuevas tarifas que figuran en el anexo 1 que habrán de regir a partir del día 14 de marzo de 1994, correspondientes a la autopista Villalba-Villacastín-Adanero.

Segundo.—Autorizar los peajes máximos que podrán aplicarse en los diferentes recorridos de la autopista Villalba-Villacastín-Adanero a partir del día 14 de marzo de 1994, en las cuantías en pesetas que se recogen en el anexo 2, en las que se encuentra incluido el Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA).

Madrid, 14 de marzo de 1994.—El Ministro de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, P. D. (Orden de 5 de abril de 1993), el Secretario general para las Infraestructuras del Transporte Terrestre, Emilio Pérez Touriño.

Ilmo. Sr. Delegado del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.

## ANEXO 1

Tramos	Tarifas Pesetas/kilómetro		
	Ligeros	Pesados 1	Pesados 2
Cielo abierto (pesetas/kilómetro) .....	11,45	20,60	22,89
Túneles (pesetas) .....	127,87	739,53	852,48

Siendo:

Ligeros:

Motocicletas con o sin sidecar.

Vehículos de turismo sin remolque o con remolque sin rueda gemela (doble neumático).

Furgones y furgonetas de dos ejes (cuatro ruedas).

Microbuses de dos ejes (cuatro ruedas).

Pesados 1:

Camiones y autocares de dos ejes.

Camiones y autocares de dos ejes y con remolque de un eje.

Camiones y autocares de tres ejes.

Turismos, furgones, furgonetas y microbuses (todos ellos de dos ejes, cuatro ruedas), con remolque de un eje con rueda gemela (doble neumático).

Pesados 2:

Camiones y autocares, con o sin remolque, con un total de cuatro ejes o más.

Turismos, furgones, furgonetas y microbuses (todos ellos de dos ejes, cuatro ruedas), con remolque de dos o más ejes y al menos un eje con rueda gemela.

## ANEXO 2

## Autopista Villalba-Villacastín-Adanero

## Peajes en pesetas

Recorridos	Ligeros	Pesados 1	Pesados 2
Villalba-San Rafael .....	385	1.285	1.460
Villalba-Villacastín .....	670	1.785	2.020
Villalba-Adanero .....	1.025	2.425	2.730
San Rafael-Villacastín .....	215	445	490
San Rafael-Adanero .....	570	1.015	1.120
Villacastín-Adanero .....	305	595	660

6524

ORDEN de 14 de marzo de 1994 por la que se aprueban nuevas tarifas y peajes en las autopistas Barcelona-La Jonquera, Montgat-Malgrat, Barcelona-Tarragona, Montmeló-Papiol y Zaragoza-Mediterráneo.

El acogimiento de «Autopistas, Concesionaria Española, Sociedad Anónima», a lo establecido en el Real Decreto 210/1990, de 16 de febrero, sobre el procedimiento de revisión de tarifas de autopistas de peaje, fue autorizado por Resolución del ilustrísimo señor Subsecretario del Depar-

tamento, de fecha 27 de marzo de 1990, por delegación del excelentísimo señor Ministro.

En base a dicho procedimiento, «Autopistas, Concesionaria Española, Sociedad Anónima», ha presentado propuesta de revisión de las tarifas y de los peajes de la concesión que ostenta. La Delegación del Gobierno en las sociedades concesionarias de autopistas nacionales de peaje, en cumplimiento de lo preceptuado, ha procedido a la comprobación de los cálculos contenidos en la solicitud presentada, encontrándolos correctos.

En consecuencia, en virtud de lo establecido en el apartado b) del artículo único del Real Decreto 210/1990, de 16 de febrero, dispongo:

Primero.—Autorizar las nuevas tarifas que figuran en el anexo 1 que habrán de regir a partir del día 14 de marzo de 1994, correspondientes a las autopistas Montgat-Mataró, Barcelona-La Jonquera, Barcelona-Tarragona, Montmeló-El Papiol y Zaragoza-Mediterráneo.

Segundo.—Autorizar los peajes máximos que podrán aplicarse en los diferentes recorridos de las mencionadas autopistas, a partir del día 14 de marzo de 1994, en las cuantías en pesetas que se recogen en el anexo 2, en las que se encuentra incluido el Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA).

Madrid, 14 de marzo de 1994.—El Ministro de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, P. D. (Orden de 5 de abril de 1993), el Secretario general para las Infraestructuras del Transporte Terrestre, Emilio Pérez Touriño.

Ilmo. Sr. Delegado del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.

#### ANEXO 1

Tramos	Tarifas Pesetas/Kilómetro		
	Ligeros	Pesados 1	Pesados 2
<b>Montgat-Mataró:</b>			
Tramo: Montgat-Mataró .....	13,38	21,40	26,75
<b>Barcelona-La Jonquera:</b>			
Tramo: Barcelona-Granollers .....	12,49	20,02	25,07
Tramo: Granollers-Massanet .....	7,34	11,73	15,06
Tramo: Massanet-Girona sur .....	9,53	15,25	19,07
Tramo: Girona Sur-La Jonquera .....	8,68	14,01	17,54
<b>Barcelona-Tarragona:</b>			
Tramo: Molins de Rei-Martorell .....	12,04	19,30	24,17
Tramo: Martorell-Vilafranca .....	8,18	15,44	19,30
Tramo: Vilafranca-Comarruga .....	6,25	11,12	14,24
Tramo: Comarruga-Altafulla .....	8,18	15,44	19,30
Tramo: Altafulla-Tarragona .....	8,18	15,44	19,30
Tramo: Tarragona-Salou .....	9,19	16,91	21,60
<b>Montmeló-El Papiol:</b>			
Tramo: Montmeló-El Papiol .....	6,23	10,18	12,29
<b>Zaragoza-Mediterráneo:</b>			
Tramo: Zaragoza-Mediterráneo .....	8,62	12,74	19,11

Siendo:

Ligeros:

Motocicletas con o sin sidecar.

Vehículos de turismo sin remolque o con remolque sin rueda gemela (doble neumático).

Furgones y furgonetas de dos ejes (cuatro ruedas).

Microbuses de dos ejes (cuatro ruedas).

Pesados 1:

Camiones y autocares de dos ejes.

Camiones y autocares de dos ejes y con remolque de un eje.

Camiones y autocares de tres ejes.

Turismos, furgones, furgonetas y microbuses (todos ellos de dos ejes, cuatro ruedas), con remolque de un eje con rueda gemela (doble neumático).

Pesados 2:

Camiones y autocares, con o sin remolque, con un total de cuatro ejes o más.

Turismos, furgones, furgonetas y microbuses (todos ellos de dos ejes, cuatro ruedas), con remolque de dos o más ejes y, al menos, un eje con rueda gemela.

#### ANEXO 2

##### Autopista Montgat-Mataró

###### Peajes en pesetas

Recorridos	Ligeros	Pesados 1	Pesados 2
Montgat-Alella .....	70	110	140
Montgat-Premiá .....	160	260	325
Montgat-Argentona .....	255	410	515
Montgat-Mataró .....	255	410	515
Alella-Premiá .....	160	260	325
Alella-Argentona .....	255	410	515
Alella-Mataró .....	255	410	515
Premiá-Argentona .....	160	260	325
Premiá-Mataró .....	160	260	325

Estación de peaje	Ligeros	Pesados 1	Pesados 2
Troncal de Vilassar .....	255	410	515
Acceso de Premiá .....	160	260	325
Acceso de Alella .....	70	110	140

##### Autopista Barcelona-La Jonquera

###### Peajes en pesetas

Recorridos	Ligeros	Pesados 1	Pesados 2
Barcelona-Mollet .....	250	405	505
Barcelona-Parets .....	250	405	505
Barcelona-Granollers .....	250	405	505
Barcelona-Cardedeu .....	325	525	660
Barcelona-Sant Celoni .....	440	705	890
Barcelona-Hostalrich .....	580	930	1.180
Barcelona-Massanet .....	665	1.070	1.360
Barcelona-Cassa .....	810	1.300	1.650
Barcelona-Girona sur .....	920	1.470	1.860
Barcelona-Girona norte .....	980	1.575	1.990
Barcelona-L'Escala .....	1.135	1.820	2.295
Barcelona-Figueres sur .....	1.260	2.025	2.550
Barcelona-La Jonquera .....	1.470	2.365	2.980
Barcelona-frontera .....	1.530	2.455	3.095
Parets-Granollers .....	—	—	—
Parets-Cardedeu .....	75	120	155
Parets-Sant Celoni .....	190	300	385
Parets-Hostalrich .....	330	525	675
Parets-Massanet .....	415	665	855
Parets-Cassa .....	560	895	1.145
Parets-Girona sur .....	670	1.065	1.355
Parets-Girona norte .....	730	1.170	1.485
Parets-L'Escala .....	885	1.415	1.790
Parets-Figueres sur .....	1.010	1.620	2.045
Parets-La Jonquera .....	1.220	1.960	2.475
Parets-frontera .....	1.280	2.050	2.590
Granollers-Cardedeu .....	75	120	155
Granollers-Sant Celoni .....	190	300	385
Granollers-Hostalrich .....	330	525	675
Granollers-Massanet .....	415	665	855
Granollers-Cassa .....	560	895	1.145
Granollers-Girona sur .....	670	1.065	1.355
Granollers-Girona norte .....	730	1.170	1.485
Granollers-L'Escala .....	885	1.415	1.790
Granollers-Figueres sur .....	1.010	1.620	2.045
Granollers-La Jonquera .....	1.220	1.960	2.475
Granollers-frontera .....	1.280	2.050	2.590
Cardedeu-Sant Celoni .....	120	190	240
Cardedeu-Hostalrich .....	260	415	530
Cardedeu-Massanet .....	345	550	710

Recorridos	Ligeros	Pesados 1	Pesados 2
Cardedeu-Cassa .....	490	785	1.000
Cardedeu-Girona sur .....	595	955	1.210
Cardedeu-Girona norte .....	660	1.055	1.340
Cardedeu-L'Escala .....	810	1.305	1.650
Cardedeu-Figueres sur .....	940	1.505	1.900
Cardedeu-La Jonquera .....	1.150	1.850	2.330
Cardedeu-frontera .....	1.205	1.940	2.445
Sant Celoni-Hostalrich .....	145	235	300
Sant Celoni-Massanet .....	235	375	480
Sant Celoni-Cassa .....	380	605	770
Sant Celoni-Girona sur .....	485	775	985
Sant Celoni-Girona norte .....	550	880	1.115
Sant Celoni-L'Escala .....	700	1.125	1.420
Sant Celoni-Figueres sur .....	825	1.330	1.675
Sant Celoni-La Jonquera .....	1.040	1.670	2.105
Sant Celoni-frontera .....	1.095	1.760	2.220
Hostalrich-Massanet .....	100	165	210
Hostalrich-Cassa .....	245	395	500
Hostalrich-Girona sur .....	355	565	710
Hostalrich-Girona norte .....	415	665	840
Hostalrich-L'Escala .....	570	915	1.150
Hostalrich-Figueres sur .....	695	1.115	1.400
Hostalrich-La Jonquera .....	905	1.460	1.830
Hostalrich-frontera .....	965	1.550	1.945
Massanet-Cassa .....	155	245	305
Massanet-Girona sur .....	260	415	520
Massanet-Girona norte .....	320	515	645
Massanet-L'Escala .....	475	760	955
Massanet-Figueres sur .....	600	965	1.205
Massanet-La Jonquera .....	810	1.305	1.635
Massanet-frontera .....	870	1.400	1.750
Cassa-Girona sur .....	120	190	240
Cassa-Girona norte .....	180	290	365
Cassa-L'Escala .....	335	540	675
Cassa-Figueres sur .....	460	740	925
Cassa-La Jonquera .....	670	1.085	1.355
Cassa-frontera .....	730	1.175	1.470
Girona sur-Girona norte .....	125	200	250
Girona sur-L'Escala .....	275	445	560
Girona sur-Figueres sur .....	400	650	810
Girona sur-La Jonquera .....	615	990	1.240
Girona sur-frontera .....	670	1.085	1.355
Girona norte-L'Escala .....	160	260	325
Girona norte-Figueres sur .....	285	460	575
Girona norte-La Jonquera .....	500	805	1.005
Girona norte-frontera .....	555	895	1.120
L'Escala-Figueres sur .....	140	225	280
L'Escala-La Jonquera .....	350	570	710
L'Escala-frontera .....	410	660	825
Figueres sur-La Jonquera .....	250	405	505
Figueres sur-frontera .....	305	495	620
Figueres norte-La Jonquera .....	150	245	310
Figueres norte-frontera .....	210	340	425
La Jonquera-frontera .....	75	120	150
Acc. aduana-frontera .....	40	60	80

**Autopista Barcelona-La Jonquera***Peajes en pesetas*

Estación de peaje	Ligeros	Pesados 1	Pesados 2
Barrera de Mollet .....	250	405	505

**Autopista Barcelona-Tarragona***Peajes en pesetas*

Recorridos	Ligeros	Pesados 1	Pesados 2
Molins de Rei-Martorell .....	255	450	560
Molins de Rei-Gelida .....	440	780	975

Recorridos	Ligeros	Pesados 1	Pesados 2
Molins de Rei-Sant Sadurni .....	440	780	975
Molins de Rei-Vilafranca N .....	440	780	975
Molins de Rei-Vilafranca C .....	440	780	975
Molins de Rei-Vilafranca S .....	440	780	975
Molins de Rei-El Vendrell .....	605	1.080	1.355
Molins de Rei-Altafulla .....	730	1.310	1.650
Molins de Rei-Tarragona .....	885	1.595	2.015
Molins de Rei-Reus .....	1.015	1.840	2.320
Molins de Rei-Salou .....	1.015	1.840	2.320
Molins de Rei-Fin de conce. ....	1.015	1.840	2.320
Martorell-Gelida .....	255	450	560
Martorell-Sant Sadurni .....	255	450	560
Martorell-Vilafranca N .....	255	450	560
Martorell-Vilafranca C .....	255	450	560
Martorell-Vilafranca S .....	255	450	560
Martorell-El Vendrell .....	420	750	940
Martorell-Altafulla .....	545	980	1.235
Martorell-Tarragona .....	700	1.265	1.600
Martorell-Reus .....	830	1.510	1.905
Martorell-Salou .....	830	1.510	1.905
Martorell-Fin de conce. ....	830	1.510	1.905
Vilafranca sur-El Vendrell .....	165	300	380
Vilafranca sur-Altafulla .....	290	530	675
Vilafranca sur-Tarragona .....	445	815	1.040
Vilafranca sur-Reus .....	575	1.060	1.345
Vilafranca sur-Salou .....	575	1.060	1.345
Vilafranca sur-Fin de conce. ....	575	1.060	1.345
El Vendrell-Altafulla .....	165	300	380
El Vendrell-Tarragona .....	320	585	745
El Vendrell-Reus .....	450	830	1.050
El Vendrell-Salou .....	450	830	1.050
El Vendrell-Fin de conce. ....	450	830	1.050
Altafulla-Tarragona .....	155	285	365
Altafulla-Reus .....	285	530	670
Altafulla-Salou .....	285	530	670
Altafulla-Fin de conce. ....	285	530	670
Tarragona-Reus .....	155	285	365
Tarragona-Salou .....	155	285	365
Tarragona-Fin de conce. ....	155	285	365
Reus-Salou .....	80	150	190
Reus-Fin de conce. ....	80	150	190
Salou-Fin de conce. ....	-	-	-

**Autopista Barcelona-Tarragona***Peajes en pesetas*

Estaciones de peaje	Ligeros	Pesados 1	Pesados 2
Barrera de Martorell .....	440	780	975
Acceso de Martorell .....	255	450	560
Barrera de El Vendrell .....	290	530	675
Acceso de El Vendrell .....	165	300	380
Barrera de Tarragona .....	285	530	670
Acceso de Tarragona .....	155	285	365
Acceso de Reus .....	80	150	190

**Autopista Montmeló-El Papiol***Peajes en pesetas*

Recorridos	Ligeros	Pesados 1	Pesados 2
Barrera Sant Cugat .....	195	320	385

## Autopista Zaragoza-Mediterráneo

## Peajes en pesetas

Recorridos	Ligeros	Pesados 1	Pesados 2
Alfajarín-Gelsa-Pina	265	390	585
Alfajarín-Bujaraloz	495	730	1.100
Alfajarín-Fraga	965	1.430	2.145
Alfajarín-Soses	1.100	1.630	2.445
Alfajarín-Lleida	1.280	1.890	2.830
Alfajarín-Les Borges B.	1.430	2.110	3.165
Alfajarín-L'Albi	1.545	2.285	3.430
Alfajarín-Montblanc	1.750	2.585	3.880
Alfajarín-El Pla de Santa María	1.880	2.780	4.170
Alfajarín-Vila-Rodona	1.970	2.915	4.370
Alfajarín-L'Albornar	2.100	3.100	4.650
Alfajarín-Mediterráneo	2.140	3.160	4.740
Gelsa-Pina-Bujaraloz	260	380	575
Gelsa-Pina-Fraga	730	1.080	1.620
Gelsa-Pina-Soses	865	1.280	1.920
Gelsa-Pina-Lleida	1.040	1.540	2.305
Gelsa-Pina-Les Borges B.	1.190	1.760	2.640
Gelsa-Pina-L'Albi	1.310	1.935	2.905
Gelsa-Pina-Montblanc	1.515	2.235	3.355
Gelsa-Pina-El Pla de Santa María	1.645	2.430	3.645
Gelsa-Pina-Vila-Rodona	1.735	2.565	3.845
Gelsa-Pina-L'Albornar	1.860	2.750	4.125
Gelsa-Pina-Mediterráneo	1.900	2.810	4.215
Bujaraloz-Fraga	490	720	1.080
Bujaraloz-Soses	620	920	1.380
Bujaraloz-Lleida	800	1.180	1.770
Bujaraloz-Les Borges B.	950	1.400	2.100
Bujaraloz-L'Albi	1.065	1.575	2.365
Bujaraloz-Montblanc	1.270	1.875	2.815
Bujaraloz-El Pla de Santa María	1.400	2.070	3.105
Bujaraloz-Vila-Rodona	1.490	2.205	3.305
Bujaraloz-L'Albornar	1.620	2.390	3.585
Bujaraloz-Mediterráneo	1.660	2.450	3.675
Fraga-Soses	160	235	350
Fraga-Lleida	335	495	740
Fraga-Les Borges B.	485	715	1.070
Fraga-L'Albi	600	890	1.335
Fraga-Montblanc	805	1.190	1.785
Fraga-El Pla de Santa María	935	1.385	2.075
Fraga-Vila Rodona	1.025	1.520	2.275
Fraga-L'Albornar	1.155	1.705	2.560
Fraga-Mediterráneo	1.195	1.765	2.645
Soses-Lleida	205	305	460
Soses-Les Borges B.	355	525	790
Soses-L'Albi	475	705	1.055
Soses-Montblanc	680	1.005	1.505
Soses-El Pla de Santa María	810	1.195	1.795
Soses-Vila-Rodona	900	1.330	1.995
Soses-L'Albornar	1.025	1.520	2.275
Soses-Mediterráneo	1.065	1.575	2.365
Lleida-Les Borges B.	280	410	615
Lleida-L'Albi	395	585	880
Lleida-Montblanc	600	885	1.330
Lleida-El Pla de Santa María	730	1.080	1.620
Lleida-Vila-Rodona	820	1.215	1.825
Lleida-L'Albornar	950	1.400	2.105
Lleida-Mediterráneo	990	1.460	2.190
Les Borges Blanques-L'Albi	135	200	300
Les Borges Blanques-Montblanc	340	500	750
Les Borges Blanques-El Pla de Santa María	470	695	1.040
Les Borges Blanques-Vila-Rodona	560	830	1.245
Les Borges Blanques-L'Albornar	685	1.015	1.525
Les Borges Blanques-Mediterráneo	730	1.075	1.615
L'Albi-Montblanc	215	320	480

Recorridos	Ligeros	Pesados 1	Pesados 2
L'Albi-El Pla de Santa María	345	515	770
L'Albi-Vila-Rodona	440	650	970
L'Albi-L'Albornar	565	835	1.250
L'Albi-Mediterráneo	605	895	1.340
Montblanc-El Pla de Santa María	155	225	340
Montblanc-Vila-Rodona	245	360	540
Montblanc-L'Albornar	370	550	825
Montblanc-Mediterráneo	410	610	910
El Pla de Santa María-Vila-Rodona	110	160	240
El Pla de Santa María-L'Albornar	235	350	525
El Pla de Santa María-Mediterráneo	275	410	610
Vila-Rodona-L'Albornar	150	225	335
Vila-Rodona-Mediterráneo	190	285	425
L'Albornar-Mediterráneo	50	75	115

Los vehículos con origen o destino en la zona de la autopista A-7, situada al norte del enlace con la autopista A-2 (Zaragoza-Mediterráneo), que utilicen esta última, al efectuar el pago del peaje, éste se incrementará en la cantidad en pesetas que se indica a continuación y que corresponde al recorrido Vilafranca-enlace Mediterráneo de la A-7, efectuado o por efectuar.

Ligeros: 100. Pesados 1: 175. Pesados 2: 220.

Los vehículos con origen o destino en la zona de la autopista A-7, situada al sur del enlace con la autopista A-2 (Zaragoza-Mediterráneo), que utilicen esta última, al efectuar el pago del peaje, se deducirá de éste la cantidad en pesetas que se indica a continuación, y que corresponde al recorrido no realizado entre enlace Mediterráneo y Vilafranca, cuyo importe está incluido en el pago efectuado o por efectuar en las barreras troncal o acceso de El Vendrell. Como excepción, para los vehículos con origen o destino en el acceso de L'Albornar, el importe del peaje resultante será de cero pesetas.

Ligeros: 105. Pesados 1: 185. Pesados 2: 235.

**6525**

*ORDEN de 14 de marzo de 1994 por la que se aprueban nuevas tarifas y peajes en las autopistas Tarragona-Valencia, Valencia-Alicante y Sevilla-Cádiz.*

El acogimiento de «Autopistas del Mare Nostrum, Sociedad Anónima, Concesionaria del Estado», a lo establecido en el Real Decreto 210/1990, de 16 de febrero, sobre el procedimiento de revisión de tarifas de autopistas de peaje, fue autorizado por resolución del ilustrísimo señor Subsecretario del Departamento de fecha 30 de marzo de 1990, por delegación del excelentísimo señor Ministro.

En base a dicho procedimiento, «Autopistas del Mare Nostrum, Sociedad Anónima, Concesionaria del Estado», ha presentado propuesta de revisión de las tarifas y de los peajes de la concesión que ostenta. La Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje, en cumplimiento de lo preceptuado, ha procedido a la comprobación de los cálculos contenidos en la solicitud presentada, encontrándolos correctos.

En consecuencia, en virtud de lo establecido en el apartado b) del artículo único del Real Decreto 210/1990, de 16 de febrero, dispongo:

Primero.—Autorizar las nuevas tarifas que figuran en el anexo 1 que habrán de regir a partir del día 14 de marzo de 1994, correspondientes a las autopistas Tarragona-Valencia, Valencia-Alicante y Sevilla-Cádiz.

Segundo.—Autorizar los peajes máximos que podrán aplicarse en los diferentes recorridos de las autopistas Tarragona-Valencia, Valencia-Alicante y Sevilla-Cádiz a partir del día 14 de marzo de 1994, en las cuantías en pesetas que se recogen en el anexo 2, en las que se encuentra incluido el Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA).

Madrid, 14 de marzo de 1994.—El Ministro de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, P. D. (Orden de 5 de abril de 1993), el Secretario general para las Infraestructuras del Transporte Terrestre, Emilio Pérez Touriño.

Ilmo. Sr. Delegado del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.