

Variedades de tabaco	Código
Kentucky	10
Burley F.	28
Havana	29
Virginia	31
Burley E.	32

13114 RESOLUCION de 18 de mayo de 1994, de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, por la que se resuelve la homologación de la estructura de protección, marca «Fritzmeier», modelo AR-9900, tipo bastidor de dos postes adelantado, válida para los tractores marca «Agria», modelo 9900 N, versión 4 RM y dos más que se citan.

A solicitud de «Baskonia Bavaria, Sociedad Anónima», y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden de este Ministerio de 27 de julio de 1979, por la que se establece el equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

1. Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación de la estructura de protección, marca «Fritzmeier», modelo AR-9900, tipo bastidor de dos postes adelantado, válida para los tractores:

Marca «Agria». Modelo 9900 N. Versión 4 RM.

Marca «Agria». Modelo 9900 Z. Versión 4 RM, CN.

Marca «Agria». Modelo 9940. Versión 4 RM.

2. El número de homologación asignado a la estructura es EP4b/9412.a(3).

3. Las pruebas de resistencia han sido realizadas, según el código VI OCDE, método estático, por la Estación de Mecánica Agrícola, que ha efectuado asimismo las verificaciones preceptivas.

4. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquellas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrá realizarse con sujeción a lo preceptuado, al respecto, en la Orden mencionada.

Madrid, 18 de mayo de 1994.—El Director general, Francisco Daniel Trueba Herranz.

13115 RESOLUCION de 18 de mayo de 1994, de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, por la que se resuelve la homologación de la estructura de protección, marca «Ford New Holland», modelo 582, tipo cabina con dos puertas, válida para los tractores marca «Ford», modelo 8340 DT, versión 4 RM y nueve más que se citan.

A solicitud de «New Holland España, Sociedad Anónima», y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden de este Ministerio de 27 de julio de 1979, por la que se establece el equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

1. Esta Dirección General resuelve ampliar y actualizar la homologación de la estructura de protección, marca «Ford New Holland», modelo 582, tipo cabina con dos puertas, y hace pública su validez para los tractores:

Marca «Ford». Modelo 8340 DT. Versión 4 RM.

Marca «Ford». Modelo 7840 DT. Versión 4 RM.

Marca «Ford». Modelo 7840. Versión 2 RM.

Marca «Ford». Modelo 7740 DT. Versión 4 RM.

Marca «Ford». Modelo 7740. Versión 2 RM.

Marca «Ford». Modelo 6640 DT. Versión 4 RM.

Marca «Ford». Modelo 6640. Versión 2 RM.

Marca «Ford». Modelo 5640 DT. Versión 4 RM.

Marca «Ford». Modelo 5640. Versión 2 RM.

Marca «Ford». Modelo 8340 turbo DT. Versión 4 RM.

2. El número de homologación asignado a la estructura es EP1/9216.a(10).

3. Las pruebas de resistencia han sido realizadas, según el código OCDE, método dinámico, por la Estación de Ensayos del SJF, de Byholm

(Dinamarca), y las verificaciones preceptivas por la Estación de Mecánica Agrícola.

4. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquellas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrá realizarse con sujeción a lo preceptuado, al respecto, en la Orden mencionada.

Madrid, 18 de mayo de 1994.—El Director general, Francisco Daniel Trueba Herranz.

13116 RESOLUCION de 18 de mayo de 1994, de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, por la que se resuelve la homologación de la estructura de protección, marca «Fritzmeier», modelo 8900, tipo bastidor de dos postes adelantado, válida para los tractores marca «Agria», modelo 8900 DE, versión 4 RM y dos más que se citan.

A solicitud de «Baskonia Bavaria, Sociedad Anónima», y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden de este Ministerio de 27 de julio de 1979, por la que se establece el equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

1. Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación de la estructura de protección, marca «Fritzmeier», modelo 8900, tipo bastidor de dos postes adelantado, válida para los tractores:

Marca «Agria». Modelo 8900 DE. Versión 4 RM.

Marca «Agria». Modelo 9900 E. Versión 4 RM.

Marca «Agria». Modelo 9900 Z. Versión 4 RM, CA.

2. El número de homologación asignado a la estructura es EP4b/9411.a(3).

3. Las pruebas de resistencia han sido realizadas, según el código VI OCDE, método estático, por la Estación de Mecánica Agrícola, que ha efectuado asimismo las verificaciones preceptivas.

4. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquellas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrá realizarse con sujeción a lo preceptuado, al respecto, en la Orden mencionada.

Madrid, 18 de mayo de 1994.—El Director general, Francisco Daniel Trueba Herranz.

13117 RESOLUCION de 18 de mayo de 1994, de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, por la que se resuelve la homologación de la estructura de protección, marca «Ferrari», modelo 95 R, tipo bastidor de dos postes adelantado, válida para los tractores marca «Ferrari», modelo 95 RS, versión 4 RM y tres más que se citan.

A solicitud de «BCS Ibérica, Sociedad Anónima», y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden de este Ministerio de 27 de julio de 1979, por la que se establece el equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

1. Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación de la estructura de protección, marca «Ferrari», modelo 95 R, tipo bastidor de dos postes adelantado, válida para los tractores:

Marca «Ferrari». Modelo 95 RS. Versión 4 RM.

Marca «Ferrari». Modelo 95 RSD. Versión 4 RM.

Marca «BCS». Modelo 942 RD. Versión 4 RM.

Marca «BCS». Modelo 943 RD. Versión 4 RM.

2. El número de homologación asignado a la estructura es EP4b/9410.a(4).

3. Las pruebas de resistencia han sido realizadas, según el código VI OCDE, método estático, por la Estación de Mecánica Agrícola, que ha efectuado asimismo las verificaciones preceptivas.

4. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquellas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrá realizarse con sujeción a lo preceptuado, al respecto, en la Orden mencionada.

Madrid, 18 de mayo de 1994.—El Director general, Francisco Daniel Trueba Herranz.