

18229 RESOLUCION de 11 de julio de 1994, de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, por la que se resuelve la homologación a la estructura de protección marca «Lander», modelo MS 700 S-2, tipo bastidor de dos postes atrasado, válida para los tractores marca «Lander», modelo MS 700 S-2, tipo bastidor de dos postes atrasado, y tres más que se citan.

A solicitud de «Andrés Hermanos, Sociedad Anónima», y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden de este Ministerio de 27 de julio de 1979.

1. Esta Dirección General amplía y actualiza la homologación a la estructura de protección marca «Lander», modelo MS 700 S-2, tipo bastidor de dos postes atrasado, y hace pública su validez para los tractores:

Marca: «Lander». Modelo: 838 DT. Versión: 4RM.

Marca: «Lander». Modelo: 736 DT. Versión: 4RM.

Marca: «Lander». Modelo: 742 DT. Versión: 4RM.

Marca: «Lander». Modelo: 842 DT. Versión: 4RM.

2. El número de homologación asignado a la estructura es EP6b/9403.a(4).

3. Las pruebas de resistencia han sido realizadas, según el código VII OCDE, método estático, por la Estación de Mecánica Agrícola, que ha efectuado, asimismo, las verificaciones preceptivas.

4. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquellas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrá realizarse con sujeción a lo preceptuado, al respecto, en la Orden mencionada.

Madrid, 11 de julio de 1994.—El Director general, Francisco Daniel Trueba Herranz.

18230 RESOLUCION de 11 de julio de 1994, de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, por la que se resuelve la homologación de la estructura de protección marca «Fritzmeier», modelo 56701, tipo bastidor de dos postes adelantado, válida para los tractores marca «BJR», modelo Samurai 60, versión 4RM, y uno más que se cita.

A solicitud de «Baskonia Bavaria, Sociedad Anónima», y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden de este Ministerio de 27 de julio de 1979, por la que se establece el equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

1. Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación de la estructura de protección marca «Fritzmeier», modelo 56701, tipo bastidor de dos postes adelantado, válida para los tractores:

Marca: «BJR». Modelo: Samurai 60. Versión: 4RM.

Marca: «BJR». Modelo: Falcon 40. Versión: 4RM.

2. El número de homologación asignado a la estructura es EP4b/9413.a(2).

3. Las pruebas de resistencia han sido realizadas, según el código VI OCDE, método estático, por la Estación de Mecánica Agrícola, que ha efectuado, asimismo, las verificaciones preceptivas.

4. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquellas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrá realizarse con sujeción a lo preceptuado, al respecto, en la Orden mencionada.

Madrid, 11 de julio de 1994.—El Director general, Francisco Daniel Trueba Herranz.

18231 RESOLUCION de 7 de julio de 1994, de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, por la que se resuelve la homologación de los tractores marca «Lamborghini», modelo Runner 250 DT.

Solicitada por «Same Ibérica, Sociedad Anónima», la homologación de los tractores que se citan, y practicada la misma mediante su ensayo reducido en la Estación de Mecánica Agrícola, de conformidad con lo dispuesto

en la Orden de 14 de febrero de 1964, por la que se establece el procedimiento de homologación de la potencia de los tractores agrícolas:

Primero.—Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación genérica de los tractores marca «Lamborghini», modelo Runner 250 DT, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

Segundo.—La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 24 CV.

Tercero.—Los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 3.1 del anexo de la Resolución de esta Dirección General publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981, por la que se desarrolla la Orden de 27 de julio de 1979, sobre equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

Madrid, 7 de julio de 1994.—El Director general, Francisco Daniel Trueba Herranz.

ANEXO

Tractor homologado:

Marca «Lamborghini»
 Modelo Runner 250 DT.
 Tipo Ruedas.
 Número de serie RUN 25 T-1070.
 Fabricante «S + L + H, S. p. A.», Treviglio, Bérgamo (Italia).
 Motor:
 Denominación «Mitsubishi», modelo K3F-D.
 Número K3F21394.
 Combustible empleado Gásóleo. Densidad, 0,840. Número de cetano, 50.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV)	Velocidad (rpm)		Consumo específico (gr/CV hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (°C)	Presión (mm Hg)

I. Ensayo de homologación de potencia:

Prueba de potencia sostenida a 500 ± 10 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados ...	22,2	2.646	540	209	15,0	710
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	23,7	2.646	540	—	15,5	760

II. Ensayos complementarios:

a) Prueba a la velocidad del motor —3.000 revoluciones por minuto— designada como nominal por el fabricante.

Datos observados ...	23,2	3.000	612	225	15,0	710
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	24,9	3.000	612	—	15,5	760

b) Prueba de potencia sostenida a 1.000 ± 25 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados ...	22,4	2.737	1.000	214	15,0	710
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	24,0	2.737	1.000	—	15,5	760