

kilométrico 19.400. Tramo: El Algar-Los Alcázarres», clave: 39-MU-3010-11.173/94, a la empresa «Infraestructuras Terrestres, Sociedad Anónima», en la cantidad de 13.203.418 pesetas, y con un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 16 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—68.695-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de concurso con admisión previa. (Referencia 30.408/93-2, expediente: 2.30.94.91.04949.)**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas con fecha 17 de noviembre de 1994 ha resuelto adjudicar el contrato de asistencia técnica para la inspección visual de contraste en firmes no rígidos. Clave: 602/93 a la empresa «Euroconsult, Sociedad Anónima», en la cantidad de 14.451.360 pesetas, con un plazo de ejecución de cinco meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 17 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—68.793-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de concurso con admisión previa. (Referencia 30.394/94-2, expediente: 2.30.94.41.30200.)**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas con fecha 17 de noviembre de 1994 ha resuelto adjudicar el contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto de carril adicional para vehículos lentos. Autopista A-49, puntos kilométricos 16,500 al 19,000. Tramo: Sevilla-San Lúcar La Mayor. Provincia de Sevilla. Clave: 33-SE-3020, a la empresa José Manuel Patricio Cuenca, en la cantidad de 7.000.000 de pesetas, con un plazo de ejecución de tres meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 17 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—68.788-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de concurso con admisión previa. (Referencia 30.331/93-5, expediente: 5.30.94.39.32400.)**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas con fecha 17 de noviembre de 1994 ha resuelto adjudicar el contrato de asistencia técnica de los trabajos necesarios para la expropiación de la obra 30-S-3240. Mejora de plataforma. N-623 de Burgos a Santander, puntos kilométricos 113 al 129. Tramo: Ontaneda-Vargas. 20-CN-3170. Acondicionamiento. N-629 de Burgos a Santoña, puntos kilométricos 69,8 al 74,3. Tramo: Rama-

les-Rasines. Provincia de Cantabria. Claves: 30-S-3240, 20-CN-3170 y AT-EXP-24/93, a la empresa «Estudios y Proyectos Técnicos Industriales, Sociedad Anónima» (EPTISA), en la cantidad de 17.312.893 pesetas, con un plazo de ejecución de doce meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 17 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 27 de octubre de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 1 de noviembre), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—68.785-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de concurso con admisión previa. (Referencia 30.407/93-2, expediente: 2.30.94.91.04948.)**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas con fecha 17 de noviembre de 1994 ha resuelto adjudicar el contrato de asistencia técnica para la inspección visual de firmes no rígidos por muestreo (sur). Clave: 601/93, a la empresa «Synconsult, Sociedad Limitada», en la cantidad de 37.072.665 pesetas, con un plazo de ejecución de cinco meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 17 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 27 de octubre de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 1 de noviembre), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—68.786-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de concurso con admisión previa. (Referencia 30.327/93-2, expediente: 2.30.94.36.25600.)**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas con fecha 17 de noviembre de 1994 ha resuelto adjudicar el contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras de seguridad vial, CN-556, puntos kilométricos 0 al 7,300. Tramo: Acceso a aeropuerto. Provincia de Pontevedra. Clave: 579/93; 32-PO-2560, a la empresa «Ingeniería Civil, Energías Alternativas y Acuicultura, Sociedad Anónima», en la cantidad de 11.791.181 pesetas, con un plazo de ejecución de doce meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 17 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 27 de octubre de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 1 de noviembre), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—68.792-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de concurso con admisión previa. (Referencia 30.406/93-2, expediente: 2.30.94.91.04947.)**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas con fecha 17 de noviembre de 1994 ha resuelto adjudicar el contrato de asistencia técnica para la inspección visual de firmes no rígidos por muestreo (norte). Clave: 600/93 a la empresa «Proyectos y Construcciones Goa, Sociedad Limi-

tada», e «Instituto de Control, Asistencia, Ensayos y Sondeos, Sociedad Anónima» (ICAESSA) (en unión temporal de empresas) en la cantidad de 30.778.933 pesetas con un plazo de ejecución de cinco meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 17 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—68.790-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de concurso con admisión previa. (Referencia 30.5/94-2, expediente: 2.30.94.43.27500.)**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas con fecha 17 de noviembre de 1994 ha resuelto adjudicar el contrato de asistencia técnica para supresión de cruce a nivel. CN-340, punto kilométrico 1163,270. Tramo: Variante de Tarragona-Autovia. Provincia de Tarragona. Clave: 33-T-2750; 615/93, a la empresa «Ingeniería de Trazado y Estructuras, Sociedad Anónima», en la cantidad de 8.211.000 pesetas, con un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 17 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—68.756-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de concurso con admisión previa. (Referencia 30.6/94-2, expediente: 2.30.94.22.29000.)**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas con fecha 17 de noviembre de 1994 ha resuelto adjudicar el contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto de firme y corección de curvas en la CN-260. Eje pirenaico, puntos kilométricos 477 al 504. Tramo: Broto-Biescas. Provincia de Huesca. Clave: 33-HU-2900; 614/93, a la empresa «H.S.C. Ingeniería, Sociedad Limitada», en la cantidad de 24.541.447 pesetas, con un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 17 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—68.759-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de concurso con admisión previa. (Referencia 30.41/94-2, expediente: 2.30.94.91.04951.)**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas con fecha 17 de noviembre de 1994 ha resuelto adjudicar el contrato de asistencia técnica a las Unidades de Carreteras y Servicios de Conservación y Explotación para la reparación de