

201.040.883 pesetas y con un plazo de ejecución de tres meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 29 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas.—P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994 («Boletín Oficial del Estado» de 19 de enero), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—71.094-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de subasta.

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 28 de noviembre de 1994, ha resuelto adjudicar las obras de seguridad vial, construcción de vías de servicio y mejora de intersecciones. CN-323, de Bailén al Puerto de Motril, puntos kilométricos 147,4 al 156,3. Tramo: Suspiro del Moro-Dúrcal. Clave: 33-GR-2410-11.240/1994, a la empresa «Hormigones Asfálticos Andaluces, Sociedad Anónima», en la cantidad de 90.873.000 pesetas y con un plazo de ejecución de doce meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 29 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» de 19 de enero de 1994), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—71.091-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación directa de obras complementarias de conformidad con lo dispuesto en el artículo 153.2.º del Reglamento General de Contratación del Estado.

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 28 de noviembre de 1994, ha resuelto adjudicar las obras complementarias «Restauración medio-ambiental. CN-623 de Burgos a Santander, puntos kilométricos 40,6 al 59,3 (279,0 al 300,0 antiguos). Tramo: Páramo de Masa-Quintanilla Escalada». Clave: 31-BU-501.1-11.310/94, a la empresa «Asfaltos Naturales de Campezo, Sociedad Anónima», en la cantidad de 74.643.933 pesetas y con un plazo de ejecución de ocho meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 29 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—71.097-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de subasta.

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 28 de noviembre de 1994, ha resuelto adjudicar las obras: Seguridad vial. Mejora de travesía. CN-632, de Ribadesella a Lueca por Gijón y Avilés, puntos kilométricos 19,950 al 20,955. Tramo: Travesía de La Isla. Clave: 33-0-2910-11.247/94, a la empresa «Sociedad Anónima Trabajos y Obras», en la cantidad de 69.248.348 pesetas y con un plazo de ejecución de cinco meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 29 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—71.085-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de subasta con admisión previa.

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 28 de noviembre de 1994, ha resuelto adjudicar las obras «Rehabilitación y mejora superficial en la RIGE. Lechadas bituminosas. Carreteras N-I, N-620 y N-120, puntos kilométricos varios. Clave: 32-BU-3060-11.254/94», a la empresa «Canteras Ortiz, Sociedad Anónima», en la cantidad de 80.126.693 pesetas y con un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 29 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—71.093-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de subasta.

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 28 de noviembre de 1994, ha resuelto adjudicar las obras de «Restauración medio-ambiental de la variante de Adra. CN-340, de Cádiz a Barcelona por Málaga, puntos kilométricos 56,600 al 67,700. Tramo: Variante de Adra». Clave: 19-AL-2700-11.23/94, a la empresa «Repoblación y Plantaciones, Sociedad Anónima», en la cantidad de 38.965.779 pesetas y con un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 29 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—71.084-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de subasta.

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 28 de noviembre de 1994, ha resuelto adjudicar las obras de «Fresado y refuerzo de firme. CN-VI, de Madrid a La Coruña, puntos kilométricos 61,413 al 63,278. Tramo: Travesía de San Rafael». Clave: 32-SG-2600-11.235/94, a la empresa «Obytec, Sociedad Anónima», en la cantidad de 99.275.489 pesetas y con un plazo de ejecución de doce meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 29 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—71.083-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de subasta.

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 28 de noviembre de 1994, ha resuelto adjudicar las obras: «Seguridad vial. Mejora de enlace en la CN-II, de Madrid a Francia por Barcelona, punto kilométrico 670,150,

con la carretera de Pineda de Mar a Hortsavinya. Tramo: Pineda de Mar. Clave: 33-B-3370-11.281/94», a la empresa «Peninsular de Asfaltos y Construcciones, Sociedad Anónima», en la cantidad de 84.271.709 pesetas y con un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 29 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—71.087-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de subasta con admisión previa.

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 28 de noviembre de 1994, ha resuelto adjudicar las obras de rehabilitación y mejora superficial en la RIGE. Lechadas bituminosas. Carreteras N-II, N-211 y N-320. Clave: 32-GU-2860-11.260/1994, a la empresa «Juan Nicolás Gómez e Hijos, Construcciones, Sociedad Anónima», en la cantidad de 25.928.157 pesetas y con un plazo de ejecución de cuatro meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 29 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» de 19 de enero de 1994), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—71.092-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de subasta.

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 28 de noviembre de 1994, ha resuelto adjudicar las obras: «Seguridad vial. Consolidación de puente. CN-111, de Medinaceli a Pamplona y San Sebastián, punto kilométrico 233. Puente medieval en Garray. Clave: 38-SO-2500-11.285/94, a la empresa «Tableros y Puentes, Sociedad Anónima», en la cantidad de 33.113.047 pesetas y con un plazo de ejecución de cinco meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 29 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—71.089-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto línea Chinchilla-Cartagena, supresión de los pasos a nivel entre los puntos kilométricos 518 y 523 (9430620).

El Director General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la orden de 21 de octubre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Elsamex, Sociedad Anónima», el concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto línea Chinchilla-Cartagena, supresión de pasos a nivel entre los puntos

kilométricos 518 y 523, por el importe de su proposición que asciende a la cantidad de 24.150.000 pesetas, el plazo para la ejecución de los trabajos es de cuatro meses, se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 1 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas (P. D. resolución de 12 de enero de 1994).—La Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario.—P. S. la Jefa del Area de Actuaciones Administrativas, María Luisa Limia Liguiniano.—70.168-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del contrato de asistencia técnica para la redacción del estudio de integración de la variable medioambiental en la organización y el funcionamiento de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario (9430650).

El Director General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la orden de fecha 28 de octubre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Environment Transport and Planning, Sociedad Limitada», el concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del estudio de integración de la variable medioambiental en la organización y el funcionamiento de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, por el importe de su proposición que asciende a la cantidad de 13.400.352 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de seis meses, se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 1 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas (P. D. resolución de 12 de enero de 1994).—La Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario.—P. S. la Jefa del Area de Actuaciones Administrativas, María Luisa Limia Liguiniano.—70.171-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación por el sistema de contratación directa del contrato de asistencia técnica para la redacción del estudio línea Valencia-Tarragona, estudio de factibilidad de trazados alternativos sector I (9430780).

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la orden de fecha 28 de octubre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Cotas Internacional, Sociedad Anónima», el contrato de asistencia técnica para la redacción del estudio línea Valencia-Tarragona, estudio de factibilidad de trazados alternativos sector I, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 13.489.500 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de dos meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 1 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, P. S., la Jefa del Area de Actuaciones Administrativas, María Luisa Limia Liguiniano.—70.156-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del contrato de asistencia técnica para el estudio de las modificaciones de los proyectos de las obras en curso a cargo de la Subdirección General de Construcción (9430360).

El Director General de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la orden de 26 de agosto de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a las empresas «Sondeos, Estructuras y Geotecnia, Sociedad Anónima», y «José A. Torroja Oficina Técnica, Sociedad Anónima», en UTE, el concurso del contrato de asistencia técnica para el estudio de las modificaciones de los proyectos de las obras en curso a cargo de la Subdirección General de Construcción, por el importe de su proposición que asciende a la cantidad de 57.500.000 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de veinticuatro meses, se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 1 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas (P. D. resolución de 12 de enero de 1994).—La Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario.—P. S. la Jefa del Area de Actuaciones Administrativas, María Luisa Limia Liguiniano.—70.165-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto de corredor Madrid-Mediterráneo, mantenimiento especial entre los puntos kilométricos 216 y 239 (9430730).

El Director General de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la orden de fecha 7 de noviembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Proyectos y Servicios, Sociedad Anónima» (PROSER), el concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto de corredor Madrid-Mediterráneo, mantenimiento especial entre los puntos kilométricos 216 y 239, por un importe de su proposición que asciende a la cantidad de 92.114.200 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de diez meses, se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 1 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas (P. D. resolución de 12 de enero de 1994).—La Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario.—P. S. la Jefa del Area de Actuaciones Administrativas, María Luisa Limia Liguiniano.—70.145-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto de corredor Madrid-Mediterráneo, mantenimiento especial entre los puntos kilométricos 245 y 276 (9430740).

El Director General de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la orden de fecha 7 de noviembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Prointec, Sociedad Anónima», el concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto de corredor

Madrid-Mediterráneo, mantenimiento especial entre los puntos kilométricos 245 y 276, por el importe de su proposición que asciende a la cantidad de 97.000.000 de pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de diez meses, se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 1 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas (P. D. resolución de 12 de enero de 1994).—La Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario.—P. S. la Jefa del Area de Actuaciones Administrativas, María Luisa Limia Liguiniano.—70.147-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del contrato de asistencia técnica para las expropiaciones de los bienes y derechos afectados por las obras de adecuación de la línea Valencia-Barcelona, 1.ª fase (9430600).

El Director General de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la orden de fecha 7 de noviembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Novoteci, Sociedad Anónima», el concurso del contrato de asistencia técnica para las expropiaciones de los bienes y derechos afectados por las obras de adecuación de la línea Valencia-Barcelona, 1.ª fase, por un importe de su proposición que asciende a la cantidad de 86.100.000 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de treinta y seis meses, se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 1 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas (P. D. resolución de 12 de enero de 1994).—La Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario.—P. S. la Jefa del Area de Actuaciones Administrativas, María Luisa Limia Liguiniano.—70.149-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación por el sistema de concurso del contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras de los proyectos para la puesta en servicio de la línea Valencia-Tarragona, tramo Alcanar-Camarles (9430640).

El Director General de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la orden de 28 de octubre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Gabinete de Estudios Técnicos Ingeniería, Sociedad Anónima» (GETINSA), el concurso del contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras de los proyectos para la puesta en servicio de la línea Valencia-Tarragona, tramo Alcanar-Camarles, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 405.365.438 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de diecinueve meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 1 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, P. S., la Jefa del Area de Actuaciones Administrativas, María Luisa Limia Liguiniano.—70.158-E.