

mejora superficial en la R. I. G. E., lechadas bituminosas, autovía de Aragón, N-II y CN-234. Clave: 32-SO-2710 - 11.262/94, a la empresa «Conservación de Viales, Sociedad Anónima», en la cantidad de 9.633.000 pesetas y con un plazo de ejecución de cuatro meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 12 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—73.597-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de subasta con admisión previa.

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 7 de diciembre de 1994, ha resuelto adjudicar las obras de rehabilitación y mejora superficial en la R. I. G. E., lechadas bituminosas, carreteras N-310, puntos kilométricos 111 al 145, y N-301, puntos kilométricos 229,500 al 231,700, clave: 32-AB-2750 - 11.255/94, a las empresas «Crecoc, Sociedad Anónima»; «Panasfalto, Sociedad Anónima», y «Luis Batalla, Sociedad Anónima» (UTE), en la cantidad de 68.542.000 pesetas y con un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 12 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—73.593-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación directa de obras complementarias de conformidad, con lo dispuesto en el artículo 153.2 del Reglamento General de Contratación del Estado.

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 12 de diciembre de 1994, ha resuelto adjudicar las obras complementarias paso a distinto nivel en el acceso a Comarruga, CN-340, de Cádiz y Gibraltar a Barcelona, puntos kilométricos 274,600 al 275,800, clave: 33-T-2291-11.344/94, a la empresa «Ferrovial, Sociedad Anónima», en la cantidad de 43.934.766 pesetas, y con un plazo de ejecución de tres meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 13 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—75.072-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de subasta.

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 12 de diciembre de 1994, ha resuelto adjudicar las obras de seguridad vial, ejecución de desagües, CN-IV, de Madrid a Cádiz, puntos kilométricos 22 al 36, tramo: Madrid-Aranjuez, clave: 39-M-7610-11.246/94, a la empresa «Construcciones y Obras Arfe, Sociedad

Anónima», en la cantidad de 21.401.925 pesetas, y con un plazo de ejecución de tres meses.

Madrid, 14 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—75.069-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de subasta con admisión previa.

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 14 de diciembre de 1994, ha resuelto adjudicar las obras rehabilitación y mejora superficial en varios tramos de las carreteras CN-IV, CN-401, CN-420, N-430 y CN-310, clave: 32-CR-2980-11.251/94, a la UTE, formada por las empresas «Corviam, Sociedad Anónima»; «Productos Bituminosos, Sociedad Anónima»; «Crecoc, Sociedad Anónima», y «Asfaltos y Construcciones Elsan, Sociedad Anónima», en la cantidad de 323.240.000 pesetas, y con un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 15 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—75.078-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de concurso.

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 14 de diciembre de 1994, ha resuelto adjudicar las obras variante de población, autovía CN-III, de Madrid a Valencia, puntos kilométricos 267 al 274, tramo: Utiel, clave: 12-V-4420-11.31/94, a la UTE, formada por las empresas «Fomento de Construcciones y Contratas, Sociedad Anónima», y «Construcciones Sarrión, Sociedad Anónima», en la cantidad de 3.659.149.252 pesetas, y con un plazo de ejecución de nueve meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 15 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—75.074-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación por el sistema de contratación directa del contrato de asistencia técnica para la adaptación de los proyectos de instalaciones de seguridad en la estación de Alquerías y bloqueo automático Casetas-Castejón (9.430.810).

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la orden de fecha 22 de noviembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Ingeniería y Economía del Transporte, Sociedad Anónima» (INECO), el contrato de asistencia técnica para la adaptación de los proyectos de instalaciones de seguridad en la estación de Alquerías y bloqueo automático Case-

tas-Castejón, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 10.325.000 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de dos meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 15 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, P. S., la Jefa del Área de Actuaciones Administrativas, María Luisa Limia Liquiniano.—73.460-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación por el sistema de contratación directa del contrato de asistencia técnica para la redacción del estudio línea Valencia-Tarragona, estudio de factibilidad de trazados alternativos, sector I (9.430.780).

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la orden de fecha 28 de octubre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Cotas Internacional, Sociedad Anónima», el contrato de asistencia técnica para la redacción del estudio línea Valencia-Tarragona, estudio de factibilidad de trazados alternativos, sector I, por el importe de su proposición que asciende a la cantidad de 13.489.500 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de dos meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 15 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, P. S., la Jefa del Área de Actuaciones Administrativas, María Luisa Limia Liquiniano.—73.442-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación por el sistema de concurso del contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras de los proyectos línea Madrid-Alicante, tramo Albacete-La Encina, variante del punto kilométrico 288 al punto kilométrico 298 y del punto kilométrico 319, plataforma y vía, electrificación e instalaciones de seguridad y comunicaciones (9.430.660).

El director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la orden de fecha 22 de noviembre de 1994, que entre otros extremos dice: Adjudicar a la empresa «Aepo, Sociedad Anónima», el concurso del contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras de los proyectos línea Madrid-Alicante, tramo Albacete-La Encina, variante del punto kilométrico 288 al punto kilométrico 298 y del punto kilométrico 319, plataforma y vía, electrificación e instalaciones de seguridad y comunicaciones, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 238.089.000 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de treinta meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 15 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, P. S., la Jefa del Área de Actuaciones Administrativas, María Luisa Limia Liquiniano.—73.457-E.