

Barcelona, punto kilométrico 233,3, variante de Calatayud, clave: 19-Z-2570-11.41/94», a la empresa «Aldesa Construcciones, Sociedad Anónima», en la cantidad de 79.571.677 pesetas y con un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se comunica para general conocimiento.

Madrid, 22 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas.—P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994 «Boletín Oficial del Estado» de 19 de enero de 1994), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—968-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación directa de obras complementarias, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 153.2 del Reglamento General de Contratación.**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas con fecha 21 de diciembre de 1994, ha resuelto adjudicar las obras complementarias «CN-432, de Badajoz a Granada, puntos kilométricos 0,900 al 2,500, tramo acceso a Badajoz, desvíos provisionales y caminos, distribución de agua, saneamiento, drenaje y balizamiento, clave: 40-BA-2321-11.40/94», a la empresa «Fomento de Construcciones y Contratas, Sociedad Anónima», en la cantidad de 38.016.055 pesetas y con un plazo de ejecución de tres meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 22 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994 «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—974-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación directa de obras complementarias, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 153.2 del Reglamento General de Contratación.**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas con fecha 21 de diciembre de 1994, ha resuelto adjudicar las obras complementarias «Acceso subterráneo al barrio "Lamas de Abad". CN-525. Nuevo acceso a Santiago de Compostela, tramo Castiñeiriño, clave 40-LC-2511-11.41/94», a la empresa «OCP Construcciones, Sociedad Anónima», en la cantidad de 78.417.149 pesetas y con un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 22 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994 «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—973-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de los servicios de asistencia técnica por el sistema de contratación directa. Referencia: 30.282/94-3; expediente 3.30.94.03.24300.**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas con fecha 28 de diciembre de 1994 ha resuelto adjudicar el contrato de servicios de asistencia técnica para el proyecto «Canalización del torrente de San Vicente en su influencia en

la autovía de circunvalación de Alicante. Clave TP-57/94; 17-A-2430», a la empresa «Técnica y Proyectos, Sociedad Anónima» (TYPSA), en la cantidad de 10.235.000 pesetas y con un plazo de ejecución de tres meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 28 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994 «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—944-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de los Servicios de Asistencia Técnica por el sistema de contratación directa. Referencia 30.106/94-7; expediente 7.30.94.91.04375.**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas con fecha 28 de diciembre de 1994, ha resuelto adjudicar el contrato de servicios de asistencia técnica para revisión, análisis y mecanización de expedientes de liquidación, suministros y aprobación de Junta de Compras a la empresa «Trabajos Administrativos Internacionales, Sociedad Anónima», en la cantidad de 6.500.000 pesetas y con un plazo de ejecución hasta el 31 de diciembre de 1994.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 28 de diciembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994 «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—929-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas anunciando la adjudicación por el sistema de subasta de las obras del proyecto de línea Tarragona-Barcelona-Francia, supresión del paso a nivel en el punto kilométrico 170,013, en San Feliu de Buixalleu (Girona) (9410470).**

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de 21 de diciembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Asfaltos y Construcciones Elsan, Sociedad Anónima», la subasta de las obras del proyecto de línea Tarragona-Barcelona-Francia, supresión del paso a nivel en el punto kilométrico 170,013, en San Feliu de Buixalleu (Girona), por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 174.779.751 pesetas, y un plazo para la ejecución de las obras de treinta y dos semanas; se considera esta oferta por ser una de las más ventajosas para los intereses del Estado.

Madrid, 9 de enero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría General de Infraestructura del Transporte Ferroviario, P. S., la Jefa del Área de Asuntos Económicos, Paloma Echevarría de Rada.—1.920-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas anunciando la adjudicación, por el sistema de contratación directa, del contrato de asistencia técnica para la redacción del estudio de ordenación de la red arterial ferroviaria de Zaragoza (9430850).**

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 27 de diciembre de 1994, que entre otros extremos, dice:

Adjudicar a la empresa «Ingeniería y Economía del Transporte, Sociedad Anónima» (INECO, Sociedad Anónima), el contrato de asistencia técnica para la redacción del estudio de ordenación de la red arterial ferroviaria de Zaragoza, por el importe de su proposición, de 14.391.440 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de siete meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 9 de enero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, P. S., la Jefa del Área de Asuntos Económicos, Paloma Echevarría de Rada.—1.935-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas anunciando la adjudicación por el sistema de concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del estudio previo sobre actuaciones estructurantes en la conexión entre La Encina y Alicante (9430910).**

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 28 de diciembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Equipo de Técnicos en Transporte y Territorio, Sociedad Anónima» (ETT, S.A.), el concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del estudio previo sobre actuaciones estructurantes en la conexión entre La Encina y Alicante, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 26.970.000 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de siete meses; se considera esta oferta por ser una de las más ventajosas para los intereses del Estado.

Madrid, 9 de enero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, P. S., la Jefa del Área de Asuntos Económicos, Paloma Echevarría de Rada.—1.936-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas anunciando la adjudicación por el sistema de concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del estudio condicionantes y requisitos mínimos para circular a velocidad alta en ancho RENFE, recomendaciones de diseño (9430990).**

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 29 de diciembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Sener Ingeniería y Sistemas, Sociedad Anónima» el concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del estudio condicionantes y requisitos mínimos para circular a velocidad alta en ancho RENFE, recomendaciones de diseño, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 25.000.000 de pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de siete meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 9 de enero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, P. S., la Jefa del Área de Asuntos Económicos, Paloma Echevarría de Rada.—1.932-E.