

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas anunciando la adjudicación por el sistema de concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del estudio previo sobre los accesos ferroviarios a Galicia (9430940).**

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de 27 de diciembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Sener Ingeniería y Sistemas, Sociedad Anónima», el concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del estudio previo sobre los accesos ferroviarios a Galicia, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 39.100.000 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de seis meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 9 de enero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, P. S., la Jefa del Area de Asuntos Económicos, Paloma Echevarría de Rada.—1.931-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas anunciando la adjudicación por el sistema de concurso del contrato de asistencia técnica para las expropiaciones de los bienes y derechos afectados por las obras de adecuación de la línea Valencia-Barcelona, fase II (9430830).**

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de 22 de diciembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Gabinete de Estudios Técnicos Ingeniería, Sociedad Anónima» (GETINSA), el concurso del contrato de asistencia técnica para las expropiaciones de los bienes y derechos afectados por las obras de adecuación de la línea Valencia-Barcelona, fase II, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 28.875.350 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de veinticuatro meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 9 de enero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, P. S., la Jefa del Area de Asuntos Económicos, Paloma Echevarría de Rada.—1.930-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas anunciando la adjudicación por el sistema de subasta de las obras del proyecto de línea Valencia-Tarragona, supresión de paso a nivel en el punto kilométrico 91,343, en Oropesa del Mar (9410430).**

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 3 de noviembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Aldesa Construcciones, Sociedad Anónima», la subasta de las obras del proyecto de línea Valencia-Tarragona, supresión de paso a nivel en el punto kilométrico 91,343, en Oropesa del Mar, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 174.565.440 pesetas, y un plazo para la ejecución de las obras de ocho

meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 9 de enero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, P. S., la Jefa del Area de Asuntos Económicos, Paloma Echevarría de Rada.—1.925-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas anunciando la adjudicación por el sistema de concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción de los proyectos del ramal de acceso ferroviario a Alcobendas y San Sebastián de los Reyes, obra civil e instalaciones (9430840).**

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 24 de noviembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Ingeniería y Economía del Transporte, Sociedad Anónima», el concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción de los proyectos del ramal de acceso ferroviario a Alcobendas y San Sebastián de los Reyes, obra civil e instalaciones, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 86.636.998 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de diez meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 9 de enero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, P. S., la Jefa del Area de Asuntos Económicos, Paloma Echevarría de Rada.—1.928-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas anunciando la adjudicación por el sistema de contratación directa de las obras comprendidas en el proyecto de instalaciones complementarias a las subestaciones, tramo Silla-Gandia (9410490).**

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 29 de diciembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Vimac, Sociedad Anónima» la contratación directa de las obras comprendidas en el proyecto de instalaciones complementarias a las subestaciones, tramo Silla-Gandia, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 44.894.011 pesetas, y un plazo para la ejecución de las obras de un mes; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 9 de enero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, P. S., la Jefa del Area de Asuntos Económicos, Paloma Echevarría de Rada.—1.924-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas anunciando la adjudicación por el sistema de subasta de las obras del proyecto de línea Alicante-Alquerías, supresión de paso a nivel en el punto kilométrico 50,586, en Orihuela (Alicante) (9410440).**

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín

Oficial del Estado» la Orden de fecha 16 de diciembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Aldesa Construcciones, Sociedad Anónima», la subasta de las obras del proyecto de línea Alicante-Alquerías, supresión de paso a nivel en el punto kilométrico 50,586, en Orihuela (Alicante), por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 277.358.326 pesetas, y un plazo de treinta meses para la ejecución de las obras; se considera esta oferta por ser la más favorable para los intereses del Estado.

Madrid, 9 de enero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, P. S., la Jefa del Area de Asuntos Económicos, Paloma Echevarría de Rada.—1.927-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas anunciando la adjudicación por el sistema de concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del plan de mejora de la explotación de la estación de Puerta de Atocha y racionalización de sus espacios e instalaciones anejas y complementarias (9430920).**

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de 28 de diciembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «B. B. y J. Consult, Sociedad Anónima», el concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del plan de mejora de la explotación de la estación de Puerta de Atocha y racionalización de sus espacios e instalaciones anejas y complementarias, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 25.300.000 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de seis meses; se considera esta oferta por ser una de las más ventajosas para los intereses del Estado.

Madrid, 9 de enero de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, P. S., la Jefa del Area de Asuntos Económicos, Paloma Echevarría de Rada.—1.929-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas anunciando la adjudicación por el sistema de concurso del contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras de los proyectos línea Valencia-Tarragona, tramo Valencia-Castellón, acondicionamiento a 200-220 kilómetros/hora, puntos kilométricos 6 al 29, y línea Valencia-Tarragona, tramo Valencia-Castellón, remodelación de la estación de Sagunto (9430820).**

El Director general de Infraestructura del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 5 de diciembre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a las empresas «Ingeniería y Economía del Transporte, Sociedad Anónima» (INECO), y «Elsamex, Sociedad Anónima», en UTE, el concurso del contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras de los proyectos línea Valencia-Tarragona, tramo Valencia-Castellón, acondicionamiento a 200-220 kilómetros/hora, puntos kilométricos 6 al 29, y línea Valencia-Tarragona, tramo Valencia-Castellón, remodelación de la estación de Sagunto, por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 186.594.975 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de die-