

los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

Madrid, 31 de enero de 1995.—El Director general, Francisco Daniel Trueba Herranz.

ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

Marca «ZTS»
 Modelo 16245.
 Tipo Ruedas.
 Número de serie 162450001.
 Fabricante «Z.T.S.» N.P. Martin (Eslovaquia).
 Motor:
 Denominación Z 8602.12.
 Número 000.001.

Combustible empleado Diésel oil. Densidad, 0,835.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV)	Velocidad (rpm)		Consumo específico (gr/CV hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (° C)	Prestión (mm Hg)
134,7	1.920	1.000	167	19	755
136,5	1.920	1.000	—	15,5	760

I. Ensayo de homologación de potencia:

Prueba de potencia sostenida a 1.000 ± 25 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados ...	134,7	1.920	1.000	167	19	755
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	136,5	1.920	1.000	—	15,5	760

II. Ensayos complementarios:

Datos observados ...	137,8	2.200	1.146	173	19	755
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	139,6	2.200	1.146	—	15,5	760

III. Observaciones:

5220

RESOLUCION de 31 de enero de 1995, de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, por la que se resuelve la homologación genérica de los tractores marca «John Deere», modelo 2300 (2WD).

Solicitada por «John Deere Ibérica, Sociedad Anónima», la homologación de los tractores que se citan, y practicada la misma por convalidación de su prueba OCDE, realizada por la Estación de Ensayos de Praga (República Checa), de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 1964:

Primero.—Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación genérica de los tractores marca «John Deere», modelo 2300 (2WD), cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

Segundo.—La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 64 CV.

Tercero.—Los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981, por la que se desarrolla la Orden de 27 de julio de 1979, sobre equipamiento de

los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

Madrid, 31 de enero de 1995.—El Director general, Francisco Daniel Trueba Herranz.

ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

Marca «John Deere».
 Modelo 2300 (2WD).
 Tipo Ruedas.
 Fabricante «Zetor, s. p», CSFR. Brno (República Checa).
 Motor:
 Denominación Zetor, modelo 7701
 Combustible empleado Diésel fuel. Densidad, 0,835.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV)	Velocidad (rpm)		Consumo específico (gr/CV hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (° C)	Prestión (mm Hg)
63,9	2.050	1.000	172	22,0	767
64,0	2.050	1.000	—	15,5	760

I. Ensayo de homologación de potencia:

Prueba de potencia sostenida a 1.000 ± 25 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados ...	63,9	2.050	1.000	172	22,0	767
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	64,0	2.050	1.000	—	15,5	760

II. Ensayos complementarios:

Prueba a la velocidad del motor —2.200 revoluciones por minuto— designada como nominal por el fabricante.

Datos observados ...	66,6	2.200	1.073	176	22,0	767
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	66,7	2.200	1.073	—	15,5	760

III. Observaciones: Los tractores Zetor 6320 (2WD) y «John Deere» 2300 (2WD), son mecánicamente similares, a los efectos de un ensayo de potencia a la toma de fuerza. El ensayo fue realizado sobre un tractor Zetor 6320 (2WD) número de serie 027561.

5221

RESOLUCION de 31 de enero de 1995, de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, por la que se resuelve la homologación genérica de los tractores marca «ZTS», modelo 12245.

Solicitada por «Cándido Miranda, Sociedad Anónima», la homologación de los tractores que se citan, y practicada la misma por convalidación de su prueba OCDE, realizada por el AFRC de Silsoe (Gran Bretaña), de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 1964:

Primero.—Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación genérica de los tractores marca «ZTS», modelo 12245, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

Segundo.—La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 96 CV.

Tercero.—Los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981, por la que se desarrolla la Orden de 27 de julio de 1979, sobre equipamiento de

los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

Madrid, 31 de enero de 1995.—El Director general, Francisco Daniel Trueba Herranz.

ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

Marca	«ZTS».
Modelo	12245.
Tipo	Ruedas.
Número de serie	122450001.
Fabricante	«ZTS», N. P. Martin (Eslovaquia).
Motor:	
Denominación	Z 8701.12
Número	000.001.
Combustible empleado	Diesel oil. Densidad 0,835.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV)	Velocidad (rpm)		Consumo específico (gr/CV hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (°C)	Presión (mm Hg)

I. Ensayo de homologación de potencia:

Prueba de potencia sostenida a 1.000 ± 25 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados ...	95,4	1.920	1.000	184	23,0	766
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	95,9	1.920	1.000	—	15,5	760

II. Ensayos complementarios:

Datos observados ...	103,9	2.200	1.146	191	23,0	766
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	104,4	2.200	1.146	—	15,5	760

III. Observaciones.

5222 RESOLUCION de 31 de enero de 1995, de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, por la que se resuelve la homologación genérica de los tractores marca «John Deere», modelo 2300 (4WD).

Solicitada por «John Deere Ibérica, Sociedad Anónima», la homologación de los tractores que se citan, y practicada la misma por convalidación de su prueba OCDE, realizada por la Estación de Ensayos de Praga (República Checa), de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 1964:

Primero.—Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación genérica de los tractores marca «John Deere», modelo 2300 (4WD), cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

Segundo.—La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 64 CV.

Tercero.—Los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981, por la que se desarrolla la Orden de 27 de julio de 1979, sobre equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

Madrid, 31 de enero de 1995.—El Director general, Francisco Daniel Trueba Herranz.

ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

Marca	«John Deere».
Modelo	2300 (4WD).
Tipo	Ruedas.
Fabricante	«Zetor, s. p», CSFR. Brno (República Checa).
Motor:	
Denominación	Zetor, modelo 7701
Combustible empleado	Diésel fuel. Densidad, 0,835.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV)	Velocidad (rpm)		Consumo específico (gr/CV hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (°C)	Presión (mm Hg)

I. Ensayo de homologación de potencia:

Prueba de potencia sostenida a 1.000 ± 25 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados ...	63,9	2.050	1.000	172	22,0	767
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	64,0	2.050	1.000	—	15,5	760

II. Ensayos complementarios:

Prueba a la velocidad del motor —2.200 revoluciones por minuto— designada como nominal por el fabricante.

Datos observados ...	66,6	2.200	1.073	176	22,0	767
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	66,7	2.200	1.073	—	15,5	760

III. Observaciones: Los tractores Zetor 6340 (4WD) y «John Deere» 2300 (4WD) son mecánicamente similares, a los efectos de un ensayo de potencia a la toma de fuerza. El ensayo fue realizado sobre un tractor Zetor 6340 (4WD) número de serie 027561.

5223

RESOLUCION de 31 de enero de 1995, de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, por la que se resuelve la homologación de la estructura de protección marca «Ferrari», modelo System, tipo bastidor de dos postes adelantado, válida para los tractores marca «Ferrari», modelo System 26 RS, versión 4RM y uno más que se citan.

A solicitud de «BCS Ibérica, Sociedad Anónima», y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden de este Ministerio de 27 de julio de 1979, por la que se establece el equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco:

Primero. Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación de la estructura de protección marca «Ferrari», modelo System, tipo bastidor de dos postes adelantado, válida para los tractores marca «Ferrari», modelo System 26 RS, versión 4 RM, y marca «BCS», modelo 926 RD, versión 4 RM.

Segundo. El número de homologación asignado a la estructura es EP4b/9441.a(2).

Tercero. Las pruebas de resistencia han sido realizadas, según el código VI OCDE, método estático, por la Estación de Mecánica Agrícola, que ha efectuado asimismo las verificaciones preceptivas.

Cuarto. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquéllas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrá realizarse con sujeción a lo preceptuado al respecto en la Orden mencionada.

Madrid, 31 de enero de 1995.—El Director general, Francisco Daniel Trueba Herranz.