

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES Y MEDIO AMBIENTE

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la licitación de obras por el procedimiento de concurso, de proyecto y construcción.

1. *Objeto:* La redacción del proyecto y la ejecución de las obras que se detallan en el anexo.

2. *Documentos de interés para los licitadores:* Todos los días laborables, durante el plazo de presentación de proposiciones y en las horas hábiles de oficina, estarán a disposición de los interesados para su examen, en los Servicios que se indican en este anuncio, las bases técnicas como asimismo, los pliegos de cláusulas administrativas particulares.

La fecha límite para solicitar los pliegos de condiciones y la documentación complementaria que se considere pertinente será el 11 de agosto de 1995.

3. *Modelo de proposición:* Proposición económica formulada estrictamente conforme al modelo que se adjunta al pliego de cláusulas administrativas particulares como anexo.

En las ofertas de los licitadores se entenderán comprendidos todos los impuestos que graven las obras, incluido el IVA, vigentes en el momento de su presentación.

4. *Presentación de proposiciones:* Las proposiciones se presentarán en mano en la Oficina Receptora de Pliegos (planta séptima, despacho B-732), de la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente), paseo de la Castellana, 67, Madrid.

El envío, en su caso, de las proposiciones por correo a dicha dirección deberá realizarse de conformidad con lo dispuesto en el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado. El télex o telegrama prevenido en dicho artículo se cursará dentro de la fecha y hora límite fijadas en este anuncio para la recepción de ofertas y deberá incluir el número de certificado del envío hecho por correo.

Plazo de presentación: Hasta las once horas del día 21 de agosto de 1995.

5. *Apertura de proposiciones:* La apertura de proposiciones se verificará en acto público por la Mesa de Contratación de la Dirección General de Carreteras (planta primera, Sala de proyecciones, Edificio Norte).

Hora y fecha: A las diez horas del día 31 de agosto de 1995.

6. *Documentos que deben aportar los licitadores:* Los que figuren en el pliego de cláusulas administrativas particulares, según las circunstancias de cada licitador.

7. *Mantenimiento obligatorio de la oferta:* Tres meses desde la fecha de apertura de las proposiciones.

8. *Agrupación de empresas:* Para el caso de resultar adjudicatario de las obras una agrupación de empresas, ésta deberá constituirse en escritura pública.

9. *Financiación y pago de las obras:* Con cargo a las consignaciones presupuestarias del Estado y pagos a cuenta mediante certificaciones mensuales, basadas en la evaluación de los trabajos realizados.

10. *Fecha de envío de este anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»:* El 9 de mayo de 1995.

Madrid, 9 de mayo de 1995.—El Secretario de Estado, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—29.093.

Anexo

Referencia: 12-V-4270, 11.9/95. Provincias de Cuenca y Valencia. Denominación de las obras: «Autovía Madrid-Valencia. Carretera N-III, de Madrid a Valencia, puntos kilométricos 226 al 260. Tramo: Minglanilla (CU-504)-Caudete de las Fuentes». Presupuesto de contrata: El que resulte de la adjudicación (el presupuesto de contrata estimado por la Administración asciende a 20.000.000.000 de pesetas). Fianza provisional: 400.000.000 de pesetas. Plazo de ejecución: Será, como máximo, de cuarenta y dos meses. Clasificación de contratistas: G-1, f, y B-3, f.

Examen de documentos: Dirección General de Carreteras, séptima planta (sala de exposición de proyectos en trámite de licitación), y en la Demarcación de Carreteras del Estado de Valencia, en Valencia.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la licitación, por el sistema de concurso, del C.A.T. para el control y vigilancia de las obras de los proyectos de «Línea Barcelona-Tarrasa. Tramo Moncada-Tarrasa. Renovación de vía», y «Línea C-4 cercanías de Barcelona. Tramo Moncada-Tarrasa. Modernización y compensación de catenaria» (9530260).

CONDICIONES GENERALES PARA LA LICITACION

1. *Órgano de contratación:* Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, Dirección General de Infraestructura del Transporte Ferroviario del Ministerio de Obras Públicas y Medio Ambiente (plaza de los Sagrados Corazones, 7, 4.ª planta, 28036 Madrid).

2. *Forma de adjudicación:* Concurso (artículo 8.º, Decreto 1005/1974).

3. *Lugar de ejecución:*

- Barcelona.
- Descripción: Control y vigilancia de las obras anteriormente indicado.

4. *Plazo de ejecución de las obras:* El plazo será de veinticuatro meses.

5. *Exhibición de documentos:*

a) El pliego de cláusulas administrativas particulares y demás documentos estarán de manifiesto al público durante el plazo de presentación de proposiciones en la Unidad de Apoyo de esta Dirección General (plaza de los Sagrados Corazones, 7, 5.ª planta de Madrid).

b) Solicitud de documentos: Se podrá solicitar el envío del pliego de cláusulas administrativas particulares, hasta el día 2 de junio de 1995, a la misma dirección del punto 5.

c) Presupuesto máximo de licitación: 146.653.696 pesetas.

6. *Presentación de proposiciones:* Se presentarán en el Servicio de Contratación de esta Dirección General, hasta las doce hora del día 12 de junio de 1995, en la forma y modos que establece el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado, modificado por el Real Decreto 2528/1986 («Boletín Oficial del Estado» de 12 de diciembre).

7. *Apertura de proposiciones:* Tendrá lugar el día 22 de junio de 1995, a las diez treinta horas, en la Sala de Subasta, 2.ª planta, ala sur del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente (plaza de San Juan de la Cruz, sin número, de Madrid).

8. *Fianza provisional:* No se exige para las empresas pertenecientes a la Comunidad Económica Europea. Con respecto a las empresas no comunitarias, se les exigirá una fianza provisional equivalente al 2 por 100 del presupuesto de licitación.

9. *Forma de pago:* Abono por certificaciones mensuales.

10. En el caso de una posible agrupación de contratistas, si resultara ésta adjudicataria del contrato, la forma jurídica que deberá adoptar dicha agrupación se ajustará a los requisitos previstos en los artículos 10 de la Ley de Contratos del Estado y 26 y 27 del Reglamento General de Contratación del Estado.

11. *Clasificación de los contratistas:* Grupo I, subgrupo 2, categoría c; para aquellas empresas no españolas de países integrados en las Comunidades Europeas que no estén clasificadas se exigirá la documentación que señala al artículo 284 del Real Decreto 2528/1986 de 28 de noviembre.

12. *Plazo en que el licitador queda obligado a su oferta:* Tres meses desde la fecha de la apertura de las proposiciones.

13. *Criterios que se seguirá para la adjudicación:* Figura en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

14. *Fecha del envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»:* 5 de mayo de 1995.

Madrid, 8 de mayo de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—29.071.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la licitación, por el sistema subasta (con admisión previa), del proyecto de «Línea C-1 de cercanías de Barcelona. Tramo Arenys de Mar-Massanet. Massanes. Modernización y compensación de catenaria» (9510260).

CONDICIONES GENERALES PARA LA LICITACION

1. *Órgano de contratación:* Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, Dirección General de Infraestructura del Transporte Ferroviario del Ministerio de Obras Públicas y Medio Ambiente (plaza de los Sagrados Corazones, 7, 4.ª planta, 28036 Madrid).

2. *Forma de adjudicación:* Subasta con admisión previa.

3. *Lugar de ejecución:*

- Barcelona.
- Descripción: Subasta con admisión previa de la obra anteriormente indicada.

4. *Plazo de ejecución de las obras:* El plazo será de dieciocho meses.

5. *Exhibición de documentos:*

a) El pliego de cláusulas administrativas particulares y demás documentos estarán de manifiesto al público durante el plazo de presentación de proposiciones en la Primera Jefatura de Proyectos de esta Dirección General (plaza de los Sagrados Corazones, 7, 5.ª planta de Madrid).

b) Solicitud de documentos: Se podrá solicitar el envío del pliego de cláusulas administrativas particulares, hasta el día 2 de junio de 1995, a la misma dirección del punto 5.

c) Presupuesto máximo de licitación: 998.534.770 pesetas.

6. *Presentación de proposiciones:* Se presentarán en el Servicio de Contratación de esta Dirección General, hasta las doce hora del día 12 de junio de 1995, en la forma y modos que establece el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado, modificado por el Real Decreto 2528/1986, («Boletín Oficial del Estado» de 12 de diciembre).

7. *Apertura de proposiciones:* Tendrá lugar el día 22 de junio de 1995, a las diez treinta horas, en la Sala de Subasta, 2.ª planta, ala sur, del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio