

Rías Bajas. CN-525 de Zamora a Santiago de Compostela, puntos kilométricos 91,879 al 118,081. Tramo: Requejo-Villavieja, clave 12-ZA-2590-11.84/94, a las empresas «Entrecanales y Tavora, Sociedad Anónima» y «OCP Construcciones, Sociedad Anónima» (UTE), en la cantidad de 17.332.247.219 pesetas y con un plazo de ejecución de treinta y un meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 24 de mayo de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—34.898-E.

Resolución de la Secretaria de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de subasta.

La Secretaria de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 17 de mayo de 1995, ha resuelto adjudicar las obras de: Acondicionamiento de intersecciones. CN-120 de Logroño a Vigo, puntos kilométricos 191,0 al 178,9. Tramo: Carrión de los Condes, clave: 39-P-2400-11.349/94, a la empresa «Grima, Sociedad Anónima», en la cantidad de 181.450.000 pesetas y con un plazo de ejecución de dieciséis meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 24 de mayo de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—34.907-E.

Resolución de la Secretaria de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de contratación directa (referencia 30.78/95-A, expediente 4.30.95.25.10000).

La Secretaria de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 24 de mayo de 1995, ha resuelto adjudicar el contrato de asistencia técnica. Estudio previo. Nueva carretera entre las poblaciones de Alins y la Frontera Andorrana. Tramo: Alins-Frontera Andorrana, a la empresa «Proyectos y Servicios, Sociedad Anónima» (PROSER), en la cantidad de 10.556.000 pesetas, con un plazo de ejecución de tres meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 24 de mayo de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—34.869-E.

Resolución de la Secretaria de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de concurso con admisión previa (referencia 230/94-5, expediente: 5.30.95.08.30300).

La Secretaria de Estado de Política Territorial y Obras Públicas con fecha 24 de mayo de 1995 ha resuelto adjudicar el contrato de asistencia técnica para la realización del expediente expropiatorio de las obras: «Prolongación del II cinturón de Barcelona. Pata sur. Tramo: Cinturón litoral-aeropuerto y reordenación del nudo de Llobregat. Segundo cin-

turón. Provincia de Barcelona. Clave: 42-B-3030-45-B-3090, a la empresa «Estudios y Comprobaciones de Organización, Sociedad Anónima», en la cantidad de 16.396.065 pesetas, con un plazo de ejecución de doce meses».

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 24 de mayo de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—34.892-E.

Resolución de la Secretaria de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de contratación directa (Referencia: 30.27/95-7, expediente: 7.30.95.91.05328).

La Secretaria de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 24 de mayo de 1995, ha resuelto adjudicar el contrato de asistencia técnica: Modificación de la aplicación informática de la base de datos ADABAS, lenguaje natural y posterior programación y grabación de datos, a la empresa «Gestempro, Sociedad Limitada», en la cantidad de 12.906.261 pesetas, con un plazo de ejecución hasta el 31 de diciembre de 1995.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 24 de mayo de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—34.879-E.

Resolución de la Secretaria de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de contratación directa (referencia: 30.81/95-4, expediente: 4.30.95.90.10300).

La Secretaria de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 24 de mayo de 1995, ha resuelto:

Adjudicar el contrato de asistencia técnica. Estudio previo. Vías transpirenaicas de las redes estatales francesa y española, a la empresa «Ingenieros y Arquitectos Asociados, Sociedad Anónima», en la cantidad de 14.976.235 pesetas, con un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 24 de mayo de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—34.873-E.

Resolución de la Secretaria de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de concurso.

La Secretaria de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 19 de mayo de 1995, ha resuelto:

Adjudicar las obras de autovía de Levante a Francia por Aragón. CN-330, de Alicante a Francia por Zaragoza, punto kilométrico 551,300 al 573,600. Tramo: Almudévar (sur)-Huesca (norte), clave: 11-HU-2880-11.55/94, a la empresa «Sacyr, Socie-

dad Anónima», y «Azvi, Sociedad Anónima» (UTE), en la cantidad de 4.369.359.896 pesetas y con un plazo de ejecución de veintitrés meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 24 de mayo de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—34.875-E.

Resolución de la Secretaria de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación directa de obras complementarias de conformidad con lo dispuesto en el artículo 153.2 del Reglamento General de Contratación del Estado.

La Secretaria de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 16 de mayo de 1995, ha resuelto:

Adjudicar las obras complementarias: Carril para bicicletas, tratamiento de túneles y obras varias. M-40. Circunvalación a Madrid. Tramo tercero. Distribuidor Norte. De la C-607-Via Borde de Hortaliza. Clave: 48-M-6783-11.7/95, a las empresas «Cubiertas y Mzov, Sociedad Anónima» y «Fomento de Construcciones y Contratas, Sociedad Anónima» (UTE), en la cantidad de 221.641.200 pesetas, y con un plazo de ejecución de tres meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 24 de mayo de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19 de enero de 1994). El Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—34.885-E.

Resolución de la Secretaria de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de concurso con admisión previa (Rf. 30.173/94-3. Expediente: 3.30.95.43.28300).

La Secretaria de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 24 de mayo de 1995, ha resuelto adjudicar el contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto de construcción. Variante conjunta de Altafulla y Torredembarra. N-230 de Cádiz y Gibraltar a Barcelona, puntos kilométricos 1.172,5 al 1.179,3. Tramo: Altafulla-Torredembarra. Provincia de Tarragona, a la empresa «Ingeniería del Trazado, Sociedad Limitada» y «Gabinete de Control y Proyectos, Sociedad Anónima» (UTE), en la cantidad de 57.407.385 pesetas, con un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 24 de mayo de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—34.887-5.

Resolución de la Secretaria de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación directa de obras complementarias de conformidad con lo dispuesto en el artículo 153.2 del Reglamento General de Contratación del Estado.

La Secretaria de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 16 de mayo de 1995, ha resuelto adjudicar las obras complementarias: Iluminación, desvíos y obras varias. CN-340, puntos