

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES Y MEDIO AMBIENTE

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación por el sistema de concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto «Lineas C-1 y C-2 de cercanías de Bilbao. Subestación de tracción eléctrica en Olaveaga» (9430550).

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 21 de octubre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Clothos, Sociedad Limitada, Ingeniería Civil», el concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto «Lineas C-1 y C-2 de cercanías de Bilbao, subestación de tracción eléctrica en Olaveaga», por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 5.451.000 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de cuatro meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 7 de junio de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaría general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—36.888-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación por el sistema de contratación directa del contrato de asistencia técnica para la redacción del estudio «Equipamiento de instalaciones fijas para la compatibilización de tráficos de cercanías y velocidad alta en el tramo Játiva-Silla, de la línea La Encina-Valencia» (9530150).

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 27 de abril de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Iberica de Estudios e Ingeniería, Sociedad Anónima» (IBERINSA), el contrato de asistencia técnica para la redacción del estudio «Equipamiento de instalaciones fijas para la compatibilización de tráficos de cercanías y velocidad alta en el tramo Játiva-Silla, de la línea La Encina-Valencia», por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 9.975.000 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de dos meses, se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 7 de junio de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaría general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—36.869-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación por el sistema de concurso de las obras comprendidas en el proyecto de «Instalaciones anejas en el ramal ferroviario de penetración a Parla de la línea C-4, Atocha-Parla» (9510070).

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín

Oficial del Estado» la Orden de fecha 4 de abril de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Alcatel Sel Señalización, Sociedad Anónima», el concurso de las obras de «Instalaciones anejas en el ramal ferroviario de penetración a Parla de la línea C-4, Atocha-Parla», por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 269.305.527 pesetas, y un plazo para la ejecución de las obras de cuatro meses y medio; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 7 de junio de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaría general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—36.863-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación por el sistema de concurso de las obras comprendidas en el proyecto de «Línea Bilbao-Santurce. Tramo Bilbao-Santurce. Renovación de vía» (9510040).

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 19 de mayo de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Teca Empresa Constructora, Sociedad Anónima», el concurso de las obras comprendidas en el proyecto «Línea Bilbao-Santurce. Tramo Bilbao-Santurce. Renovación de vía», por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 1.637.239.047 pesetas, y un plazo para la ejecución de las obras de dieciocho meses; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 7 de junio de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaría general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—36.860-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación por el sistema de contratación directa del contrato de asistencia técnica para la redacción del estudio «Análisis y evaluación de las alternativas tecnológicas para la electrificación (catenaria) del Corredor Mediterráneo (primera fase)» (9530050).

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 4 de abril de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Ingeniería y Economía del Transporte, Sociedad Anónima» (INECO), el contrato de asistencia técnica para la redacción del estudio «Análisis y evaluación de las alternativas tecnológicas para la electrificación (catenaria) del corredor mediterráneo (primera fase)», por el importe de su proposición, que asciende a la cantidad de 9.350.000 pesetas, y un plazo para la ejecución de los trabajos de un mes; se considera esta oferta por ser la más ventajosa para los intereses del Estado.

Madrid, 7 de junio de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaría general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—36.875-E.

Resolución de la Autoridad Portuaria de Bilbao por la que se anuncia concurso para la adjudicación de las obras comprendidas en el pliego de bases para la contratación del «Proyecto, construcción y montaje de la rampa Ro-Ro número 3, en el espigón «Vizcaya», de Santurce».

La Autoridad Portuaria de Bilbao, convoca concurso para la adjudicación de las obras comprendidas en el pliego de bases para la contratación del «Proyecto, construcción y montaje de la rampa Ro-Ro número 3, en el espigón «Vizcaya», de Santurce», con arreglo al pliego de condiciones particulares, aprobado para el concurso, y a las «Normas Generales de Contratación de la Autoridad Portuaria de Bilbao-Normas Generales de Contratación del ente público Puertos del Estado y de las Autoridades Portuarias».

La citada documentación, que regirá en la contratación de estas obras, se halla de manifiesto para conocimiento público en las oficinas de esta Autoridad Portuaria, en el paseo del Campo Volantín, número 37, en Bilbao, en horas hábiles.

El presupuesto de ejecución por contrata, IVA incluido, asciende a 290.000.000 de pesetas.

Las propuestas, que se presentarán con el contenido y en la forma que se indica en el pliego de condiciones particulares, se entregarán en mano en la Secretaría de la Autoridad Portuaria, en las oficinas citadas, antes de las doce horas del día 11 de septiembre de 1995.

La fianza provisional será de 5.800.000 pesetas, y se constituirá en la forma y condiciones que se especifican en el pliego de condiciones particulares.

A las once horas del día 13 de septiembre de 1995, en las mismas oficinas, la Mesa de Contratación procederá a la apertura de las propuestas.

Bilbao, 17 de julio de 1995.—El Presidente, M. Docampo.—El Secretario, A. Bravo.—48.070.

Resolución de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife por la que se anuncia licitación, por la modalidad de subasta, procedimiento abierto, para adjudicar las obras del proyecto de «Tacón para buques Ro-Ro en la base de contenedores de la dársena de Los Llanos (puerto de Santa Cruz de Tenerife)».

1. Nombre y dirección del Servicio que convoca: Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, avenida Francisco la Roche número 49, 38001 Santa Cruz de Tenerife.

2. Modalidad de adjudicación: Subasta, procedimiento abierto.

3. a) Lugar de ejecución: Puerto de Santa Cruz de Tenerife.

b) Plazo de ejecución: Ocho meses.

5. a) Nombre y dirección donde pueden solicitarse los pliegos o documentos complementarios: Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, avenida Francisco la Roche, número 49, 38001 Santa Cruz de Tenerife.

b) Importe y modalidades para abonar dichos documentos: 7.500 pesetas, en cheque nominativo a favor de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife.

6. a) Fecha límite para recepción de ofertas: Hasta transcurridos veintiséis días naturales, contados a partir del siguiente al de la publicación de este anuncio en el «Boletín Oficial del Estado».

b) Dirección en la que deben presentarse: Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, avenida Francisco la Roche, número 49, 38001 Santa Cruz de Tenerife.

c) Idioma para la redacción de ofertas: Español.
7. a) Personas que podrán asistir a la apertura de ofertas: Acto público.