en el concurso público anunciado en el «Boletín Oficial del Estado» número 52, de 2 de marzo de 1995 el tipo de lanzagranadas de 40 milímetros.

Una vez analizada la oferta presentada y calificada la misma en base a los criterios establecidos en el pliego de bases, la citada Junta, constituida en Mesa de Contratación, elevó informe que fue aprobado en todas sus partes por el Director general de Armamento y Material, proponiendo para su declaración de necesaria uniformidad al lanzagranadas de 40 milfmetros, sistema LAG '40 SB M-1, fabricado por la «Empresa Nacional Santa Bárbara de Industrias Militares, Sociedad Anónima».

En su virtud, dispongo sea declarado de necesaria uniformidad en las Fuerzas Armadas por un período máximo de cinco años como tipo de lanzagranadas de 40 milímetros al fabricado por la «Empresa Nacional Santa Bárbara de Industrias Militares, Sociedad Anónima», sistema LAG 40 SB M-1.

Esta declaración de necesaria uniformidad se extiende asimismo a los componentes y repuestos del citado modelo de lanzagranadas.

Madrid, 31 de julio de 1995.

SUAREZ PERTIERRA

MINISTERIO DE ECONOMIA Y HACIENDA

19347

RESOLUCION de 5 de agosto de 1995, del Organismo Nacional de Loterías y Apuestas del Estado, por la que se hace público el programa de premios para el Sorteo del Jueves que se ha de celebrar el día 17 de agosto de 1995.

SORTEO DEL JUEVES

El próximo sorteo del Jueves de la Lotería Nacional, que se realizará por el sistema moderno, tendrá lugar el día 17 de agosto de 1995, a las veintiuna diez horas, en el salón de sorteos, sito en la calle de Guzmán el Bueno, 137, de esta capital, y constará de seis series de 100.000 billetes cada una, al precio de 5.000 pesetas el billete, divididos en décimos de 500 pesetas, distribuyéndose 315.850.000 pesetas en 36.396 premios por cada serie.

Los billetes irán numerados del 00000 al 99999.

Este sorteo, de conformidad con la autorización del Ministro de Economía y Hacienda, se divide en dos partes:

Primera.—Sorteo del Jueves». Se juega con el número, fracción y serie contenidos en el anverso del décimo.

Segunda.—Concurso Zodíaco». Los décimos no premiados en esta primera parte del sorteo podrán ser enviados para su participación en un posterior concurso, con indicación, además de los datos personales del concursante, del día y mes de nacimiento, que darán origen a un signo con el que se participará en un juego del zodíaco. La participación se ajustará a las normas que dicte al respecto el Organismo Nacional de Loterías y Apuestas del Estado.

PROGRAMA DE PREMIOS DEL SORTEO DEL JUEVES

Premios	Pesetas
Premio al décimo	-
1 premio especial de 94.000.000 de pesetas una sola fracción de uno de los billetes : ciados con el premio primero	agra-
Premios por serie	
1 premio de 60.000.000 de pesetas (una extrac de cinco cifras)	60.000.000 a los ıales
obtenga el premio primero	<u> </u>

Premios	_ ·	Pesetas
	premios de 50.000 pesetas cada uno para los 99 números restantes de la centena del premio primero	4.950.000
999	y estén igualmente dispuestas que las del que obtenga el premio primero	5.445.000
9.999	obtenga el premio primeroreintegros de 5.000 pesetas cada uno, para los billetes cuya última cifra sea igual a la del que	19.980.000
2	obtenga el premio primero	49.995.000
198	del que obtenga el premio primero	2.000.000
4.000	del primer premio)	4.950.000
900	de 25.000 pesetas (nueve extracciones de tres	40.000.000
90	cifras)	22.500.000
10.000	primer premio	4.500.000
10.000	cifra	50.000.000
	una cifra	50.000.000
36.396	•	315.850.000

Para la ejecución de este sorteo se utilizarán, como mínimo, cinco bombos que, de izquierda a derecha, representan las decenas de millar, unidades de millar, centenas, decenas y unidades. Cada uno de ellos contendrá diez bolas numeradas del 0 al 9.

Se utilizarán dos bombos para la determinación de los premios de 10.000 pesetas que se adjudicarán, respectivamente, a aquellos billetes cuyas dos últimas cifras sean iguales y estén igualmente dispuestas que las de los números extraídos. Tres bombos para los premios de 25.000 pesetas, que se adjudicarán respectivamente a los billetes cuyas tres últimas cifras sean iguales y estén igualmente dispuestas que las de los números obtenidos.

Se utilizarán cinco bombos para determinar el número agraciado con el primer premio mediante extracción simultánea de una bola de cada uno de aquéllos, con lo que las cinco bolas extraídas compondrán el número premiado.

Del número formado por la extracción de cinco cifras correspondiente al premio primero se derivarán las aproximaciones, centena, terminaciones y reintegro previstos en el programa.

Con respecto a las aproximaciones señaladas para los números anterior y posterior del premio primero, se entenderá que si saliese premiado, en cualquiera de ellos, el número 00000, su anterior es el 99999 y el siguiente el 00001. Asimismo, si el agraciado fuese el 99999, su anterior es el 99998 y el 00000 será el siguiente.

Tendrán derecho a premio de 170.000 pesetas los billetes cuyas cuatro últimas cifras sean iguales y estén igualmente dispuestas que las del número que obtenga el premio primero; premio de 55.000 pesetas los billetes cuyas tres últimas cifras sean iguales y estén igualmente dispuestas que las del número que obtenga el premio primero, y premio de 20.000 pesetas aquellos billetes cuyas dos últimas cifras coincidan en orden y numeración con las del que obtenga dicho primer premio.

Tendrán derecho al reintegro de su precio cada uno de los billetes cuya cifra final sea igual a la última cifra del número agraciado con el primer premio.

Les corresponde un premio de 50.000 pesetas a los billetes cuyas cifras correspondientes a la decena, centena y unidad de millar sean iguales y estén igualmente dispuestas que las del primer premio, excepto los billetes terminados como el primer premio.

Asimismo tendrán derecho a premio de 25.000 pesetas los billetes cuyas tres últimas cifras sean iguales y estén igualmente dispuestas que las de las aproximaciones (número anterior y posterior del primer premio).

De los premios de centena, terminaciones y reintegro ha de entenderse que queda exceptuado el número del que respectivamente se deriven.

Asimismo, tendrán derecho al reintegro de su precio todos los billetes cuya última cifra coincida con las que se obtengan en las dos extracciones especiales, que se realizarán del bombo de las unidades.

Premio especial al décimo

Para proceder a la adjudicación del premio especial a la fracción, se extraerá simultáneamente una bola de dos de los bombos del sorteo que determinarán, respectivamente, la fracción agraciada y la serie a que corresponde.

Ha de tenerse en cuenta que si la bola representativa de la fracción fuera el 0, se entenderá que carresponde a la 10.º

El sorteo se efectuará con las solemnidades previstas en la Instrucción del Ramo. En la propia forma se hará después un sorteo especial para adjudicar la subvención a uno de los establecimientos benéficos de la población donde se celebre el sorteo. Dicho sorteo especial quedará aplazado si en el momento de la celebración del que se anuncia se desconocen los establecimientos que puedan tener derecho a la mencionada subvención.

Estos actos serán públicos, y los concurrentes interesados en el sorteo tendrán derecho, con la venia del Presidente, a hacer observaciones sobre dudas que tengan respecto a las operaciones del mismo.

Efectuado el sorteo se expondrán al público la lista oficial de las extracciones realizadas y la lista acumulada ordenada por terminaciones.

Pago de premios

Los premios inferiores a 5.000.000 de pesetas por billete podrán cobrarse en cualquier Administración de Loterías.

Los iguales o superiores a dicha cifra se cobrarán, necesariamente, a través de las oficinas bancarias autorizadas, directamente por el interesado o a través de Bancos o Cajas de Ahorro, y en presencia del Administrador expendedor del billete premiado.

Los premios serán hechos efectivos en cuanto sea conocido el resultado del sorteo a que correspondan y sin más demora que la precisa para practicar la correspondiente liquidación y la que exija la provisión de fondos cuando no alcancen los que en la Administración pagadora existan disponibles.

Madrid, 5 de agosto de 1995.—La Directora general, P. S. (artículo 6.º del Real Decreto 904/1985, de 11 de junio), el Gerente de la Lotería Nacional, Manuel Trufero Rodríguez.

19348

RESOLUCION de 11 de agosto de 1995, del Organismo Nacional de Loterías y Apuestas del Estado, declarando nulo y sin valor un billete de la Lotería Nacional, correspondiente al sorteo número 64, de 12 de agosto de 1995.

No habiendo llegado a su destino el billete a continuación relacionado, correspondiente al sorteo número 64, de 12 de agosto de 1995, en virtud de lo dispuesto en el artículo 10 de la vigente Instrucción General de Loterías, en su nueva redacción dada por el Real Decreto 1082/1985, de 11 de junio, se declara nulo y sin valor dicho billete:

Número	Şerie	Billetes
15346	1.ª	1
Total de billetes		1

Lo que se anuncia para público conocimiento y demás efectos pertinentes.

Madrid, 11 de agosto de 1995.—La Directora general, P. S., el Gerente de la Lotería Nacional, Manuel Trufero Rodríguez.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTES Y MEDIO AMBIENTE

19349

REAL DECRETO 1316/1995, de 21 de julio, por el que se modifican determinados términos de la concesión de la que es titular -Autopistas del Mare Nostrum, Sociedad Anónima, Concesionaria del Estado-

El complicado entronque del extremo sur del «by-pass» de Valencia con la autopista de peaje Valencia-Alicante y la carretera N-332, se produce en las inmediaciones de las localidades de Romaní y Sollana, cuya travesías por esta última carretera es preciso mejorar.

Por otra parte, se plantea el problema de las inundaciones que con cierta periodicidad afectan a la segunda de las poblaciones citadas anteriormente.

La Administración General del Estado ha considerado más adecuado al interés público solucionar conjuntamente todos los problemas planteados integrando el final del «by-pass» y el comienzo de la CN-332 en la actual autopista de peaje Valencia-Alicante, hasta un punto situado a la altura de la población de Sollana, en el que la CN-332 se desprende de la autopista mediante un enlace a desnivel y continua con un ramal de nueva construcción que enlaza con su actual trazado al sur de dicha población. Con esta situación la autopista Valencia-Alicante será utilizada en su extremo norte por los tráficos que le son propios y por los que, a partir del nuevo enlace de Sollana, usarán la carretera N-332. El importante volumen de tráfico que utilizará este tramo de la autopista de peaje hace necesario incrementar su capacidad construyendo dos carriles adicionales a los cuatro actuales. Todo ello de acuerdo con las obras definidas en el Proyecto de variante de la carretera N-332, puntos kilométricos 235,9 a 241,0, tramo Sollana-Romaní», aprobado por la Secretaría General de Infraestructuras del Transporte Terrestre el 21 de diciembre de 1992.

Por otra parte, se ha apreciado la conveniencia de realizar determinadas actuaciones en materia de seguridad que, aún no siendo obligatorias normativamente para la sociedad concesionaria, se ha considerado deben llevarse a cabo con el fin de mejorar en lo posible la respuesta, tanto activa como pasiva, en la autopista cuya concesión ostenta «Autopista del Mare Nostrum, Sociedad Anónima, Concesionaria del Estado», a los problemas de seguridad.

Por ello el Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente y «Autopistas del Mare Nostrum, Sociedad Anónima, Concesionaria del Estado», han suscrito un convenio de modificación de los términos de la concesión que dicha sociedad ostenta, a que se refiere el artículo 25 de la Ley 8/1972, de 10 de mayo, de construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión.

En su virtud, al amparo de lo establecido en el citado artículo 25 y en el 24 de la misma Ley, a propuesta del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, con informe de la Junta Consultiva de Contratación Administrativa, de acuerdo con el Consejo de Estado y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día 21 de julio de 1995.

DISPONGO:

Artículo 1.

El régimen jurídico de la concesión de que es titular «Autopistas del Mare Nostrum, Sociedad Anónima, Concesionaria del Estado», será el actualmente vigente, con las modificaciones que se contienen en el convenio que se aprueba por este Real Decreto, que se incorpora como anexo al mismo.

Artículo 2.

La ampliación de la autopista a que se refiere el presente Real Decreto forma parte de la concesión unificada fijada por el Real Decreto 1132/1986, de 6 de junio, siéndole aplicable en consecuencia la normativa jurídica, administrativa, fiscal y de cualquier otra índole de la primitiva concesión en todo lo no modificado por este Real Decreto.