

Lote número 9. Bienes adjudicados por Auto de 16 de diciembre de 1994. R. S. 19/1993. Tipo de licitación: Primera subasta, 26.560 pesetas.

Lote número 10. Bienes adjudicados por Auto de 17 de octubre de 1994. R. S. 51/1993. Tipo de licitación: Primera subasta, 33.497 pesetas.

Lote número 11. Bienes adjudicados por Autos de fechas 20 de febrero, 18 de abril y 17 de enero de 1995. R. S. 44/1994, 65/1993 y 49/1994. Tipo de licitación: Primera subasta, 9.780 pesetas.

Logroño, 18 de septiembre de 1995.—La Jefa del Servicio de Patrimonio, María Jesús Mateos Ramada.—Visto bueno, el Delegado provincial, Miguel Ruiz León.—54.394.

## MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES Y MEDIO AMBIENTE

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación directa de obras complementarias, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 153.2.º del Reglamento General de Contratación del Estado.**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 26 de julio de 1995, ha resuelto:

Adjudicar las obras complementarias de estabilización de taludes, formación de área de descanso e instalaciones de seguridad. Autovía del Cantábrico, CN-634, de San Sebastián a Santiago de Compostela, clave 12-S-2822-11.17/95, a las empresas «Asfaltos y Construcciones Elsan, Sociedad Anónima», y «Sacyr, Sociedad Anónima» (UTE), en la cantidad de 1.997.455.143 pesetas, y con un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 27 de julio de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—50.138-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de subasta.**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 24 de julio de 1995, ha resuelto:

Adjudicar las obras de señalización y balizamiento. Reposición de marcas viales en varias carreteras de la RIGE. N-IV, N-430 y N-502, clave 34-CR-2990-11.364/94, a la empresa «Proseñal, Sociedad Limitada», en la cantidad de 74.400.000 pesetas, y con un plazo de ejecución hasta el 31 de diciembre de 1996.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 27 de julio de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—50.144-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación por el sistema de concurso, del C.A.T. para el control y vigilancia de la obra del proyecto de línea Madrid-Alicante. Tramo Alcázar de San Juan-La Encina. Supresión de pasos a nivel entre el punto kilométrico 182 y el punto kilométrico 190. (9530080).**

El Director General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 7 de junio de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la «Gucon, Sociedad Anónima» y «Sondeos Estructuras y Geotecnia, Sociedad Anónima», en UTE, el C.A.T. para el control y vigilancia de la obra del proyecto de línea Madrid-Alicante. Tramo Alcázar de San Juan-La Encina. Supresión de pasos a nivel entre el punto kilométrico 182 y el punto kilométrico 190, por el importe de 112.169.924 pesetas, concediendo a las empresas un plazo, para el control y vigilancia, de veintidós meses.

Madrid, 31 de julio de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaría General de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—49.703-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por la que se anuncia la adjudicación por el sistema de concurso, de las obras del proyecto de línea Madrid-Alicante. Tramo Alcázar de San Juan-La Encina. Supresión de pasos a nivel entre el punto kilométrico 182 y el punto kilométrico 190. (9510060).**

El Director General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 18 de julio de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la «Cubiertas y MZGV, Sociedad Anónima» de las obras del proyecto de línea Madrid-Alicante. Tramo Alcázar de San Juan-La Encina. Supresión de pasos a nivel entre el punto kilométrico 182 y el punto kilométrico 190, por el importe de 2.890.506.573 pesetas, concediendo a la empresa adjudicataria un plazo de veinte meses.

Madrid, 31 de julio de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaría General de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—49.692-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del C.A.T. para el control y vigilancia de la obra del proyecto de línea Bilbao-Santurce. Tramo Bilbao-Santurce. Renovación de vía. (9530090).**

El Director General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 7 de junio de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a «Saitec, Sociedad Anónima», el C.A.T. para el control y vigilancia de la obra del proyecto de línea Bilbao-Santurce. Tramo Bilbao-Santurce. Renovación de vía, por el importe

de 75.487.174 pesetas, concediendo a la empresa un plazo de veintidós meses.

Madrid, 31 de julio de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaría General de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—49.700-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del C.A.T. para la redacción del proyecto de línea La Encina-Valencia. Refuerzo de potencia. (9530210).**

El Director General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 24 de julio de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a «Tecnología e Investigación Ferroviaria, Sociedad Anónima» (TIFSA), el concurso del C.A.T. para la redacción del proyecto de línea La Encina-Valencia. Refuerzo de potencia, por el importe de 49.920.335 pesetas, concediendo a la empresa adjudicataria un plazo de quince meses.

Madrid, 31 de julio de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaría General de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—49.699-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, de las obras del proyecto de instalaciones de seguridad de la estación de Alquerías-Santomera. (9510080).**

El Director General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 18 de julio de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a «Dimetric Sociedad Anónima y Comsa Sociedad Anónima», en UTE, las obras del proyecto de instalaciones de seguridad de la estación de Alquerías-Santomera, por el importe de 342.967.776 pesetas, (solución variante), concediendo a las empresas adjudicatarias un plazo de doce meses.

Madrid, 31 de julio de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaría General de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—49.695-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras de los proyectos de la R.A.F. de Castellón (9530100).**

El Director General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 7 de junio de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la «Prointec, Sociedad Anónima» e «Inse-Rail, Sociedad Anónima», en UTE, el con-

curso del contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras de los proyectos de la R.A.F. de Castellón, por el importe de 472.036.352 pesetas, concediendo a las empresas adjudicatarias un plazo de cuarenta y un meses.

Madrid, 31 de julio de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaria General de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—49.706-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del C.A.T. 1/1995, para la realización de trabajos de campo y ensayos de laboratorio para estudios geotécnicos de obras y proyectos de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario (9530170).**

El Director General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 7 de junio de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Laboratorios Proyex, Sociedad Anónima», el concurso del C.A.T. 1/1995, para la realización de trabajos de campo y ensayos de laboratorio para estudios geotécnicos de obras y proyectos de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, por el importe de 69.937.276 pesetas, concediendo a la empresa un plazo de doce meses.

Madrid, 31 de julio de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994) «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaria General de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—49.702-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, de las obras del proyecto de línea Valencia-Tarragona. Tramo Castellón-Las Palmas. Proyecto de soterramiento y duplicación de vía. (9510030).**

El Director General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 24 de julio de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a «Dragados y Construcciones, Sociedad Anónima», las obras del proyecto de línea Valencia-Tarragona. Tramo Castellón-Las Palmas. Proyecto de soterramiento y duplicación de vía, por el importe de 4.741.878.386 pesetas, concediendo a la empresa adjudicataria un plazo de treinta meses para la realización de las obras.

Madrid, 31 de julio de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaria General de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—49.704-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del C.A.T. para el control y vigilancia de las obras de los proyectos de línea Valencia-Tarragona. Tramo Valencia-Castellón. Supresión de pasos a nivel (9530110).**

El Director General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín

Oficial del Estado», la Orden de fecha 7 de junio de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la «Empresa Nacional de Ingeniería y Tecnología, Sociedad Anónima» (INITECSA), el concurso del C.A.T. para el control y vigilancia de las obras de los proyectos de la línea Valencia-Tarragona. Tramo Valencia-Castellón. Supresión de pasos a nivel, por el importe de 132.739.264 pesetas, concediendo a la empresa un plazo de treinta y dos meses.

Madrid, 31 de julio de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaria General de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—49.707-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del C.A.T. 3/1995, para la realización de trabajos de campo y ensayos de laboratorio para estudios geotécnicos de obras y proyectos de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario (9530190).**

El Director General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 7 de junio de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar «Sondeos Estructuras y Geotecnia, Sociedad Anónima», el concurso del contrato de asistencia técnica 3/1995, para la realización de trabajo de campo y ensayos de laboratorios para estudios geotécnicos de obras y proyectos de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, por el importe de 69.419.695 pesetas, concediendo a la empresa un plazo de doce meses.

Madrid, 31 de julio de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaria General de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—49.705-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, de las obras del proyecto de línea Madrid-Valencia. Duplicación de vía. Fuente La Higuera-Játiva. Electrificación. (9410370).**

El Director General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 21 de julio de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a «Cobra Sociedad Anónima, Elecnor Sociedad Anónima, Electren Sociedad Anónima y Sociedad Española de Montajes Industriales Sociedad Anónima», en agrupación temporal de empresas las obras del proyecto de línea Madrid-Valencia. Duplicación de vía. Fuente La Higuera-Játiva. Electrificación, por el importe de 1.430.717.759 pesetas (solución variante), concediendo a las empresas adjudicatarias un plazo de dieciocho meses para la realización de las obras.

Madrid, 31 de julio de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaria General de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—49.697-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por la que se anuncia la adjudicación por el sistema de concurso, del C.A.T. 2/1995, para la realización de trabajo de campo y ensayos de laboratorio para estudios geotécnicos de obras y proyectos de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario (9530180).**

El Director General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 25 de julio de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar el C.A.T. 2/1995, para la realización de trabajo de campo y ensayos de laboratorio para estudios geotécnicos de obras y proyectos de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, a las empresas «Sergeyco, Sociedad Anónima», e «Iberica de Sondeos, Sociedad Anónima», en UTE, por el importe de 69.002.953 pesetas, concediendo a las empresas un plazo de doce meses.

Madrid, 31 de julio de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaria General de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—49.701-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, de las obras del proyecto de línea C-2, de cercanías de Madrid. Tramo Atocha-Coslada-San Fernando. Renovación de vía. (9510050).**

El Director General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 7 de junio de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a «Ferrovial, Sociedad Anónima», las obras del proyecto de línea C-2, de cercanías de Madrid. Tramo Atocha-Coslada-San Fernando. Renovación de vía, por el importe de 2.214.616.000 pesetas, concediendo a la empresa adjudicataria un plazo de veinticuatro meses.

Madrid, 31 de julio de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaria General de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—49.693-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de subasta.**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 31 de julio de 1995, ha resuelto:

Adjudicar las obras de seguridad vial. Iluminación de la travesía de Lepe. CN-431. puntos kilométricos 117,500 al 118,500. Clave 36-H-2830-11.1/95, a la empresa «Vimac, Sociedad Anónima», en la cantidad de 23.985.188 pesetas, y con un plazo de ejecución de tres meses.

Lo que se publica para general conocimiento.  
Madrid, 4 de agosto de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—50.140-E.