

**24654** RESOLUCION de 5 de octubre de 1995, de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, por la que se resuelve la homologación genérica de los tractores marca «John Deere», modelo 7700 PS MFWD.

Solicitada por «John Deere Ibérica, Sociedad Anónima», la homologación de los tractores que se citan y practicada la misma por convalidación de su prueba OCDE, realizada por la Estación de Ensayos de Nebraska (USA), de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 1964:

Primero.—Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación genérica de los tractores marca «John Deere», modelo 7700 PS MFWD, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

Segundo.—La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 140 CV.

Tercero.—Los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.3 del anexo de la Resolución de esta Dirección General, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981, por la que se desarrolla la Orden de 27 de julio de 1979, sobre equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

Madrid, 5 de octubre de 1995.—El Director general, Francisco Daniel Trueba Herranz.

#### ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Marca .....                | «John Deere».                                     |
| Modelo .....               | 7700 PS MFWD.                                     |
| Tipo .....                 | Ruedas.   |
| Número de serie .....      | RW 7700 P001877.                                  |
| Fabricante .....           | «John Deere Tractor Works», Waterloo, USA.        |
| Motor:                     |   |
| Denominación .....         | «John Deere», modelo 6076 TRW 31.                 |
| Número de serie .....      | RG6076 T505871.                                   |
| Combustible empleado ..... | Premier. Densidad, 0,834. Número de cetano, 53,9. |

| Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV) | Velocidad (r/min) |                | Consumo específico (gr/CV hora) | Condiciones atmosféricas |                 |
|---|-------------------|----------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------|
|   | Motor             | Toma de fuerza |                                 | Temperatura (°C)         | Presión (mm Hg) |
| 133,7   | 1.973             | 1.000          | 182                             | 24,0                     | 736             |
| 140,1   | 1.973             | 1.000          | —                               | 15,5                     | 760             |

#### I. Ensayo de homologación de potencia:

Prueba de potencia sostenida a 1.000 ± 25 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

|   |       |       |       |     |      |     |
|---|-------|-------|-------|-----|------|-----|
| Datos observados ...                                      | 133,7 | 1.973 | 1.000 | 182 | 24,0 | 736 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales ..... | 140,1 | 1.973 | 1.000 | —   | 15,5 | 760 |

#### II. Ensayos complementarios:

Prueba a la velocidad del motor —2.100 revoluciones por minuto— designada como nominal por el fabricante.

|   |       |       |       |     |      |     |
|---|-------|-------|-------|-----|------|-----|
| Datos observados ...                                      | 128,0 | 2.100 | 1.064 | 190 | 24,0 | 736 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales ..... | 134,1 | 2.100 | 1.064 | —   | 15,5 | 760 |

**24655** RESOLUCION de 9 de octubre de 1995, de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, por la que se resuelve la homologación de los tractores marca «Renault», modelo Ceres 75 E.

Solicitada por «Comercial de Mecanización Agrícola, Sociedad Anónima», la homologación de los tractores que se citan y practicada la misma mediante su ensayo reducido en la Estación de Mecánica Agrícola, de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 1964, por la que se establece el procedimiento de homologación de la potencia de los tractores agrícolas:

Primero.—Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación genérica de los tractores marca «Renault», modelo Ceres 75 E, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

Segundo.—La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 69 CV.

Tercero.—Los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981, por la que se desarrolla la Orden de 27 de julio de 1979, sobre equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

Madrid, 9 de octubre de 1995.—El Director general, Francisco Daniel Trueba Herranz.

#### ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Marca .....                | «Renault».                                      |
| Modelo .....               | Ceres 75 E.                                     |
| Tipo .....                 | Ruedas.   |
| Número de serie .....      | 21F0055.  |
| Fabricante .....           | «Renault Agriculture», Le Mans (Francia).       |
| Motor:                     |   |
| Denominación .....         | «John Deere», modelo 4039DRT35.                 |
| Número .....               | CD 4039 D200968.                                |
| Combustible empleado ..... | Gasóleo. Densidad, 0,840. Número de cetano, 50. |

| Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV) | Velocidad (r/min) |                | Consumo específico (gr/CV hora) | Condiciones atmosféricas |                 |
|---|-------------------|----------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------|
|   | Motor             | Toma de fuerza |                                 | Temperatura (°C)         | Presión (mm Hg) |
| 63,8  | 2.111             | 540            | 189                             | 25,0                     | 711             |
| 69,3  | 2.111             | 540            | —                               | 15,5                     | 760             |

#### I. Ensayo de homologación de potencia:

Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

|   |      |       |     |     |      |     |
|---|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos observados ...                                      | 63,8 | 2.111 | 540 | 189 | 25,0 | 711 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales ..... | 69,3 | 2.111 | 540 | —   | 15,5 | 760 |

#### II. Ensayos complementarios:

Prueba a la velocidad del motor —2.350 revoluciones por minuto— designada como nominal por el fabricante.

|   |      |       |     |     |      |     |
|---|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos observados ...                                      | 64,8 | 2.350 | 601 | 194 | 25,0 | 711 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales ..... | 70,4 | 2.350 | 601 | —   | 15,5 | 760 |

III. Observaciones: El tractor incorpora un eje de fuerza de tipo 1 (35 mm de diámetro y 6 acanaladuras), según la Directiva 86/297/CE, con velocidad nominal de giro a 540 revoluciones por minuto; asimismo, mediante el accionamiento de una palanca puede girar a 750 revoluciones por minuto.