

957.711.196 pesetas, concediendo a las empresas un plazo de doce meses para la ejecución de los trabajos.

Madrid, 28 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—71.869-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, de las obras del «Proyecto de línea C-1 de cercanías de Barcelona. Tramo Arenys de Mar-Massanet-Massanes. Modernización y compensación de catenaria» (9510260).**

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 13 de septiembre de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Línea C-1 de cercanías de Barcelona. Tramo Arenys de Mar-Massanet-Massanes. Modernización y compensación de catenaria», a las empresas «Electrificaciones y Montajes Guinovart, Sociedad Anónima» y «Obras y Contratas Javier Guinovart, Sociedad Anónima», en unión temporal de empresas, por un importe de 608.107.675 pesetas, concediendo a las empresas adjudicatarias un plazo de dieciocho meses para la ejecución de las obras.

Madrid, 28 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—71.862-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, de las obras del «Proyecto de línea Valencia-Tarragona. Tramo Ampolla-Ametlla. Duplicación de vía. Vía y electrificación» (9510100).**

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 26 de septiembre de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a las empresas «Vías y Construcciones, Sociedad Anónima» y «Electrén, Sociedad Anónima», en agrupación temporal de empresas al concurso de las obras del «Proyecto de línea Madrid-Valencia-Tarragona. Tramo Ampolla-Ametlla. Duplicación de vía. Vía y electrificación», por el importe de 3.586.002.694 pesetas (solución variante), concediendo a las empresas adjudicatarias un plazo para realizar las obras de doce meses.

Madrid, 28 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—71.857-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso del C.A.T., para el control y vigilancia de la obra del «Proyecto línea Zaragoza-Alsasua. Supresión de paso a nivel en el P.K. 67/195, en Ribaforada (Navarra)» (9530220).**

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín

Oficial del Estado», la Orden de fecha 23 de octubre de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar el concurso del C.A.T. para el control y vigilancia de la obra del «Proyecto línea Zaragoza-Alsasua. Supresión de paso a nivel en el P.K. 67/195, en Ribaforada (Navarra)», a la empresa «Control y Geología, Sociedad Anónima», por el importe de 31.921.750 pesetas, concediendo a la empresa un plazo de diecisiete meses para el control y vigilancia de la obra.

Madrid, 28 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—71.882-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso de C.A.T. para la redacción del «Proyecto línea Zaragoza-Alsasua. Supresión de dos pasos a nivel en Tafalla (Navarra)» (9530270).**

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 19 de octubre de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar el concurso del C.A.T. para la redacción del «Proyecto línea Zaragoza-Alsasua. Supresión de dos pasos a nivel en Tafalla (Navarra)», a la empresa «Peyco, Sociedad Anónima», por el importe de 4.640.000 pesetas, concediendo a la empresa un plazo de cinco meses para la redacción del proyecto.

Madrid, 28 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—71.881-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso del contrato de A.T., para el control y vigilancia de las obras de los proyectos de «Línea Barcelona-Tarrasa. Tramo: Moncada-Tarrasa. Renovación de vía» y «Línea C-4, cercanías de Barcelona. Tramo Moncada-Tarrasa. Modernización y compensación de catenaria» (9530260).**

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 24 de octubre de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar el concurso del C.A.T. para el control y vigilancia de las obras de los proyectos de «Línea Barcelona-Tarrasa. Tramo: Moncada-Tarrasa. Renovación de vía» y «Línea C-4, cercanías de Barcelona. Tramo Moncada-Tarrasa. Modernización y compensación de catenaria», a «Norcontrol, Sociedad Anónima», por el importe de 114.493.137 pesetas, concediendo a la empresa un plazo de veinticuatro meses para el control y vigilancia.

Madrid, 28 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—71.879-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso del C.A.T., para la redacción del proyecto de «Enlace ferroviario de la Estación de Santurce-Puerto con la nueva Estación de Mercancías del Puerto de Bilbao» (9530300).**

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 16 de octubre de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar el concurso del C.A.T. para la redacción del proyecto de «Enlace ferroviario de la Estación de Santurce-Puerto con la nueva Estación de Mercancías del Puerto de Bilbao», a la empresa «Aepo, Sociedad Anónima», por el importe de 14.976.625 pesetas, concediendo a la empresa adjudicataria un plazo de nueve meses para la redacción del proyecto.

Madrid, 28 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—71.898-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso del C.A.T. para el control y vigilancia de las obras de los «Proyectos línea Chinchilla-Cartagena. Supresión de pasos a nivel en el punto kilométrico 467/110. calle Angel Fernández Pico. Torreagüera (Murcia)», «Línea Alicante-Murcia. Supresión de paso a nivel en el punto kilométrico 50/586 (carretera Almoradí). Priohuela (Alicante)» y «Línea Chinchilla-Cartagena. paso inferior peatonal en el punto kilométrico 456/309, en Nonduermas (Murcia)» (9530320).**

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 24 de octubre de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar el concurso del C.A.T. para el control y vigilancia de las obras de los «Proyectos línea Chinchilla-Cartagena. Supresión de pasos a nivel en el punto kilométrico 467/110, calle Angel Fernández Pico. Torreagüera (Murcia)», «Línea Alicante-Murcia. Supresión de paso a nivel en el punto kilométrico 50/586 (carretera Almoradí). Orihuela (Alicante)» y «Línea Chinchilla-Cartagena. paso inferior peatonal en el punto kilométrico 456/309, en Nonduermas (Murcia)», a la empresa «Ieyfsa y Laboratorios del Sureste, Sociedad Limitada» en la agrupación temporal de empresas, por el importe de 43.461.894 pesetas, con un plazo para el control y vigilancia de las obras de dieciocho meses.

Madrid, 28 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—71.894-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso del C.A.T., para la redacción del «Proyecto de Corredor Madrid-Mediterráneo. Mantenimiento especial entre el punto kilométrico 150 y el punto kilométrico 162» (9530340).**

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín