

**4663** RESOLUCION de 1 de febrero de 1996, de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, por la que se resuelve la homologación genérica de los tractores marca «Massey Ferguson», modelo MF 6160.

Solicitada por «Massey Ferguson Iberia, Sociedad Anónima», la homologación de los tractores que se citan, y practicada la misma por convalidación de su prueba OCDE, realizada por el «CEMAGREF», Antony (Francia), de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 1964:

Primero.—Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación genérica de los tractores marca «Massey Ferguson», modelo MF 6160, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

Segundo.—La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 93 CV.

Tercero.—Los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981, por la que se desarrolla la Orden de 27 de julio de 1979, sobre equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

Madrid, 1 de febrero de 1996.—El Director general, Francisco Daniel Trueba Herranz.

## ANEXO

Tractor homologado:

Marca .....	«Massey Ferguson».
Modelo .....	MF 6160.
Tipo .....	Ruedas.
Número de serie .....	A 113011.
Fabricante .....	«Massey Ferguson, Sociedad Anónima», Beauvais, Francia.
Motor:	
Denominación .....	«Perkins», modelo 1006-6 HR4.
Número .....	U 606800 W.
Combustible empleado .....	Fuel-oil domestique. Densidad, 0,851.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV)	Velocidad (rpm)		Consumo específico (gr/CV hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (°C)	Presión (mm Hg)
92,2	1.999	1.000	179	21,0	758
93,3	1.999	1.000	—	15,5	760

## I. Ensayo de homologación de potencia:

Prueba de potencia sostenida a 1.000 ± 25 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados ...	92,2	1.999	1.000	179	21,0	758
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales .....	93,3	1.999	1.000	—	15,5	760

## II. Ensayos complementarios:

Prueba a la velocidad del motor designada como nominal por el fabricante.

Datos observados ...	96,2	2.211	1.116	186	21,0	758
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales .....	97,4	2.211	1.116	—	15,5	760

## III. Observaciones:

**4664** RESOLUCION de 1 de febrero de 1996, de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, por la que se resuelve la homologación genérica de los tractores marca «Massey Ferguson», modelo MF-8110.

Solicitada por «Massey Ferguson Iberia, Sociedad Anónima», la homologación de los tractores que se citan, y practicada la misma por convalidación de su prueba OCDE, realizada por el CEMAGREF, Antony (Francia), de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 1964:

Primero.—Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación genérica de los tractores marca «Massey Ferguson», modelo MF-8110, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

Segundo.—La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 127 CV.

Tercero.—Los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981, por la que se desarrolla la Orden de 27 de julio de 1979, sobre equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

Madrid, 1 de febrero de 1996.—El Director general, Francisco Daniel Trueba Herranz.

## ANEXO

Tractor homologado:

Marca .....	«Massey Ferguson».
Modelo .....	MF-8110.
Tipo .....	Ruedas.
Número de serie .....	C 291040.
Fabricante .....	«Massey Ferguson, Sociedad Anónima», Beauvais (Francia).
Motor:	
Denominación .....	«Perkins», modelo 1006-6THR2.
Número .....	U 585775 Y.
Combustible empleado .....	Fuel-oil domestique. Densidad, 0,853.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV)	Velocidad (rpm)		Consumo específico (gr/CV hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (°C)	Presión (mm Hg)
125,7	2.096	1.003	191	18,0	756
126,9	2.096	1.003	—	15,5	760

## I. Ensayo de homologación de potencia:

Prueba de potencia sostenida a 1.000 ± 25 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados ...	125,7	2.096	1.003	191	18,0	756
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales .....	126,9	2.096	1.003	—	15,5	760

## II. Ensayos complementarios:

Prueba a la velocidad del motor designada como nominal por el fabricante.

Datos observados ...	123,7	2.200	1.103	197	18,0	756
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales .....	124,9	2.200	1.103	—	15,5	760

## III. Observaciones: