

Resolución del Consejo de Ministros por el que se hace público haber sido adjudicado el proyecto de túnel hidráulico de trasvase reversible entre los embalses de Orellana y Zújar, término municipal de Esparragosa de Lares (Badajoz). Clave: 04.100.235/2111.

El Consejo de Ministros, con fecha 22 de diciembre de 1995, ha resuelto adjudicar definitivamente el proyecto de túnel hidráulico de trasvase reversible entre los embalses de Orellana y Zújar, término municipal de Esparragosa de Lares (Badajoz), a «Obras Subterráneas, Sociedad Anónima» y «Tecsa Empresa Constructora, Sociedad Anónima» en UTE, en la cantidad de 2.734.283.841 pesetas y con arreglo a las condiciones que sirvieron de base en la licitación.

Madrid, 27 de diciembre de 1995.—El Subdirector general de Administración y Normativa, José Antonio Vicente Lobera.—10.058-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por la que se hace público haber sido adjudicado la instalación desaladora de agua de mar de Adeje-Arona (Santa Cruz de Tenerife). Clave: 13.338.446/2111.

Esta Secretaría de Estado, con fecha 28 de diciembre de 1995 ha resuelto:

Adjudicar definitivamente la instalación desaladora de agua de mar de Adeje-Arona (Santa Cruz de Tenerife), a «F.C.C. Construcciones, Sociedad Anónima», «Fomento de Construcciones y Contratas, Sociedad Anónima» y «Servicios y Procesos Ambientales, Sociedad Anónima» en (Unión temporal de empresas), en la cantidad de 1.459.080.000 pesetas y con arreglo a las condiciones que sirvieron de base en la licitación.

Madrid, 15 de enero de 1996.—El Subdirector general de Administración y Normativa, José Antonio Vicente Lobera.—10.066-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por la que se hace público haber sido adjudicado el proyecto de aprovechamiento de las reservas hidráulicas de la Sierra de Tramontana, obras en el túnel de Soller (Mallorca). Clave 11.191.113/2211.

Esta Secretaría de Estado, con fecha 28 de diciembre de 1995 ha resuelto:

Adjudicar definitivamente el proyecto de aprovechamiento de las reservas hidráulicas de la Sierra de Tramontana, obras en el túnel de Soller (Mallorca), a «Fomento de Construcciones y Contratas, Sociedad Anónima», en la cantidad de 785.708.450 pesetas y con arreglo a las condiciones que sirvieron de base en la licitación.

Madrid, 15 de enero de 1996.—El Subdirector general de Administración Normativa, José Antonio Vicente Lobera.—10.067-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se hace público haber sido adjudicado el proyecto de canal de trasvase Rucas-Pizarroso, términos municipales de Madrigalejo y otros (Cáceres). Clave: 04.118.011/2111.

Esta Secretaría de Estado, con fecha 28 de diciembre de 1995 ha resuelto:

Adjudicar definitivamente el proyecto de canal de trasvase Rucas-Pizarroso, términos municipales de Madrigalejo y otros (Cáceres), a «Huarte, Sociedad Anónima», en la cantidad de 1.596.430.856

pesetas y con arreglo a las condiciones que sirvieron de base en la licitación.

Madrid, 16 de enero de 1996.—El Subdirector general de Administración Normativa, José Antonio Vicente Lobera.—10.070-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se hace público haber sido adjudicado el proyecto de construcción de la presa del Jarama, términos municipales de Nerva y el Madroño (Huelva). Clave: 04.194.007/2112.

Esta Secretaría de Estado, con fecha 28 de diciembre de 1995 ha resuelto:

Adjudicar definitivamente el proyecto de construcción de la presa del Jarama, términos municipales de Nerva y el Madroño (Huelva), a «Cubiertas y MZOV, Sociedad Anónima», en la cantidad de 903.836.686 pesetas y con arreglo a las condiciones que sirvieron de base en la licitación.

Madrid, 16 de enero de 1996.—El Subdirector general de Administración Normativa, José Antonio Vicente Lobera.—10.068-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras, por el sistema de concurso.

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 26 de enero de 1996, ha resuelto adjudicar las obras de «Proyecto de urbanización «Via Europa», calzada central, entre la ronda Doctor Turró y enlace III de la variante N-II, Mataró, clave 45-B-3440-11.1/95, a la empresa «Comylsa, Empresa Constructora, Sociedad Anónima», en la cantidad de 543.332.573 pesetas, y con un plazo de ejecución de cinco meses».

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 29 de enero de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—14.258-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de concurso.

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 29 de febrero de 1996, ha resuelto:

Adjudicar las obras de duplicación de calzada. Calzadas de servicio. Tramo III. Puerto de la Cadena. CN-301. Autovía Murcia-Cartagena, puntos kilométricos 406,7 al 411,4, clave 11-MU-2990 11.42/94, a la empresa «Altec, Empresa de construcción y Servicios, Sociedad Anónima», en la cantidad de 1.201.596.931 pesetas y con un plazo de ejecución de dieciocho meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 4 de febrero de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—17.225-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anunciaba la adjudicación del Contrato de Asistencia Técnica por el sistema de concurso, con admisión previa. (Referencia: 30.77/94-4, expediente: 4.30.95.88.92000).

Advertido error en la Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas publicada en la página 112 del «Boletín Oficial del

Estado» número 16, de fecha 18 de enero de 1996, se transcriben a continuación la oportuna rectificación:

En el punto donde dice: «a la empresa «Técnica y Proyectos, Sociedad Anónima», debe decir: «a la empresa «Estudios Especiales, Sociedad Limitada»».

Madrid, 6 de febrero de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994 «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—10.056-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de concurso con admisión previa (Referencia: 30.262/94-3, expediente: 3.30.95.17.25600).

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas con fecha 16 de febrero de 1996, ha resuelto:

Adjudicar el concurso para la redacción del proyecto de construcción. Acondicionamiento y mejora de la travesía de Sarria de Ter. N-II puntos kilométricos 718,395 al 721,250. Tramo: Sarria de Ter. y Santa Julia de Ramis. Clave: TP-538/94, 28-GI-2560, a la empresa «Consultor de Ingeniería Civil, Sociedad Anónima», en la cantidad de 29.750.602 pesetas, con un plazo de ejecución de tres meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 16 de febrero de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—12.270-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación directa de obras complementarias, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 141.d) de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 15 de febrero de 1996, ha resuelto adjudicar las obras complementarias «Limpieza de márgenes del río Castellbó y desvío de red de abastecimiento en la CN-260. Eje Pirenaico. Clave: 19-L-2641-11.36/95» a la empresa «Construcciones y Obras Públicas y Civiles, Sociedad Anónima» (COPCISA), en la cantidad de 10.993.393 pesetas, y con un plazo de ejecución de un mes.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 16 de febrero de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—14.252-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación directa de obras complementarias, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 141.d) de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 15 de febrero de 1996, ha resuelto adjudicar las obras complementarias «Acondicionamiento de vías de servicio e intersecciones. CN-630 de Gijón a Puerto de Sevilla, puntos kilométricos 619,505 al 620,550. Tramo: Travesía de Mérida. Clave: 39-RA-2501-11.102/95» a las empresas «Construcción y Gestión de Servicios,

Sociedad Anónima», y «Auxiobra, Sociedad Anónima» (UTE), en la cantidad de 26.628.295 pesetas, y con un plazo de ejecución de tres meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 16 de febrero de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—14.248-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación directa de obras complementarias, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 141.d) de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 15 de febrero de 1996, ha resuelto adjudicar las obras complementarias «Nuevo acceso a Villanúa. Zona de descanso. Señalización y varios. CN-330 de Alicante a Francia por Zaragoza, puntos kilométricos 657,500 al 670,400. Tramo: Villanúa-Canfranc Estación. Clave: 29-HU-2651-11.28/95» a la empresa «Corsan, Empresa Constructora, Sociedad Anónima», en la cantidad de 89.550.997 pesetas, y con un plazo de ejecución de cinco meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 16 de febrero de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—14.247-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación directa de obras complementarias, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 141.d) de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 15 de febrero de 1996, ha resuelto adjudicar las obras complementarias «Mejora de intersecciones y señalización vertical. CN-II de Madrid a Francia por Barcelona, puntos kilométricos 79,500 al 105,000. Tramo: Trijueque-Intersección con C-204. Clave: 19-GU-2301-11.25/95» a la empresa «OCP Construcciones, Sociedad Anónima», en la cantidad de 44.325.536 pesetas, y con un plazo de ejecución de tres meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 16 de febrero de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—14.244-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación directa de obras complementarias, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 141.d) de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 15 de febrero de 1996, ha resuelto adjudicar las obras complementarias «Restauración de puente antiguo y obras varias. CN-403 de Toledo a Valladolid, puntos kilométricos 12,400 al 14,100. Tramo: Toledo-Torrijos. Clave: 30-TO-2251-11.106/95» a la empresa «Carrija, Sociedad Anónima», en la cantidad de 44.059.895 pesetas, y con un plazo de ejecución de cuatro meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 16 de febrero de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—14.253-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación directa de obras complementarias, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 141.d) de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 15 de febrero de 1996, ha resuelto adjudicar las obras complementarias «Vías de servicio, paso de ganado, aceras y alumbrado. CN-550 de La Coruña a Vigo y Tuy, puntos kilométricos 38,200 al 58,300. Tramo: Ordenes-Boisaca. Clave: 30-LC-2151-11.104/95» a las empresas «Construcciones, Obras y Viales, Sociedad Anónima», y «OCP Construcciones, Sociedad Anónima» (UTE), en la cantidad de 185.685.175 pesetas, y con un plazo de ejecución de tres meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 16 de febrero de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—14.245-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación directa de obras complementarias, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 141.d) de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 19 de febrero de 1996, ha resuelto adjudicar las obras complementarias «Desvío provisional y obras varias. CN-432, puntos kilométricos 194,600 al 197,700. Tramo: Peñarroya-Belmez. Clave: 20-CO-2181.T-11.26/95» a la empresa «Fomento de Construcciones y Contratas, Sociedad Anónima», en la cantidad de 26.577.636 pesetas, y con un plazo de ejecución de tres meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 20 de febrero de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—14.255-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras, por el sistema de concurso.

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 19 de febrero de 1996, ha resuelto adjudicar las obras de «Construcción de variante de la CN-260 entre los puntos kilométricos 51,020 y 52,470. Eje Pirenaico. Localidad: Cabanelles. Clave: 29-GE-2670-11.5/95», a la empresa «Construcciones Lain, Sociedad Anónima», en la cantidad de 445.053.509 pesetas, y con un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 20 de febrero de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—14.258-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica, por el sistema de concurso, con admisión previa (Referencia: 30.51/95-6. Expediente: 6.30.95.08.59100).

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 26 de febrero de 1996, ha resuelto adjudicar el concurso para el control

y vigilancia de las obras «Variante de Villafranca del Penedés. Carretera N-340, puntos kilométricos 295,000 al 300,000. Provincia de Barcelona. Clave: 5/95-1-B-591.M» a la empresa «Geplan, Sociedad Anónima», en la cantidad de 42.095.298 pesetas, con un plazo de ejecución de diecinueve meses.

Lo que se comunica para general conocimiento.

Madrid, 26 de febrero de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—14.238-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica, por el sistema de concurso, con admisión previa (Referencia: 30.213/93-2. Expediente: 2.30.95.45.26600).

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 26 de febrero de 1996, ha resuelto adjudicar el concurso para el «Control y vigilancia de las obras de refuerzo de calzada, señalización horizontal y mejora de carril para vehículos lentos. CN-IV Madrid-Cádiz, puntos kilométricos 59,000 al 82,000; 83,800 al 93,900, y 94,300 al 115,000. Autovía de Andalucía. Tramo: Ocaña-Madrirdejos. Provincia de Toledo. Clave: 517/93-32-TO-2660» a la empresa «Prointec, Sociedad Anónima», en la cantidad de 30.385.365 pesetas, con un plazo de ejecución de dieciocho meses.

Lo que se comunica para general conocimiento.

Madrid, 26 de febrero de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—14.239-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de concurso.

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 26 de febrero de 1996, ha resuelto:

Adjudicar las obras de autovía de las Rías Bajas. CN-525, de Zamora a Santiago de Compostela, puntos kilométricos 142 al 155. Tramo: Río Mente-Fumaces, clave 12-OR-2990 - 11.43/94, a la Unión Temporal de Empresas formada por las empresas «Vías y Construcciones, Sociedad Anónima», y «Agromán, Empresa Constructora, Sociedad Anónima», en la cantidad de 8.018.146.747 pesetas y con un plazo de ejecución de veinticinco meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 27 de febrero de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—17.229-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de concurso.

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 26 de febrero de 1996, ha resuelto:

Adjudicar las obras: Circunvalación de Avila, carretera nacional 110, de Soria a Plasencia, puntos kilométricos 250 al 259. Tramo: Avila. Clave: 48-AV-2480-11.10/95, a la Unión Temporal de Empresas, formada por las empresas «Ploder, Sociedad Anónima», «Pavimentos Asfálticos de Castilla, Sociedad Anónima» (PADECAÑA), y «Construc-