

11. *Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»:* 9 de mayo de 1996.

Madrid, 9 de mayo de 1996.—El Subdirector general de Apoyo, Pedro Majadas Gómez.—31.145.

Resolución de la Dirección General de la Guardia Civil por la que se convoca licitación pública para la adquisición de mobiliario industrial para cocina con destino al acuartelamiento de la 1.ª Zona de este Cuerpo.

1. *Entidad adjudicadora:*

- a) Organismo: Dirección General de la Guardia Civil.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Servicio de Intendencia.
- c) Número de expediente: GC/08/IT/96.

2. *Objeto del contrato:*

- a) Descripción del objeto: Adquisición de mobiliario industrial para cocina.
- b) Lugar de ejecución: Calle Batalla del Salado, número 32, de esta capital.
- c) Plazo de ejecución: Tres meses.

3. *Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:*

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso público.

4. *Presupuesto base de licitación:* Importe total, 10.500.000 pesetas.

5. *Garantías:* Provisional, 210.000 pesetas.

6. *Obtención de documentación e información:*

- a) Entidad: Servicio de Intendencia.
- b) Domicilio: Calle Guzmán el Bueno, número 110.
- c) Localidad y código postal: Madrid, 28003.
- d) Teléfono: 534 02 00, extensión 3397.
- e) Telefax: 534 02 00, extensión 3721.
- f) Fecha límite de obtención de documentos e información: 14 de junio de 1996.

7. *Requisitos específicos del contratista:* Los estipulados en la cláusula A.5 del pliego de cláusulas administrativas.

8. *Presentación de las ofertas o de las solicitudes de participación:*

- a) Fecha límite de presentación: 20 de junio de 1996, a las diez horas.
- b) Documentación a presentar: La indicada en la cláusula A.5 del pliego.
- c) Lugar de presentación:

1.ª Entidad: Dirección General de la Guardia Civil, Subdirección General de Apoyo (Secretaría Técnica).

2.ª Domicilio: Calle Guzmán el Bueno, número 110.

3.ª Localidad y código postal: Madrid, 28003.

d) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta: Tres meses como mínimo, a partir de la apertura de proposiciones.

e) Admisión de variantes: Las establecidas en la cláusula A.5.2 del pliego.

9. *Apertura de las ofertas:*

- a) Entidad: Dirección General de la Guardia Civil, Subdirección General de Apoyo (sala de juntas).
- b) Domicilio: Calle Guzmán el Bueno, número 110.
- c) Localidad: Madrid.
- d) Fecha: 5 de julio de 1996.
- e) Hora: Diez.

10. *Gastos de anuncio:* Serán por cuenta del adjudicatario.

Madrid, 21 de mayo de 1996.—El Subdirector general de Apoyo, Pedro Majadas Gómez.—32.835.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTES Y MEDIO AMBIENTE

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de concurso.

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas con fecha 29 de febrero de 1996, ha resuelto:

Adjudicar las obras de autovía del noroeste CN-VI, de Madrid a La Coruña, puntos kilométricos 462,0 al 473,0. Tramo: Cereixal-Villartelín, clave: 12-LU-2920 - 11.71/94, a la empresa «Dragados y Construcciones, Sociedad Anónima», en la cantidad de 8.582.436.902 pesetas, y con un plazo de ejecución de treinta y seis meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 5 de febrero de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—22.070-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del CAT para el control y vigilancia de las obras del proyecto de bloqueo automático Casetas-Castejón y bloqueo automático banalizado del trayecto Casetas-Zaragoza (9530820).

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 5 de marzo de 1996 que entre otros extremos dice:

Adjudicar a «Ineco, Sociedad Anónima» el CAT para el control y vigilancia de las obras de los proyectos de bloqueo automático Casetas-Castejón y bloqueo automático banalizado del trayecto Casetas-Zaragoza, por el importe de 79.530.090 pesetas y un plazo de veintiocho meses.

Madrid, 20 de marzo de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994 «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaría general de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—19.891-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, para la redacción y ejecución de las obras del proyecto de instalación de un sistema de protección automática de trenes (ATP). En el Corredor del Mediterráneo: Tramos La Encina-Valencia y Valencia-Barcelona (9510190).

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 11 de marzo de 1996 que entre otros extremos dice:

Adjudicar a «ABB Señal, Sociedad Anónima» y «Dimetronic, Sociedad Anónima» en UTE, el concurso para la redacción y ejecución de las obras del proyecto de instalación de un sistema de protección automática de trenes (ATP), en el corredor del Mediterráneo: Tramos La Encina-Valencia y Valencia-Barcelona, por el importe de

3.427.642.822 pesetas, y un plazo de ejecución de cincuenta meses.

Madrid, 20 de marzo de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaría general de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—19.888-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del CAT para la redacción del Proyecto de Línea Valencia-Tarragona. Tramo Valencia-Sagunto. Cerramiento, (9530780).

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 21 de febrero de 1996 que entre otros extremos dice:

Adjudicar a «Eyser, Sociedad Anónima», el CAT para la redacción del Proyecto de línea Valencia-Tarragona. Tramo Valencia-Sagunto. Cerramiento, por el importe de 8.000.000 de pesetas, y un plazo de tres meses.

Madrid, 20 de marzo de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaría general de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—19.879-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del CAT para la redacción del estudio previo sobre actuaciones complementarias en la línea Bobadilla-Algeciras (9530730).

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 21 de febrero de 1996 que, entre otros extremos, dice:

«Adjudicar a «Ineco, Sociedad Anónima», el CAT, para la redacción del estudio previo sobre actuaciones complementarias en la línea Bobadilla-Algeciras. Por el importe de 14.964.000 pesetas, y un plazo de siete meses.»

Madrid, 20 de marzo de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaría general de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—19.870-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso del CAT, para el control y vigilancia de las obras del proyecto de «Línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-Frontera francesa. Tramo Zaragoza-Lleida, Subtramo I» (9530650).

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 21 de febrero de 1996, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a «Iberinsa y Laboratorios Proyex, Sociedad Anónima», en UTE el CAT, para el control y vigilancia de las obras del proyecto de «Línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-Frontera francesa. Tramo Zaragoza-Lleida. Subtramo I», por el