

ANEXO

Tractor homologado:	
Marca	«ZTS».
Modelo	18345 (4WD).
Tipo	Ruedas.
Número de serie	183450003.
Fabricante	«ZTS, Tees S.P.», Martin (Eslovaquia).
Motor:	
Denominación	«ZTS», modelo Z 8604.020.
Número	000.006.
Combustible empleado	Diésel fuel. Densidad, 0,835.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV)	Velocidad (rpm)		Consumo específico (gr/CV hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (°C)	Presión (mm Hg)

I. Ensayo de homologación de potencia:

Prueba de potencia sostenida a 1.000 ± 25 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados ...	160,8	1.920	1.000	166	20,0	734
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	167,8	1.920	1.000	—	15,5	760

II. Ensayos complementarios:

Datos observados ...	176,0	2.200	1.146	181	20,0	734
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	183,6	2.200	1.146	—	15,5	760

III. Observaciones.

24386 RESOLUCIÓN de 10 de octubre de 1996, de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, por la que se resuelve la homologación de la estructura de protección marca «Fendt», modelo Xylon-1, tipo cabina con dos puertas, válida para los tractores que se citan.

A solicitud de don José Carlos Herráez González, y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden de este Ministerio de 27 de julio de 1979, por la que se establece el equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco,

Primero.—Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación de la estructura de protección marca «Fendt», modelo Xylon-1, tipo cabina con dos puertas, válida para los tractores marca «Fendt», modelo Xylon 524 (4WD), versión 4RM.

Segundo.—El número de homologación asignado a la estructura es EP2/9617.a(1).

Tercero.—Las pruebas de resistencia han sido realizadas según el código IV OCDE, método estático, por la Estación de Ensayos de la DLG, Franckfurt (Alemania), y las verificaciones preceptivas, por la Estación de Mecánica Agrícola.

Cuarto.—Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquellas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrá realizarse con sujeción a lo preceptuado, al respecto, en la Orden mencionada.

Madrid, 10 de octubre de 1996.—El Director general, Rafael Milán Díez.

24387 RESOLUCIÓN de 10 de octubre de 1996, de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, por la que se resuelve la homologación de los tractores marca «Fendt», modelo Xylon 524 (4WD).

Solicitada, por don José Carlos Herráez González, la homologación de los tractores que se citan, y practicada la misma mediante su ensayo reducido en la Estación de Mecánica Agrícola, de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 1964, por la que se establece el procedimiento de homologación de la potencia de los tractores agrícolas:

Primero.—Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación genérica de los tractores marca «Fendt», modelo Xylon 524 (4WD), cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

Segundo.—La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 139 CV.

Tercero.—Los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.3 del anexo de la Resolución de esta Dirección General publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981 por la que se desarrolla la Orden de 27 de julio de 1979, sobre equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

Madrid, 10 de octubre de 1996.—El Director general, Rafael Milán Díez.

ANEXO

Tractor homologado:	
Marca	«Fendt».
Modelo	Xylon 524 (4WD).
Tipo	Ruedas.
Número de serie	524/24/1245.
Fabricante	«X. Fendt & Co.», Marktobendorf (Alemania).
Motor:	
Denominación	«Man», modelo D0824 LUE521.
Número	0638021501.
Combustible empleado	Gasóleo. Densidad, 0,840.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV)	Velocidad (rpm)		Consumo específico (gr/CV hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (°C)	Presión (mm Hg)

I. Ensayo de homologación de potencia:

Prueba de potencia sostenida a 1.000 ± 25 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados ...	133,4	2.101	1.000	177	3,0	714
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	138,9	2.101	1.000	—	15,5	760

II. Ensayos complementarios:

a) Prueba a la velocidad del motor —2.300 revoluciones por minuto— designada como nominal por el fabricante.

Datos observados ...	133,3	2.300	1.095	183	3,0	714
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	138,8	2.300	1.095	—	15,5	760

b) Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados ...	133,2	2.073	540	180	3,0	714
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	138,7	2.073	540	—	15,5	760