

10. En el caso de una posible agrupación de contratistas, si resultara ésta adjudicataria del contrato, la forma jurídica que deberá adoptar dicha agrupación se ajustará a los requisitos previstos en el artículo 24 de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

11. *Clasificación de los contratistas:* Grupo II, subgrupo 3, categoría D.

Las empresas no españolas de Estados miembros de la Unión Europea, en el caso de no hallarse clasificadas en España, deberán acogerse a lo establecido en el artículo 2.5.2 de la Ley 13/1995, de 18 de mayo, de Contratos de las Administraciones Públicas.

12. *Plazo en que el licitador queda obligado a su oferta:* Tres meses desde la fecha de apertura de las proposiciones.

13. *Criterios que se seguirán para la adjudicación:* Figuran en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

14. *Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»:* 16 de diciembre de 1996.

Madrid, 16 de diciembre de 1996.—La Secretaría general de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera, Paloma Echevarría de Rada.—79.947.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la licitación por el sistema de concurso del proyecto de «Línea Valencia-Tarragona. Nueva subestación eléctrica de tracción de Almassora» (9610350).

CONDICIONES GENERALES PARA LA LICITACIÓN

1. *Órgano de contratación:* Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Ministerio de Fomento (Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera). Plaza de los Sagrados Corazones, número 7, cuarta planta. Teléfono: 563 48 35, extensión 27188, de Madrid.

2. *Objeto y tipo:* Concurso, artículo 86 de la Ley 13/1995, con un presupuesto de contrata de 352.262.220 pesetas.

3. *Plazo de ejecución:* Seis meses.

4. *Exhibición de documentos:* Todos los documentos estarán de manifiesto al público durante el plazo de presentación de proposiciones, en el Grupo de Proyectos de esta Dirección General, plaza de los Sagrados Corazones, número 7, segunda planta, de Madrid.

5. *Fianza provisional:* No se exige para las empresas pertenecientes a la Comunidad Europea. Con respecto a las empresas no comunitarias, se les exigirá una fianza provisional del 2 por 100 del presupuesto de licitación.

6. *Clasificación de los contratistas:* I-4, categoría e).

7. *Modelo de proposición económica:* La proposición económica se hará de acuerdo al modelo que se inserta en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

8. *Presentación de proposiciones:* Se entregarán en mano en el Servicio de Contratación de esta Dirección General (plaza de los Sagrados Corazones, número 7, cuarta planta, de Madrid), hasta las doce horas del día 21 de enero de 1997.

El envío, en su caso, de las proposiciones por correo a dicha dirección deberá realizarse de conformidad con lo dispuesto en el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado. El fax o telegrama prevenido en dicho artículo se cursará dentro de la fecha y hora límite fijadas en este anuncio para la recepción de ofertas, y deberá incluir el número de certificado del envío hecho por correo.

9. *Apertura de proposiciones:* Tendrá lugar en acto público el día 27 de febrero de 1997, a las diez treinta horas, en el salón de actos de esta Direc-

ción General (plaza de los Sagrados Corazones, número 7, planta baja).

10. *Documentos que deben presentar los licitadores:* Los documentos a incluir en cada uno de los tres sobres serán los que se especifican en la cláusula 9 del pliego de cláusulas administrativas particulares.

Madrid, 19 de diciembre de 1996.—La Secretaría general, Paloma Echevarría de Rada.—79.962.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la licitación por el sistema de concurso del proyecto de «Adecuación a 160 kilómetros por hora de la playa de vías generales de las estaciones de San Fernando, Alcalá de Henares y Azuqueca de Henares» (9610390).

CONDICIONES GENERALES PARA LA LICITACIÓN

1. *Órgano de contratación:* Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Ministerio de Fomento (Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera). Plaza de los Sagrados Corazones, número 7, cuarta planta. Teléfono: 563 48 35, extensión 27188, de Madrid.

2. *Objeto y tipo:* Concurso, artículo 86 de la Ley 13/1995, con un presupuesto de contrata de 476.374.721 pesetas.

3. *Plazo de ejecución:* Seis meses.

4. *Exhibición de documentos:* Todos los documentos estarán de manifiesto al público durante el plazo de presentación de proposiciones, en la Primera Jefatura de Construcción, octava planta de esta Dirección General, plaza de los Sagrados Corazones, número 7, de Madrid.

5. *Fianza provisional:* No se exige para las empresas pertenecientes a la Comunidad Europea. Con respecto a las empresas no comunitarias, se les exigirá una fianza provisional del 2 por 100 del presupuesto de licitación.

6. *Clasificación de los contratistas:* D-1, categoría f.

7. *Modelo de proposición económica:* La proposición económica se hará de acuerdo al modelo que se inserta en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

8. *Presentación de proposiciones:* Se entregarán en mano en el Servicio de Contratación de esta Dirección General (plaza de los Sagrados Corazones, número 7, cuarta planta, de Madrid), hasta las doce horas del día 21 de enero de 1997.

El envío, en su caso, de las proposiciones por correo a dicha dirección deberá realizarse de conformidad con lo dispuesto en el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado. El fax o telegrama prevenido en dicho artículo se cursará dentro de la fecha y hora límite fijadas en este anuncio para la recepción de ofertas, y deberá incluir el número de certificado del envío hecho por correo.

9. *Apertura de proposiciones:* Tendrá lugar en acto público el día 27 de febrero de 1997, a las diez treinta horas, en el salón de actos de esta Dirección General (plaza de los Sagrados Corazones, número 7, planta baja).

10. *Documentos que deben presentar los licitadores:* Los documentos a incluir en cada uno de los tres sobres serán los que se especifican en la cláusula 9 del pliego de cláusulas administrativas particulares.

Madrid, 19 de diciembre de 1996.—La Secretaría general de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera, Paloma Echevarría de Rada.—79.993.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la licitación por el sistema de concurso del proyecto de «Línea Valencia-Tarragona. Nueva subestación eléctrica de tracción de Torreblanca» (9610360).

CONDICIONES GENERALES PARA LA LICITACIÓN

1. *Órgano de contratación:* Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Ministerio de Fomento (Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera). Plaza de los Sagrados Corazones, número 7, cuarta planta. Teléfono: 563 48 35, extensión 27188, de Madrid.

2. *Objeto y tipo:* Concurso, artículo 86 de la Ley 13/1995, con un presupuesto de contrata de 376.706.518 pesetas.

3. *Plazo de ejecución:* Doce meses.

4. *Exhibición de documentos:* Todos los documentos estarán de manifiesto al público durante el plazo de presentación de proposiciones, en el Grupo de Proyectos de esta Dirección General, plaza de los Sagrados Corazones, número 7, segunda planta, de Madrid.

5. *Fianza provisional:* No se exige para las empresas pertenecientes a la Comunidad Europea. Con respecto a las empresas no comunitarias, se les exigirá una fianza provisional del 2 por 100 del presupuesto de licitación.

6. *Clasificación de los contratistas:* I-4, categoría e.

7. *Modelo de proposición económica:* La proposición económica se hará de acuerdo al modelo que se inserta en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

8. *Presentación de proposiciones:* Se entregarán en mano en el Servicio de Contratación de esta Dirección General (plaza de los Sagrados Corazones, número 7, cuarta planta, de Madrid), hasta las doce horas del día 21 de enero de 1997.

El envío, en su caso, de las proposiciones por correo a dicha dirección deberá realizarse de conformidad con lo dispuesto en el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado. El fax o telegrama prevenido en dicho artículo se cursará dentro de la fecha y hora límite fijadas en este anuncio para la recepción de ofertas, y deberá incluir el número de certificado del envío hecho por correo.

9. *Apertura de proposiciones:* Tendrá lugar en acto público el día 27 de febrero de 1997, a las diez treinta horas, en el salón de actos de esta Dirección General (plaza de los Sagrados Corazones, número 7, planta baja).

10. *Documentos que deben presentar los licitadores:* Los documentos a incluir en cada uno de los tres sobres serán los que se especifican en la cláusula 9 del pliego de cláusulas administrativas particulares.

Madrid, 19 de diciembre de 1996.—La Secretaría general de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera, Paloma Echevarría de Rada.—79.966.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la licitación por el sistema de concurso del proyecto de «Línea Valencia-Tarragona. Línea de alimentación a la subestación eléctrica de tracción de Alcanar» (9610400).

CONDICIONES GENERALES PARA LA LICITACIÓN

1. *Órgano de contratación:* Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Ministerio de Fomento (Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera). Plaza de los Sagrados Corazones, número 7, cuarta planta. Teléfono: 563 48 35, extensión 271 88, de Madrid.