

10. *Otras informaciones.*
 11. *Gastos de anuncios:* Por cuenta del adjudicatario.
 12. *Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»:* 22 de enero de 1998.

Madrid, 21 de enero de 1998.—El Director general, Carlos Muñoz-Repiso Izaguirre.—4.733.

Resolución de Trabajo y Prestaciones Penitenciarias por la que se hace pública la anulación del concurso público para la adjudicación del contrato de adquisición de diversa maquinaria y componentes para distintos talleres de varios centros penitenciarios, publicado en el «Boletín Oficial del Estado» del día 24 de diciembre de 1997.

1. *Entidad adjudicadora:*

- a) Organismo: Organismo autónomo Trabajo y Prestaciones Penitenciarias.
 b) Dependencia que tramita el expediente: Organismo autónomo Trabajo y Prestaciones Penitenciarias.
 c) Número de expediente: Ver anexo adjunto.

2. *Objeto del contrato:*

- a) Descripción del objeto: Adquisición de diversa maquinaria y componentes para distintos talleres de varios centros penitenciarios, relacionados en anexo adjunto.
 b) Boletín oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 307, de 24 de diciembre de 1997, y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» (remitido el 19 de diciembre de 1997).

3. *Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:*

- a) Tramitación: Ordinaria.
 b) Procedimiento: Abierto.
 c) Forma: Concurso público.

4. *Presupuesto base de licitación:* Ver anexo adjunto.

5. *Anulación:* Por razones excepcionales de índole presupuestaria se procede a la anulación de la convocatoria relativa a los concursos C/21/97 y C/22/97.

Madrid, 27 de enero de 1998.—El Presidente, Ángel Yuste Castillejo.—4.783.

Anexo

1. Número de expediente: C/21/97.

Objeto del contrato: Adquisición de diversa maquinaria y componentes para distintos talleres de varios centros penitenciarios.
 Presupuesto de licitación: 26.954.720 pesetas (IVA incluido).
 Garantía provisional: 539.094 pesetas.

2. Número de expediente: C/22/97.

Objeto del contrato: Adquisición de diversa maquinaria y componentes para distintos talleres de varios centros penitenciarios.
 Presupuesto de licitación: 36.451.040 pesetas (IVA incluido).
 Garantía provisional: 729.021 pesetas.

MINISTERIO DE FOMENTO

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de Corredor Mediterráneo. Remodelación de la cabecera norte de la estación de Alcázar de San Juan. (9710310).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 3 de diciembre de 1997, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de Corredor Mediterráneo. Remodelación de la cabecera norte de la estación de Alcázar de San Juan, a la empresa «Comsa, Sociedad Anónima», por un importe de 1.209.925.798 pesetas y un plazo de ejecución de doce meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 21 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—3.773-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea Valencia-Tarragona. Tramo: Oropesa-Alcanar. Cerramiento y obras complementarias. (9710210).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 18 de diciembre de 1997, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea Valencia-Tarragona. Tramo: Oropesa-Alcanar. Cerramiento y obras complementarias, a la empresa «Vías y Construcciones, Sociedad Anónima», por un importe de 1.058.648.810 pesetas y un plazo de ejecución de ocho meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 21 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—3.760-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de Corredor Mediterráneo. Tramos: La Encina-Valencia y Valencia-Tarragona. Instalación de un sistema de control de tráfico centralizado (telemandos y redes de transmisión). (9710230).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 16 de diciembre de 1997, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de Corredor Mediterráneo. Tramos: La Encina-Valencia y Valencia-Tarragona. Instalación de un sistema de control de tráfico centralizado (telemandos y redes de transmisión), a la empresa «Dimetronic, Sociedad Anónima», por un importe de

1.248.412.012 pesetas y un plazo de ejecución de treinta y seis meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 21 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—3.761-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea Valencia-Tarragona. Tramo: Valencia-Sagunto. Cerramiento. (9710240).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 16 de diciembre de 1997, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea Valencia-Tarragona. Tramo: Valencia-Sagunto. Cerramiento, a la empresa «Constructora Hispánica, Sociedad Anónima», por un importe de 594.827.000 pesetas y un plazo de ejecución de diez meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 21 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—3.763-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea Valencia-Tarragona. Tramo Alcanar-Camarles. Cerramiento y obras complementarias. (9710250).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 23 de diciembre de 1997, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea Valencia-Tarragona. Tramo Alcanar-Camarles. Cerramiento y obras complementarias, a la empresa «Necso Entrecanales Cubiertas, Sociedad Anónima», por un importe de 1.109.637.323 pesetas y un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 21 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—3.764-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea Valencia-Tarragona. Línea de alimentación a la subestación eléctrica de tracción de Almenara. (9710260).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 2 de diciembre de 1997, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea Valencia-Tarragona. Línea de alimentación a la subestación eléctrica de tracción de Almenara, a la empresa «Sociedad Española de Montajes Industriales, Sociedad Anónima», por un importe de

171.368.090 pesetas y un plazo de ejecución de siete meses y medio.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 21 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—3.765-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea Tarragona-Barcelona-Francia. Tramo: Caldas de Malavella-Girona-Celrà. Renovación de vía y modernización de catenaria. (9710140).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 26 de diciembre de 1997, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea Tarragona-Barcelona-Francia. Tramo: Caldas de Malavella-Girona-Celrà. Renovación de vía y modernización de catenaria, a la unión temporal de empresas «Obras y Contratas Javier Guinovart, Sociedad Anónima» y «Electrificaciones y Montajes Guinovart, Sociedad Anónima», por un importe de 3.142.333.928 pesetas y un plazo de ejecución de veinte meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 21 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—3.768-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de impermeabilización y acondicionamiento del drenaje de las estaciones de Atocha y de largo recorrido Puerta de Atocha-Madrid. (9710360).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 18 de diciembre de 1997, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de impermeabilización y acondicionamiento del drenaje de las estaciones de Atocha y de largo recorrido Puerta de Atocha-Madrid, a la unión temporal de empresas «Nesco, Entrecanales, Cubiertas, Sociedad Anónima» y «Freyssinet, Sociedad Anónima», por un importe de 139.082.548 pesetas y un plazo de ejecución de doce meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 21 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—3.779-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea La Encina-Valencia. Línea aérea de alta tensión (66 KV) entre las subestaciones eléctricas de tracción de «La Parrilla» y «Canales». (9710350).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 4 de diciembre de 1997,

ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea La Encina-Valencia. Línea aérea de alta tensión (66 KV) entre las subestaciones eléctricas de tracción de «La Parrilla» y «Canales», a la unión temporal de empresas «Vimac, Sociedad Anónima» y «Obras y Contratas Javier Guinovart, Sociedad Anónima», por un importe de 226.666.840 pesetas y un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 21 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—3.777-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea Valencia-Tarragona. Líneas de alimentación a las subestaciones eléctricas de tracción de Benicarló, Les Palmes, Sagunt y Valencia la Font de Sant Lluís. (9710340).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 4 de diciembre de 1997, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea Valencia-Tarragona. Líneas de alimentación a las subestaciones eléctricas de tracción de Benicarló, Les Palmes, Sagunt y Valencia la Font de Sant Lluís, a la Unión temporal de empresas «Control y Montajes Industriales, Sociedad Anónima» (CYMI) y «Dragados y Construcciones, Sociedad Anónima», por un importe de 98.922.403 pesetas y un plazo de ejecución de nueve meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 21 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—3.776-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea Tarragona-Barcelona-Francia. Supresión del paso a nivel en el punto kilométrico 154/565 en Santa María de Palau-Tordera (Barcelona). (9710330).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 4 de diciembre de 1997, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea Tarragona-Barcelona-Francia. Supresión del paso a nivel en el punto kilométrico 154/565 en Santa María de Palau-Tordera (Barcelona), a la empresa «Comsa, Sociedad Anónima», por un importe de 94.486.811 pesetas y un plazo de ejecución de diez meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 21 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—3.775-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea Zaragoza-Alsasua. Supresión del paso a nivel en el punto kilométrico 37/316 en Luceni (Zaragoza). (9710170).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 2 de diciembre de 1997, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea Zaragoza-Alsasua. Supresión del paso a nivel en el punto kilométrico 37/316 en Luceni (Zaragoza) a la Unión temporal de empresas «Comsa, Sociedad Anónima» y «Construcciones Mariano López Navarro, Sociedad Anónima», por un importe de 206.758.193 pesetas y un plazo de ejecución de once meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 21 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—3.769-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea Córdoba-Málaga. Supresión de pasos a nivel en los puntos kilométricos 179/228 y 179/907 en Málaga. (9710180).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 27 de noviembre de 1997, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea Córdoba-Málaga. Supresión de pasos a nivel en los puntos kilométricos 179/228 y 179/907 en Málaga a la empresa «Ferrovia, Sociedad Anónima», por un importe de 129.337.350 pesetas y un plazo de ejecución de cuatro meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 21 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—3.771-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea Valencia-Tarragona. Línea de alimentación a la subestación eléctrica de tracción de Puçol. (9710200).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 2 de diciembre de 1997, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea Valencia-Tarragona. Línea de alimentación a la subestación eléctrica de tracción de Puçol, a la empresa «Sociedad Española de Montajes Industriales, Sociedad Anónima», por un importe de 53.861.851 pesetas y un plazo de ejecución de siete meses y medio.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 21 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—3.772-E.