

171.368.090 pesetas y un plazo de ejecución de siete meses y medio.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 21 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—3.765-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea Tarragona-Barcelona-Francia. Tramo: Caldas de Malavella-Girona-Celrà. Renovación de vía y modernización de catenaria. (9710140).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 26 de diciembre de 1997, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea Tarragona-Barcelona-Francia. Tramo: Caldas de Malavella-Girona-Celrà. Renovación de vía y modernización de catenaria, a la unión temporal de empresas «Obras y Contratas Javier Guinovart, Sociedad Anónima» y «Electrificaciones y Montajes Guinovart, Sociedad Anónima», por un importe de 3.142.333.928 pesetas y un plazo de ejecución de veinte meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 21 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—3.768-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de impermeabilización y acondicionamiento del drenaje de las estaciones de Atocha y de largo recorrido Puerta de Atocha-Madrid. (9710360).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 18 de diciembre de 1997, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de impermeabilización y acondicionamiento del drenaje de las estaciones de Atocha y de largo recorrido Puerta de Atocha-Madrid, a la unión temporal de empresas «Nesco, Entrecanales, Cubiertas, Sociedad Anónima» y «Freyssinet, Sociedad Anónima», por un importe de 139.082.548 pesetas y un plazo de ejecución de doce meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 21 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—3.779-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea La Encina-Valencia. Línea aérea de alta tensión (66 KV) entre las subestaciones eléctricas de tracción de «La Parrilla» y «Caldas». (9710350).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 4 de diciembre de 1997,

ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea La Encina-Valencia. Línea aérea de alta tensión (66 KV) entre las subestaciones eléctricas de tracción de «La Parrilla» y «Caldas», a la unión temporal de empresas «Vimac, Sociedad Anónima» y «Obras y Contratas Javier Guinovart, Sociedad Anónima», por un importe de 226.666.840 pesetas y un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 21 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—3.777-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea Valencia-Tarragona. Líneas de alimentación a las subestaciones eléctricas de tracción de Benicarló, Les Palmes, Sagunt y Valencia la Font de Sant Lluís. (9710340).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 4 de diciembre de 1997, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea Valencia-Tarragona. Líneas de alimentación a las subestaciones eléctricas de tracción de Benicarló, Les Palmes, Sagunt y Valencia la Font de Sant Lluís, a la Unión temporal de empresas «Control y Montajes Industriales, Sociedad Anónima» (CYMI) y «Dragados y Construcciones, Sociedad Anónima», por un importe de 98.922.403 pesetas y un plazo de ejecución de nueve meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 21 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—3.776-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea Tarragona-Barcelona-Francia. Supresión del paso a nivel en el punto kilométrico 154/565 en Santa María de Palau-Tordera (Barcelona). (9710330).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 4 de diciembre de 1997, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea Tarragona-Barcelona-Francia. Supresión del paso a nivel en el punto kilométrico 154/565 en Santa María de Palau-Tordera (Barcelona), a la empresa «Comsa, Sociedad Anónima», por un importe de 94.486.811 pesetas y un plazo de ejecución de diez meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 21 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—3.775-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea Zaragoza-Alsasua. Supresión del paso a nivel en el punto kilométrico 37/316 en Luceni (Zaragoza). (9710170).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 2 de diciembre de 1997, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea Zaragoza-Alsasua. Supresión del paso a nivel en el punto kilométrico 37/316 en Luceni (Zaragoza) a la Unión temporal de empresas «Comsa, Sociedad Anónima» y «Construcciones Mariano López Navarro, Sociedad Anónima», por un importe de 206.758.193 pesetas y un plazo de ejecución de once meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 21 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—3.769-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea Córdoba-Málaga. Supresión de pasos a nivel en los puntos kilométricos 179/228 y 179/907 en Málaga. (9710180).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 27 de noviembre de 1997, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea Córdoba-Málaga. Supresión de pasos a nivel en los puntos kilométricos 179/228 y 179/907 en Málaga a la empresa «Ferroviaria, Sociedad Anónima», por un importe de 129.337.350 pesetas y un plazo de ejecución de cuatro meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 21 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—3.771-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea Valencia-Tarragona. Línea de alimentación a la subestación eléctrica de tracción de Puçol. (9710200).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 2 de diciembre de 1997, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de línea Valencia-Tarragona. Línea de alimentación a la subestación eléctrica de tracción de Puçol, a la empresa «Sociedad Española de Montajes Industriales, Sociedad Anónima», por un importe de 53.861.851 pesetas y un plazo de ejecución de siete meses y medio.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 21 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—3.772-E.