

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de la línea La Encina-Valencia. Nueva subestación eléctrica de tracción de Canals (9710300).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 4 de diciembre de 1997, ha resuelto:

Adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de la línea La Encina-Tarragona. Nueva subestación eléctrica de tracción de Canals a la empresa «Isolux Wat, Sociedad Anónima», por un importe de 364.090.974 pesetas, y un plazo de ejecución de doce meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 23 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—4.700-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de la línea Valencia-Tarragona. Nueva subestación eléctrica de tracción de Oropesa (9710190).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 16 de diciembre de 1997, ha resuelto:

Adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de la línea Valencia-Tarragona. Nueva subestación eléctrica de tracción de Oropesa a la empresa «Siemens, Sociedad Anónima», por un importe de 418.091.660 pesetas, y un plazo de ejecución de doce meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 23 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—4.680-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de la línea Valencia-Tarragona. Línea de alimentación a la subestación eléctrica de tracción de Almassora (9710410).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 11 de diciembre de 1997, ha resuelto:

Adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de la línea Valencia-Tarragona. Línea de alimentación a la subestación eléctrica de tracción de Almassora a la empresa «Sociedad Española de Montajes Industriales, Sociedad Anónima» («Semi, Sociedad Anónima»), por un importe de 44.718.016 pesetas y un plazo de ejecución de tres meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 23 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—4.688-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de nuevo edificio de la estación de viajeros y urbanización anexa en Castellón (9710420).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 23 de diciembre de 1997, ha resuelto:

Adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de nuevo edificio de la estación de viajeros y urbanización anexa en Castellón a la empresa «Dragados y Construcciones, Sociedad Anónima», por un importe de 1.802.776.884 pesetas, y un plazo de ejecución de catorce meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 23 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—4.690-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de la línea Valencia-Tarragona. Tramo: Castellón-Las Palmas. Vía y electrificación (9710400).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 23 de diciembre de 1997, ha resuelto:

Adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de la línea Valencia-Tarragona. Tramo: Castellón-Las Palmas. Vía y electrificación, a la empresa «Nesco Entrecanales Cubiertas, Sociedad Anónima», por un importe de 4.438.102.152 pesetas, y un plazo de ejecución de catorce meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 23 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—4.685-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de la línea Valencia-Tarragona. Tramo Valencia-Castellón. Supresión de pasos a nivel entre los puntos kilométricos 7 y 69. Términos municipales de Almassora y Castellón (9710290).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 2 de diciembre de 1997, ha resuelto:

Adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de la línea Valencia-Tarragona. Tramo Valencia-Castellón. Supresión de pasos a nivel entre los puntos kilométricos 7 y 69. Términos municipales de Almassora y Castellón, a la unión temporal de empresas «Aldesa Construcciones, Sociedad Anónima» y «Rodio Cimentaciones Especiales, Sociedad Anónima»,

por un importe de 239.083.348 pesetas, y un plazo de ejecución de ocho meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 23 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—4.683-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de la línea Valencia-Tarragona. Tramo Valencia-Castellón. Supresión de pasos a nivel entre los puntos kilométricos 7 y 69. Término municipal de La Llosa (9710280).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 11 de diciembre de 1997, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de la línea Valencia-Tarragona. Tramo Valencia-Castellón. Supresión de pasos a nivel entre los puntos kilométricos 7 y 69. Término municipal de La Llosa, a la empresa «Aldesa Construcciones, Sociedad Anónima», por un importe de 70.768.962 pesetas, y un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 26 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—4.328-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto de la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Madrid-Zaragoza. Vuelo fotogramétrico a escala 1/6000 (TAT-9730060).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 30 de junio de 1997, ha resuelto:

Adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto de la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Madrid-Zaragoza. Vuelo fotogramétrico a escala 1/6000, a la empresa «Trabajos Aéreos, Sociedad Anónima», por un importe de 5.599.800 pesetas y un plazo de ejecución de quince días.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 26 de enero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—4.345-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de la línea Valencia-Tarragona. Tramo Camarles-Vandellós. Cerramiento y obras complementarias (9710220).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 3 de diciembre de 1997,