

cando el número de certificado del envío hecho por correo.

b) Documentación a presentar: Se reseñan en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

c) Lugar de presentación: Ver punto 1.

9. *Apertura de las ofertas*: En acto público, el día 14 de septiembre de 1998, a las doce horas, en la sala de juntas de la Dirección General de la Vivienda, la Arquitectura y el Urbanismo, despacho A-639.

10. *Gastos de anuncios*: Serán por cuenta del adjudicatario.

Madrid, 13 de julio de 1998.—El Subdirector general de Arquitectura, Gerardo Mingo Pinacho.—38.626.

Resolución de la Autoridad Portuaria de Marín (Pontevedra) por la que se hace pública la adjudicación definitiva de la contratación, mediante adjudicación directa, de la asistencia técnica para la realización de sondeos y estudio geotécnico para el proyecto de nuevo muelle comercial en zona de expansión del puerto de Marín, atraque número 1 (primera fase).

El Presidente de la Autoridad Portuaria de Marín (Pontevedra) acordó adjudicar definitivamente con fecha 28 de mayo de 1998 la contratación, mediante adjudicación directa de la asistencia técnica para la realización de sondeos y estudio geotécnico para el proyecto de nuevo muelle comercial en zona de expansión del puerto de Marín, atraque número 1 (primera fase), a la empresa «GOC, Sociedad Anónima», por importe de 6.122.830 pesetas, incluido el IVA.

Pontevedra, 29 de junio de 1998.—El Presidente, Tomás Iribarren Fernández-Rogina.—El Secretario general, José Carlos Navarro Bernabéu.—37.084-E.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias por la que se anuncia la licitación por el sistema de concurso por el procedimiento abierto del contrato de consultoría y asistencia para la dirección facultativa y ambiental de las obras de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo Madrid-Lleida. Expediente AD 01/98.

CONDICIONES GENERALES PARA LA LICITACIÓN

1. *Órgano de contratación*: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, calle Miguel Ángel, 21, 28010 Madrid. Teléfono: 91 700 47 00.

2. *Forma de adjudicación*: Concurso y por el procedimiento abierto.

3. *Lugar de ejecución*:

a) Madrid, Guadalajara, Soria, Zaragoza y Lleida.

b) Descripción: Contrato de consultoría y asistencia indicado.

4. *Plazo de ejecución*: Veinticuatro meses.

5. *Exhibición de documentos*:

a) El pliego de cláusulas administrativas particulares y demás documentos estarán de manifiesto al público durante el plazo de presentación de proposiciones en la cuarta planta del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, calle Miguel Ángel, 21, de Madrid.

b) Solicitud de documentos: Se podrá solicitar el envío del pliego de cláusulas administrativas particulares, hasta el día 21 de agosto de 1998, a la misma dirección del punto 5.

c) Presupuesto máximo de licitación: 600.000.000 de pesetas.

6. *Presentación de proposiciones*: Se presentarán en el ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, hasta las doce horas del día 2 de septiembre de 1998, en la forma y modo que establece el pliego de cláusulas administrativas particulares.

7. *Apertura de proposiciones*: Tendrá lugar en acto público el día 14 de septiembre de 1998, a las diez treinta horas, en la cuarta planta del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, calle Miguel Ángel, 23, de Madrid.

8. *Fianza provisional*: 12.000.000 de pesetas.

9. Abonos mensuales proporcionales a los trabajos realizados.

10. Compromiso de constitución de Unión Temporal de Empresas, en su caso, cuando dos o más empresas acudan a una licitación constituyendo una unión temporal cada uno de los empresarios que la componen deberá acreditar su personalidad y capacidad, debiendo indicar en documento privado los nombres y circunstancias de los empresarios que la suscriban la participación de cada uno de ellos y la persona o entidad que, durante la vigencia del contrato ha de ostentar la plena representación de todos ellos frente al Gestor de Infraestructuras Ferroviarias.

El citado documento deberá estar firmado por los representantes de cada una de las empresas componentes de la Unión.

11. *Clasificación de los contratistas*: Solvencia económica y financiera, técnica o profesional.

Los empresarios de Estados miembros de la Comunidad Europea será suficiente que acrediten, en su caso, ante el órgano de contratación correspondiente su solvencia económica y financiera, técnica o profesional, así como su inscripción en el Registro profesional o comercial en las condiciones previstas por la legislación del Estado donde están establecidas. En este caso será necesario que justifique, mediante certificación de la Junta Consultiva de Contratación Administrativa, no hallarse clasificados, ni con clasificación suspendida o anulada.

12. *Plazo en que el licitador queda obligado a su oferta*: Tres meses desde la fecha de apertura de las proposiciones.

13. *Criterios que se seguirán para la adjudicación*: Figuran en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

14. *Fecha del envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»*: 7 de julio de 1998.

Madrid, 14 de julio de 1998.—El Presidente del ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (Resolución de 9 de mayo de 1997, «Boletín Oficial del Estado» del 13), Albert Vilalta González.—38.740.

Resolución de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles por la que se anuncia petición pública de ofertas para las contrataciones que se citan.

1. Limpieza de edificios, talleres, trenes, jardinería y movimiento de materiales en el taller central de reparación de Vilanova i la Geltrú (Barcelona). Referencia: 2.8/6116.0036/5-00000.

2. Limpieza de material autopropulsado en el taller central de reparación de Valladolid. Referencia: 2.8/6116.0044/9-00000.

3. Limpieza de locomotoras y equipos varios en el taller central de reparación de Madrid-Villaverde. Referencia: 2.8/6116.0045/6-00000.

4. Limpieza de instalaciones en el taller central de reparación de Madrid-Villaverde. Referencia: 2.8/6116.0046/4-00000.

CONDICIONES GENERALES PARA LA LICITACIÓN

A. Exhibición de documentos: La documentación aplicable a estas peticiones públicas de ofertas estará a disposición de los interesados, durante el plazo de presentación de las proposiciones, en la Gerencia de Logística y Compras de la U. N. de Mantenimiento Integral de Trenes, sita en calle Antonio Cabezón, sin número, segunda planta, 28034 Madrid.

B. Fianza provisional: 1 por 100 del importe/s de la/s oferta/s que presente/n.

C. Condiciones que deben reunir los licitadores: Para poder presentar sus ofertas, los licitadores deberán:

Estar incluidos o haber solicitado la inclusión en el Registro General de Proveedores de Renfe.

Cumplir con las exigencias recogidas en la documentación aplicable a esta petición pública de ofertas.

D. Presentación de proposiciones: Se entregarán en mano en la Gerencia de Logística y Compras citada, antes de las diez horas del día 1 de septiembre de 1998, pudiendo solicitar recibo acreditativo de la presentación realizada.

E. Apertura de proposiciones: Serán públicas y tendrán lugar el día 1 de septiembre de 1998 en la Sala de Reuniones de la U. N. de Mantenimiento Integral de Trenes, con el siguiente orden a las doce horas: Referencias 2.8/6116.0036/5-00000 y 2.8/6116.0044/9-00000; a las doce treinta horas: Referencias 2.8/6116.0045/6-00000 y 2.8/6116.0046/4-00000.

F. Publicidad: El importe de la publicación de este anuncio será por cuenta del adjudicatario o adjudicatarios, tal y como se indica en la mencionada documentación aplicable a esta petición pública de ofertas.

Madrid, 10 de julio de 1998.—El Director Gerente de la U. N. de Mantenimiento Integral de Trenes.—38.724-*

Resolución de la Subdirección General de Administración y Gestión Financiera por la que se adjudica el concurso de la obra de relación valorada para adecuación de dependencias de la Oficina de Información de la Secretaría General Técnica del Ministerio de Fomento.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la vigente Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, se hace pública la siguiente Resolución de adjudicación:

1. *Entidad adjudicadora*:

a) Organismo: Ministerio de Fomento.

b) Dependencia que tramita el expediente: Subdirección General de Administración y Gestión Financiera.

c) Número de expediente: 136A8.

2. *Objeto del contrato*:

a) Tipo de contrato: Obra.

b) Descripción del contrato: Relación valorada para adecuación de dependencias de la Oficina de Información de la Secretaría General Técnica del Ministerio de Fomento.

c) Boletín y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 79, de 2 de abril de 1998.

3. *Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación*:

a) Tramitación: Ordinaria.

b) Procedimiento: Abierto.

c) Forma: Concurso.

4. *Presupuesto base de licitación*:

a) Importe total: 7.299.561 pesetas.

5. *Adjudicación*:

a) Fecha: 18 de junio de 1998.

b) Contratista: «Cumaza, Sociedad Limitada».

c) Nacionalidad: Española.

d) Importe de adjudicación: 6.572.525 pesetas.

Madrid, 18 de junio de 1998.—P. D. Orden de 14 de enero de 1997, el Subdirector general de Administración y Gestión Financiera, Luis Padial Martín.—37.166-E.