

el contrato de obras para la ejecución del proyecto de «Línea Madrid-Hendaya. Tramo Alsasua-Tolosa. Obras complementarias de renovación de vía e infraestructura», a la unión temporal de empresas «ACS, Proyectos, Obras y Construcciones, Sociedad Anónima», y «Construcciones Paraño, Sociedad Anónima», por un importe de 2.792.305.000 pesetas, y con un plazo de ejecución de treinta meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 29 de enero de 1999.—El Secretario, por delegación (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—5.203-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de «Línea La Encina-Valencia. Rehabilitación de la subestación eléctrica de Vallada» (9810100).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 7 de diciembre de 1998, ha resuelto adjudicar, por el sistema de subasta con procedimiento restringido, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de «Línea La Encina-Valencia. Rehabilitación de la subestación eléctrica de Vallada», a la empresa «Elecnon, Sociedad Anónima», por un importe de 162.334.446 pesetas, y con un plazo de ejecución de ocho meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 29 de enero de 1999.—El Secretario, por delegación (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—5.301-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de «Línea Madrid-Barcelona. Supresión del paso a nivel del punto kilométrico 580,552 en Reus (Tarragona)» (9810280).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 30 de diciembre de 1998, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de «Línea Madrid-Barcelona. Supresión del paso a nivel del punto kilométrico 580,552, en Reus (Tarragona)», a la empresa «Necso Entrecanales Cubiertas, Sociedad Anónima», por un importe de 197.968.949 pesetas, y un plazo de ejecución de doce meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 29 de enero de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—5.297-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de «Nueva estación de mercancías en el puerto de Bilbao» (9810260).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 16 de diciembre de 1998, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto

de «Nueva estación de mercancías en el puerto de Bilbao», a la unión temporal de empresas «Comsa, Sociedad Anónima», y «Agromán Empresa Constructora, Sociedad Anónima», por un importe de 3.581.863.465 pesetas, y un plazo de ejecución de treinta y seis meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 29 de enero de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—5.298-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de «Integración de las instalaciones de seguridad del taller de mantenimiento de Ferrocarriles de Vía Estrecha en la estación de «El Berrón» (9810170).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 7 de diciembre de 1998, ha resuelto adjudicar, por el sistema de subasta con procedimiento restringido, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de «Integración de las instalaciones de seguridad del taller de mantenimiento de Ferrocarriles de Vía Estrecha en la estación de «El Berrón», a la empresa «Dimetronic, Sociedad Anónima», por un importe de 171.053.454 pesetas, y un plazo de ejecución de cuatro meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 29 de enero de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—5.286-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de «Remodelación de la estación de Santurce y enlace con la nueva estación de mercancías en el superpuerto de Bilbao» (9810340).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 30 de diciembre de 1998, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de «Remodelación de la estación de Santurce y enlace con la nueva estación de mercancías en el superpuerto de Bilbao», a la empresa «Tecsca Empresa Constructora, Sociedad Anónima», por un importe de 1.253.822.815 pesetas, y un plazo de ejecución de treinta y seis meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 29 de enero de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—5.288-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras para la ejecución del proyecto de «Línea Tardienta-Huesca. Renovación de vía y electrificación» (9810350).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 30 de diciembre de 1998,

ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de obras para la ejecución del proyecto de «Línea Tardienta-Huesca. Renovación de vía y electrificación», a la empresa «Tecsca Empresa Constructora, Sociedad Anónima», por un importe de 1.216.780.860 pesetas, y un plazo de ejecución de veintiséis meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 29 de enero de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—5.290-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la convocatoria del concurso público para la adjudicación, mediante procedimiento abierto, del contrato de concesión para la construcción y explotación del área de servicio de Albacete.**

1. *Entidad adjudicadora:*

a) Organismo: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.

b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría General.

c) Referencia del expediente: Área de servicio de Albacete.

2. *Objeto del contrato:*

a) Descripción del objeto: Gestión indirecta de la construcción y explotación del área de servicio de Albacete.

b) Lugar de ejecución: Autovía N-301, de Ocaña a Cartagena, punto kilométrico 244,050, ambas márgenes, término municipal de Albacete.

c) Plazo máximo de la concesión: Cincuenta años.

3. *Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:*

a) Tramitación: Ordinaria.

b) Procedimiento: Abierto.

c) Forma: Concurso.

4. *Inversión mínima a realizar:* El presupuesto de ejecución material de las obras e instalaciones del área de servicio es de 414.950.223 pesetas (2.493.901,07 euros). El proyecto de ejecución de las obras e instalaciones se efectuará conforme establece el pliego de cláusulas administrativas particulares y el pliego de cláusulas de explotación.

5. *Canon mínimo a abonar a la Administración:* 22.375.400 pesetas/año (134.478,86 euros).

6. *Garantía provisional:* 8.299.004 pesetas (49.878,02 euros). Garantía definitiva, 16.398.008 pesetas (98.554,01 euros).

7. *Obtención de documentación e información:*

a) Pliegos de condiciones administrativas y de cláusulas de explotación en la librería-exposición del Centro de Publicaciones de los Ministerios de Fomento y de Medio Ambiente, plaza de San Juan de la Cruz, sin número, Madrid 28071. Teléfono 91 597 64 49. Telefax 91 597 84 70.

b) Anteproyectos de obra y de explotación en la Dirección General de Carreteras, Ministerio de Fomento, paseo de la Castellana, 67, 8.ª planta (despacho B-860), Madrid 28071, y en la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla-La Mancha, Unidad de Carreteras de Albacete, calle Alcalde de Conangla, 4, 02071 Albacete.

c) Fecha límite de obtención de información: La de conclusión del plazo de presentación de proposiciones al concurso.

8. *Requisitos específicos del contratista:* Los establecidos con carácter general en el artículo 15 de la Ley 13/1995, de 18 de mayo, de Contratos de las Administraciones Públicas, tener plena capaci-