

- b) Dirección: Plaza de San Juan de la Cruz, sin número (esquina al paseo de la Castellana).
 c) Localidad y código postal: Madrid, 28071.
 d) Teléfono: 91 597 64 49.
 e) Fax: 91 597 84 70.

5. *Requisitos específicos del contratista:* Se acreditará según los medios previstos en los apartados a), b) y c) del artículo 16 y a), b) y e) del artículo 19 (cláusula 9.3 del pliego de cláusulas administrativas particulares).

6. *Presentación de las ofertas:*

- a) Fecha límite de presentación: Hasta las doce horas del día 29 de marzo de 1999.
 b) Documentación a presentar: Según pliego de cláusulas administrativas particulares.
 c) Lugar de presentación:
 Entidad: Servicio de Contratación.
 Dirección: Plaza de los Sagrados Corazones, 7, cuarta planta.
 Localidad y código postal: Madrid, 28036.

El envío, en su caso, de las proposiciones por correo a dicha dirección deberá realizarse de conformidad con lo dispuesto en el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado. El télex o telegrama prevenido en dicho artículo se cursará dentro de la fecha y hora límite fijadas en este anuncio para la recepción de ofertas y deberá incluir el número de certificado del envío por correo.

7. *Apertura de las ofertas:*

- a) Entidad: Secretaría de Estado de Infraestructura y Transportes (salón de actos).
 b) Dirección: Plaza de los Sagrados Corazones, 7, planta baja.
 c) Localidad: Madrid.
 d) Fecha: 14 de abril de 1999.
 e) Hora: Diez treinta.

8. *Gastos de anuncios:* Serán por cuenta del adjudicatario o adjudicatarios, de forma proporcional.

CONDICIONES ESPECÍFICAS
DE LAS LICITACIONES

Expediente: 9930030. Descripción: Contrato de consultoría y asistencia para la realización del «Estudio de demanda y rentabilidad de las alternativas de mejora de trazado en la línea de ferrocarril Madrid-Cáceres-Badajoz». Lugar de ejecución: Varias provincias de distintas comunidades autónomas. Presupuesto máximo de licitación: 23.000.000 de pesetas. Plazo de ejecución: Siete meses. Obtención de información: Área de Planificación y Control. Teléfono: 91 563 48 35, extensión 27088.

Expediente: 9930120. Descripción: Contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto «Acondicionamiento estético y estructural de la estación de Santa Justa (Sevilla)». Lugar de ejecución: Sevilla. Presupuesto máximo de licitación: 6.000.000 de pesetas. Plazo de ejecución: Cuatro meses. Obtención de información: Área de Supervisión y Apoyo Técnico. Teléfono: 91 563 48 35, extensión 27247.

Madrid, 1 de marzo de 1999.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—9.554.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la licitación de contratos de consultoría y asistencia, por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de concurso.

1. *Órgano de contratación:* Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, Ministerio de Fomento, plaza de los Sagrados Corazones, 7, cuarta planta, 28036 Madrid.

2. *Forma de adjudicación:* Concurso, Ley 13/1995, y Real Decreto 390/1996.

3. *Exhibición de documentación:*

a) Obtención de documentación: Centro de Publicaciones del Ministerio de Fomento, plaza de San Juan de la Cruz, sin número (esquina al paseo de la Castellana), 28071 Madrid. Teléfono: 91 597 64 49. Fax: 91 597 84 70.

b) Solicitud de documentación: Se podrá solicitar el envío de los pliegos y anejos, hasta el día 26 de marzo de 1999, a la misma dirección del punto anterior.

4. *Presentación de proposiciones:* Se presentarán en el Servicio de Contratación de esta Secretaría hasta las doce horas del día 5 de abril de 1999, en la forma y modos que establece el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado, modificado por el Real Decreto 2528/1996 («Boletín Oficial del Estado» de 12 de diciembre).

El télex o telegrama prevenido en dicho artículo se cursará dentro de la fecha y hora límite fijadas en este anuncio para la recepción de ofertas y deberá incluir el número de certificado del envío por correo.

5. *Apertura de proposiciones:* Tendrá lugar en acto público el día 19 de abril de 1999, a las diez treinta horas, en el salón de actos de esta Secretaría (plaza de los Sagrados Corazones, 7, planta baja).

6. *Forma de pago:* Abono por certificaciones mensuales.

7. En el caso de una posible agrupación de contratistas, si resultara ésta adjudicataria del contrato, la forma jurídica que deberá adoptar dicha agrupación se ajustará a los requisitos previstos en el artículo 24 de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

8. *Requisitos específicos del contratista:* Se acreditará según los medios previstos en los apartados a), b) y c) del artículo 16, y a), b) y e) del artículo 19 (cláusula 9.3 del pliego de cláusulas administrativas particulares). Para aquellas empresas no españolas de países integrados en las Comunidades Europeas que no estén clasificadas, se exigirá la documentación que señalan los artículos 16 y 19 de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

9. *Plazo en que el licitador queda obligado a su oferta:* Tres meses desde la fecha de apertura de proposiciones.

10. *Criterios que se seguirán para la adjudicación:* Figuran en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

11. *Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»:* 25 de febrero de 1999.

12. *Gastos de anuncios:* Serán por cuenta del adjudicatario o adjudicatarios, de forma proporcional.

CONDICIONES ESPECÍFICAS
DE LAS LICITACIONES

Expediente: 9930010. Descripción: Contrato de consultoría y asistencia para la realización del «Estudio de demanda y rentabilidad de las alternativas de mejora de trazado en la línea de ferrocarril Madrid-Alcázar de San Juan-Linares-Jaén-Almería». Lugar de ejecución: Varias provincias de distintas Comunidades Autónomas. Presupuesto máximo de licitación: 35.000.000 de pesetas. Garantía provisional: 700.000 pesetas. Plazo de ejecución: Siete meses. Obtención de información: Área de Planificación y Control. Teléfono: 91 563 48 35 (extensión 27088).

Expediente: 9930020. Descripción: Contrato de consultoría y asistencia para la realización del «Estudio de demanda y rentabilidad de las mejoras de trazado en las líneas de ferrocarril Sevilla-Cádiz y Sevilla-Huelva». Lugar de ejecución: Sevilla, Cádiz y Huelva. Presupuesto máximo de licitación: 30.000.000 de pesetas. Garantía provisional: 600.000 pesetas. Plazo de ejecución: Siete meses. Obtención de información: Área de Planificación y Control. Teléfono: 91 563 48 35 (extensión 27088).

Expediente: 9930040. Descripción: Contrato de consultoría y asistencia para la realización del «Estudio de optimización funcional de la nueva línea de ferrocarril Madrid-Valladolid y sus conexiones con Castilla y León, Galicia, Asturias, Cantabria y País Vasco». Lugar de ejecución: Varias provincias de distintas Comunidades Autónomas. Presupuesto máximo de licitación: 115.000.000 de pesetas. Garantía provisional: 2.300.000 pesetas. Plazo de ejecución: Siete meses. Obtención de información: Área de Planificación y Control. Teléfono: 91 563 48 35 (extensión 27088).

Expediente: 9930050. Descripción: Contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto constructivo «Cercanías de Madrid. Prolongación de la línea C-5. Tramo: Fuenlabrada-Humanes». Lugar de ejecución: Madrid. Presupuesto máximo de licitación: 50.000.000 de pesetas. Garantía provisional: 1.000.000 de pesetas. Plazo de ejecución: Diez meses. Obtención de información: 2.ª Jefatura de Proyectos. Teléfono: 91 563 48 35 (extensión 27050).

Expediente: 9930060. Descripción: Contrato de consultoría y asistencia para la realización del «Estudio de la red ferroviaria de la Comunidad de Madrid». Lugar de ejecución: Madrid. Presupuesto máximo de licitación: 100.000.000 de pesetas. Garantía provisional: 2.000.000 de pesetas. Plazo de ejecución: Siete meses. Obtención de información: Área de Planificación y Control. Teléfono: 91 563 48 35 (extensión 27088).

Expediente: 9930070. Descripción: Contrato de consultoría y asistencia para la realización del «Estudio de optimización funcional del ferrocarril en el corredor Mediterráneo» Lugar de ejecución: Varias provincias de distintas Comunidades Autónomas. Presupuesto máximo de licitación: 60.000.000 de pesetas. Garantía provisional: 1.200.000 pesetas. Plazo de ejecución: Siete meses. Obtención de información: Área de Planificación y Control. Teléfono: 91 563 48 35 (extensión 27088).

Expediente: 9930080. Descripción: Contrato de consultoría y asistencia para la realización del «Estudio de demanda y rentabilidad de las alternativas de mejora de trazado en las líneas de ferrocarril Logroño-Zaragoza y Huesca-Zaragoza, y su conexión con la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa». Lugar de ejecución: Varias provincias de distintas Comunidades Autónomas. Presupuesto máximo de licitación: 28.000.000 de pesetas. Garantía provisional: 560.000 pesetas. Plazo de ejecución: Siete meses. Obtención de información: Área de Planificación y Control. Teléfono: 91 563 48 35 (extensión 27088).

Madrid, 1 de marzo de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—9.555.

Resolución de la Autoridad Portuaria de Santander por la que se adjudican los proyectos de obras que se citan.

Por acuerdos del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Santander, de fecha 16 de diciembre de 1998, se adjudicaron las obras de los siguientes proyectos:

Proyecto de «Ejecución de trabajos de dragado en el puerto de Santander 1998/1999», adjudicado a favor de la empresa «Naviera Peninsular, Sociedad Anónima», en la cantidad de 89.889.000 pesetas, IVA incluido, y por un plazo de ejecución de doce meses.

Proyecto de «Construcción de una rampa ro-ro, en el muelle de Maliaño», adjudicado a favor de la empresa «Necso Entrecanales Cubiertas, Sociedad anónima», en la cantidad de 231.800.000 pesetas, IVA incluido, y por un plazo de ejecución de cinco meses y medio.