

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para el «Estudio e informe de las alegaciones presentadas en el proceso de información pública del proyecto: Línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Barcelona-frontera francesa» (9930140).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 13 de julio de 1999, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de consultoría y asistencia para el «Estudio e informe de las alegaciones presentadas en el proceso de información pública del proyecto: Línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Barcelona-frontera francesa», a la empresa «Iberinsa, Ibérica de Estudios e Ingeniería, Sociedad Anónima», por un importe de 24.580.000 pesetas (147.728,78 euros) y un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 14 de septiembre de 1999.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—37.629-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la realización del «Estudio de optimización funcional del ferrocarril en el corredor mediterráneo» (9930070).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 11 de mayo de 1999, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de consultoría y asistencia para la realización del «Estudio de optimización funcional del ferrocarril en el corredor mediterráneo», a las empresas «Inocsa Ingeniería, Sociedad Limitada» y «BBJ Consult, Sociedad Anónima», en UTE, por un importe de 55.489.731 pesetas (333.500 euros) y un plazo de ejecución de siete meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 14 de septiembre de 1999.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—37.628-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de las obras del proyecto de «Línea Córdoba-Málaga. Instalación de CTC en el trayecto Bobadilla-Alora» (9910170).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 26 de julio de 1999, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, las obras del proyecto de «Línea Córdoba-Málaga. Instalación de CTC en el trayecto Bobadilla-Alora», a la empresa «Alcatel Sel Señalización, Sociedad Anónima», por un importe de 1.106.981.974 pesetas

(6.653.095,66 euros) y un plazo de ejecución de dieciocho meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 14 de septiembre de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997 «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—37.638-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de las obras del «Proyecto constructivo para la integración urbana del ferrocarril en el municipio de Cádiz» (9910150).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 15 de julio de 1999, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, las obras del «Proyecto constructivo para la integración urbana del ferrocarril en el municipio de Cádiz», a las empresas «FCC Construcción, Sociedad Anónima»; «Vías y Construcciones, Sociedad Anónima», y «Azvi, Sociedad Anónima», en UTE, por un importe de 12.468.707.242 pesetas (74.938.439 euros), y un plazo de ejecución de veintinueve meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 14 de septiembre de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997 «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—37.637-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de las obras del proyecto de «Línea Zaragoza-Alsasua. Supresión de los pasos a nivel, puntos kilométricos 138,057 (carretera de Sangüesa) y 136,472 (camino de El Escal). Tafalla (Navarra)» (9910140).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 29 de junio de 1999, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, las obras del proyecto de «Línea Zaragoza-Alsasua. Supresión de los pasos a nivel, puntos kilométricos 138,057 (carretera de Sangüesa) y 136,472 (camino de El Escal). Tafalla (Navarra), a la empresa «FCC Construcción, Sociedad Anónima», por un importe de 333.856.902 pesetas (2.006.520,39 euros), y un plazo de ejecución de diez meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 14 de septiembre de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997 «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—37.636-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para el control y vigilancia de la obra del proyecto «Línea Alcázar-Sevilla. Remodelación del enlace de Espeluy» (9930240).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 9 de julio de 1999, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de consultoría y asistencia para el control y vigilancia

de la obra del proyecto «Línea Alcázar-Sevilla. Remodelación del enlace de Espeluy», a las empresas «Sondeos, Estructuras y Geotecnia, Sociedad Anónima» (SEG) y «Gucon, Sociedad Anónima», en UTE, por un importe de 55.374.746 pesetas (332.808,93 euros) y un plazo de ejecución de catorce meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 14 de septiembre de 1999.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—37.647-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para el control y vigilancia de la obra del proyecto «Línea Córdoba-Málaga. Instalación de CTC en el trayecto Bobadilla-Alora» (9930380).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 17 de agosto de 1999, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de consultoría y asistencia para el control y vigilancia de la obra del proyecto «Línea Córdoba-Málaga. Instalación de CTC en el trayecto Bobadilla-Alora», a la empresa «Inse-Rail, Sociedad Anónima», por un importe de 61.868.690 pesetas (371.838,32 euros) y un plazo de ejecución de veinte meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 14 de septiembre de 1999.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—37.646-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de las obras del «Proyecto línea Tarragona-Barcelona-Francia. Supresión del paso a nivel del punto kilométrico 133,074 en Granollers (Barcelona)» (9910110).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 30 de junio de 1999, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, las obras del «Proyecto línea Tarragona-Barcelona-Francia. Supresión del paso a nivel del punto kilométrico 133,074 en Granollers (Barcelona), a la empresa «Nesco Entrecanales Cubiertas, Sociedad Anónima», por un importe de 180.727.675 pesetas (1.086.195,20 euros) y un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 14 de septiembre de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997 «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—37.633-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la realización del «Análisis comparativo y síntesis de los corredores ferroviarios» (9930190).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 9 de julio de 1999, ha resuelto