

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para el «Estudio e informe de las alegaciones presentadas en el proceso de información pública del proyecto: Línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Barcelona-frontera francesa» (9930140).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 13 de julio de 1999, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de consultoría y asistencia para el «Estudio e informe de las alegaciones presentadas en el proceso de información pública del proyecto: Línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Barcelona-frontera francesa», a la empresa «Iberinsa, Ibérica de Estudios e Ingeniería, Sociedad Anónima», por un importe de 24.580.000 pesetas (147.728,78 euros) y un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 14 de septiembre de 1999.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—37.629-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la realización del «Estudio de optimización funcional del ferrocarril en el corredor mediterráneo» (9930070).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 11 de mayo de 1999, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de consultoría y asistencia para la realización del «Estudio de optimización funcional del ferrocarril en el corredor mediterráneo», a las empresas «Inocsa Ingeniería, Sociedad Limitada» y «BBJ Consult, Sociedad Anónima», en UTE, por un importe de 55.489.731 pesetas (333.500 euros) y un plazo de ejecución de siete meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 14 de septiembre de 1999.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—37.628-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de las obras del proyecto de «Línea Córdoba-Málaga. Instalación de CTC en el trayecto Bobadilla-Alora» (9910170).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 26 de julio de 1999, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, las obras del proyecto de «Línea Córdoba-Málaga. Instalación de CTC en el trayecto Bobadilla-Alora», a la empresa «Alcatel Sel Señalización, Sociedad Anónima», por un importe de 1.106.981.974 pesetas

(6.653.095,66 euros) y un plazo de ejecución de dieciocho meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 14 de septiembre de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997 «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—37.638-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de las obras del «Proyecto constructivo para la integración urbana del ferrocarril en el municipio de Cádiz» (9910150).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 15 de julio de 1999, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, las obras del «Proyecto constructivo para la integración urbana del ferrocarril en el municipio de Cádiz», a las empresas «FCC Construcción, Sociedad Anónima»; «Vías y Construcciones, Sociedad Anónima», y «Azvi, Sociedad Anónima», en UTE, por un importe de 12.468.707.242 pesetas (74.938.439 euros), y un plazo de ejecución de veintinueve meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 14 de septiembre de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997 «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—37.637-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de las obras del proyecto de «Línea Zaragoza-Alsasua. Supresión de los pasos a nivel, puntos kilométricos 138,057 (carretera de Sangüesa) y 136,472 (camino de El Escal). Tafalla (Navarra)» (9910140).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 29 de junio de 1999, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, las obras del proyecto de «Línea Zaragoza-Alsasua. Supresión de los pasos a nivel, puntos kilométricos 138,057 (carretera de Sangüesa) y 136,472 (camino de El Escal). Tafalla (Navarra), a la empresa «FCC Construcción, Sociedad Anónima», por un importe de 333.856.902 pesetas (2.006.520,39 euros), y un plazo de ejecución de diez meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 14 de septiembre de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997 «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—37.636-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para el control y vigilancia de la obra del proyecto «Línea Alcázar-Sevilla. Remodelación del enlace de Espeluy» (9930240).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 9 de julio de 1999, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de consultoría y asistencia para el control y vigilancia

de la obra del proyecto «Línea Alcázar-Sevilla. Remodelación del enlace de Espeluy», a las empresas «Sondeos, Estructuras y Geotecnia, Sociedad Anónima» (SEG) y «Gucon, Sociedad Anónima», en UTE, por un importe de 55.374.746 pesetas (332.808,93 euros) y un plazo de ejecución de catorce meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 14 de septiembre de 1999.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—37.647-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para el control y vigilancia de la obra del proyecto «Línea Córdoba-Málaga. Instalación de CTC en el trayecto Bobadilla-Alora» (9930380).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 17 de agosto de 1999, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de consultoría y asistencia para el control y vigilancia de la obra del proyecto «Línea Córdoba-Málaga. Instalación de CTC en el trayecto Bobadilla-Alora», a la empresa «Inse-Rail, Sociedad Anónima», por un importe de 61.868.690 pesetas (371.838,32 euros) y un plazo de ejecución de veinte meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 14 de septiembre de 1999.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—37.646-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de las obras del «Proyecto línea Tarragona-Barcelona-Francia. Supresión del paso a nivel del punto kilométrico 133,074 en Granollers (Barcelona)» (9910110).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 30 de junio de 1999, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, las obras del «Proyecto línea Tarragona-Barcelona-Francia. Supresión del paso a nivel del punto kilométrico 133,074 en Granollers (Barcelona), a la empresa «Nesco Entrecanales Cubiertas, Sociedad Anónima», por un importe de 180.727.675 pesetas (1.086.195,20 euros) y un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 14 de septiembre de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997 «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—37.633-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la realización del «Análisis comparativo y síntesis de los corredores ferroviarios» (9930190).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 9 de julio de 1999, ha resuelto

to adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de consultoría y asistencia para la realización del «Análisis comparativo y síntesis de los corredores ferroviarios», a la empresa «Ingeniería y Economía del Transporte, Sociedad Anónima» (INECO), por un importe de 67.860.000 pesetas (407.846,81 euros) y un plazo de ejecución de siete meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 15 de septiembre de 1999.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—37.649-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para el control y vigilancia de las obras del proyecto «Línea Monforte-Ourense-Vigo. Tramo: Arbo-Salvatierra y Caldelas-Guillarey. Adecuación y modernización de la línea entre los puntos kilométricos 107,800 a 127,100 y 135,100 a 140,200» (9930440).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 20 de agosto de 1999, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de consultoría y asistencia para el control y vigilancia de las obras del proyecto «Línea Monforte-Ourense-Vigo. Tramo: Arbo-Salvatierra y Caldelas-Guillarey. Adecuación y modernización de la línea entre los puntos kilométricos 107,800 a 127,100 y 135,100 a 140,200», a la empresa «Gabinete Estudios Técnicos Ingeniería, Sociedad Anónima», por un importe de 115.995.012 pesetas (697.144.106 euros) y un plazo de ejecución de veintiocho meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 15 de septiembre de 1999.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—37.652-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de las obras del proyecto de «Línea Madrid-Hendaya. Supresión del paso a nivel en el punto kilométrico 282,550, en Dueñas (Palencia)» (9910190).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 13 de agosto de 1999, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, las obras del proyecto de «Línea Madrid-Hendaya. Supresión del paso a nivel en el punto kilométrico 282,550, en Dueñas (Palencia)», a la empresa «Teca Empresa Constructora, Sociedad Anónima», por un importe de 119.210.658 pesetas (716.470,48 euros) y un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 15 de septiembre de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—37.653-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del «Proyecto para la remodelación de la estación ferroviaria, término de Cádiz» (9930260).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 16 de julio de 1999, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del «Proyecto para la remodelación de la estación ferroviaria, término de Cádiz», a las empresas «Arduy Ingeniería, Sociedad Anónima» y «Clothos Ingeniería Civil, Sociedad Limitada», en UTE, por un importe de 36.800.000 pesetas (221.172,45 euros) y un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 15 de septiembre de 1999.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—37.650-E.

**Resolución de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) por la que se anuncia la licitación de contratos de asistencia, por el procedimiento abierto y adjudicación mediante concurso.**

1. *Entidad adjudicadora:*

- a) Organismo: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).
- b) Dependencia que tramita el expediente: División de Contratación.

2. *Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:*

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma de adjudicación: Concurso.

3. *Garantía provisional:* Véanse los pliegos de condiciones.

4. *Obtención de documentación:*

- a) Entidad: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).
- b) Dirección: Calle Peonías, número 2.
- c) Localidad y código postal: Madrid 28042.
- d) Teléfono: 91 321 28 17.
- e) Fax: 91 321 27 12.

5. *Presentación de las ofertas:*

- a) Fecha límite de presentación: Hasta las trece treinta horas del día 18 de noviembre de 1999.
- b) Documentación a presentar: Véanse los pliegos de condiciones.
- c) Lugar de presentación: Madrid.

Entidad: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).

Dirección: Calle Peonías, 2, planta baja.  
Localidad y código postal: Madrid 28042.

El envío, en su caso, de las proposiciones por correo a dicha dirección deberá realizarse de conformidad con lo dispuesto en el punto 8 del pliego de condiciones.

6. *Apertura de las ofertas:* Se comunicará oportunamente.

7. *Gastos de anuncios:* Serán por cuenta del adjudicatario.

CONDICIONES ESPECÍFICAS DE LAS LICITACIONES

Expediente: 927/99. Asistencia técnica para la redacción de los proyectos constructivos: Prolongación túnel de servicios aeroportuarios/desvío-so-

terramiento de los arroyos de la Tía Martina-La Plata y Valdebebas. Lugar de ejecución: Aeropuerto de Madrid/Barajas. Importe total estimado (tributos incluidos): 237.800.000 pesetas (1.429.206,78 euros). Plazo de ejecución: Seis meses. Obtención de información: Dirección Plan Barajas y División de Contratación.

Madrid, 17 de septiembre de 1999.—El Director general, P.A., el Jefe de la División de Contratación, Ginés Ramírez Lifante.—38.486.

**Resolución de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) por la que se anuncia la licitación de contratos de suministro, por el procedimiento abierto y adjudicación mediante concurso.**

1. *Entidad adjudicadora:*

- a) Organismo: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).
- b) Dependencia que tramita el expediente: División de Contratación.

2. *Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:*

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma de adjudicación: Concurso.

3. *Garantía provisional:* Véanse los pliegos de condiciones.

4. *Obtención de documentación:*

- a) Entidad: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).
- b) Dirección: Calle Peonías, número 2.
- c) Localidad y código postal: Madrid 28042.
- d) Teléfono: 91 321 28 16.
- e) Fax: 91 321 27 12.

5. *Presentación de las ofertas:*

- a) Fecha límite de presentación: Hasta las trece treinta horas del día 11 de noviembre de 1999.
- b) Documentación a presentar: Véanse los pliegos de condiciones.
- c) Lugar de presentación:

Entidad: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA).

Dirección: Calle Peonías, 2, planta baja.  
Localidad y código postal: Madrid 28042.

El envío, en su caso, de las proposiciones por correo a dicha dirección deberá realizarse de conformidad con lo dispuesto en el punto 7 del pliego de condiciones.

6. *Apertura de las ofertas:* Se comunicará oportunamente.

7. *Gastos de anuncios:* Serán por cuenta del adjudicatario.

CONDICIONES ESPECÍFICAS DE LA LICITACIÓN

Expediente: 888/99. «Adquisición y actualización de productos Microsoft». Lugar de ejecución: División de Sistemas de Información de AENA. Importe total estimado (tributos incluidos): 578.877.990 pesetas (3.479.126,79 euros). Plazo de ejecución: Treinta y seis meses. Obtención de información: División de Contratación.

Expediente: 896/99. «Adquisición con instalación de un sistema de control de accesos para el aeropuerto de Barcelona». Lugar de ejecución: Aeropuerto de Barcelona. Importe total estimado (tributos incluidos): 83.957.460 pesetas (504.594,50 euros). Plazo de ejecución: Cinco meses. Obtención de información: División de Contratación.

Expediente: 898/99. «Suministro e instalación de periféricos del S.I.P. en los aeropuertos de Gran Canaria, Málaga, Menorca, Ibiza, Sevilla y Tenerife Norte». Lugar de ejecución: Varios aeropuertos. Importe total estimado (tributos incluidos): 548.077.238 pesetas (3.294.010,54 euros). Plazo de