

resados incluirán en el sobre número 1-bis en todos los expedientes a los que se licite.

El envío, en su caso, de las proposiciones por correo, deberá realizarse de conformidad con lo dispuesto en el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado. El télex o telegrama prevenido en dicho artículo se cursará dentro de la fecha y hora límite fijadas en este anuncio para la recepción de ofertas y deberá incluir el número de certificado del envío hecho por correo.

c) Lugar de presentación:

1.º Entidad: Oficina Receptora de Pliegos de la Dirección General de Carreteras.

2.º Domicilio: Paseo de la Castellana, 67, séptima planta, despacho B-738.

3.º Localidad y código postal: Madrid, 28071.

d) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta (concurso): Tres meses desde la fecha de apertura de las proposiciones.

e) Admisión de variantes (concurso): No se admitirán soluciones variantes.

9. Apertura de las ofertas:

a) Entidad: Dirección General de Carreteras.

b) Domicilio: Paseo de la Castellana, 67, planta primera, sala de proyecciones, edificio norte.

c) Localidad: Madrid-28071.

d) Fecha: El 11 de abril de 2000.

e) Hora: Diez.

10. Otras informaciones: La proposición económica se formulará estrictamente conforme al modelo que se adjunta al pliego de cláusulas administrativas particulares.

11. Gastos de anuncios: Serán de cuenta del adjudicatario o adjudicatarios, de forma proporcional.

12. Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»: El 20 de enero de 2000.

Madrid, 30 de diciembre de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—2.633.

#### Anexo

Referencia: 30.162/99-2; 39-M-11060; 509/99. Objeto del contrato: Control y vigilancia de las obras: «Reordenación de la antigua carretera N-III, puntos kilométricos 22,600 al 27,900. Tramo: Arganda del Rey». Provincia de Madrid. Presupuesto base de licitación: 57.245.188 pesetas (344.050,509 euros). Garantía provisional: 1.144.904 pesetas (6.881,010 euros). Plazo de ejecución: Catorce meses.

Referencia: 30.164/99-2; 39-V-5070; 505/99. Objeto del contrato: Control y vigilancia de las obras: «Construcción de colector en la carretera N-340, puntos kilométricos 844,890 al 846,330. Tramo: Xátiva». Provincia de Valencia. Presupuesto base de licitación: 27.059.429 pesetas (162.630,444 euros). Garantía provisional: 541,189 pesetas (3.252,609 euros). Plazo de ejecución: Veinticuatro meses.

Referencia: 30.166/99-2; 32-TE-2880; 508/99. Objeto del contrato: Control y vigilancia de las obras: «Refuerzo del firme con mezcla bituminosa en caliente en varios tramos de las carreteras N-211, N-232, N-234 y N-420». Provincia de Teruel. Presupuesto base de licitación: 48.728.120 pesetas (292.861,899 euros). Garantía provisional: 974.562 pesetas (5.857,238 euros). Plazo de ejecución: Treinta meses.

Referencia: 30.169/99-2; 33-O-3340; 543/98. Objeto del contrato: Control y vigilancia de las obras de «Seguridad vial de claves:

33-O-3340. Conservación y refuerzo del firme con aplicación de mezclas porosas en capa de rodadura. CN-634, de San Sebastián a Santiago de Compostela, puntos kilométricos 357,140 al 387,887. Tramo: Villamayor-Marcenado.

33-O-3230. Instalación de valla de cerramiento. CN-634, de San Sebastián a Santiago de Compostela, puntos kilométricos 374,600 al 376,900. Tramo: Variante de Nava.

33-O-3390. Reposición de firme y pavimento, acondicionamiento de aceras en la travesía de Nava. CN-634, de San Sebastián a Santiago de Compostela, puntos kilométricos 374,940 al 376,540. Tramo: Travesía de Nava.

33-O-3670. Mejora local de trazado y protección contra desprendimientos. CN-634, de San Sebastián a Santiago de Compostela, puntos kilométricos 359,400 al 360,800. Tramo: Arriondas-Nava.

33-O-3800. Señalización y balizamiento. Colocación de hitos de arista, de balizamiento y capatafaros. CN-634, de San Sebastián a Santiago de Compostela, puntos kilométricos 280,300 al 403. Tramo: Límite de la provincia de Cantabria-Oviedo.

Provincia de Asturias. Presupuesto base de licitación: 87.594.662 pesetas (526.454,521 euros). Garantía provisional: 1.751.893 pesetas (10.529,090 euros). Plazo de ejecución: Veinticuatro meses.

Referencia: 30.176/99-2; 28-GI-2560; 512/99. Objeto del contrato: «Control y vigilancia de las obras claves:

28-GI-2560. Acondicionamiento de la travesía de Sarriá de Ter. CN-II, puntos kilométricos 718,395 al 720,715.

33-GI-2320. Mejora de trazado y corrección de curvas. CN-II, puntos kilométricos 767,500 al 769. Tramo: Capmany.

32-GI-2790. Refuerzo de firme en la N-152, puntos kilométricos 120,500 al 169,450, entre Ribes de Freser y Puigcerdá.

34-GI-2830. Repintado de marcas viales en carreteras N-II, N-IIa, N-152, N-154, N-156, N-260 y travesía de Girona y Olot.

38-GI-2470. Construcción de paso inferior. CN-II, de Madrid a Francia por la Junquera, punto kilométrico 706,800. Tramo: Riudellots de la Selva.

39-GI-2520. Acondicionamiento y mejora de la travesía de Olot. CN-260, puntos kilométricos 82,500 al 87,200. Término municipal de Olot. Provincia de Girona.

Presupuesto base de licitación: 123.545.800 pesetas (742.525,212 euros). Garantía provisional: 2.470.916 pesetas (14.850,504 euros). Plazo de ejecución: Treinta meses.

#### Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de las obras del proyecto «Cercanías de Madrid. Línea C-3. Apeadero de El Casar (Getafe)». (9910290).

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Ministerio de Fomento. Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Obra.

b) Descripción del objeto: «Cercanías de Madrid. Línea C-3. Apeadero de El Casar (Getafe)».

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 247, de 15 de octubre de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.

b) Procedimiento: Abierto.

c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 724.166.223 pesetas (4.352.326,66 euros).

5. Adjudicación:

a) Fecha: 17 de diciembre de 1999.

b) Contratista: «Necso, Entrecanales, Cubiertas, Sociedad Anónima».

c) Nacionalidad: Española.

d) Importe de adjudicación: 632.414.362 pesetas (3.800.886,86 euros).

Madrid, 30 de diciembre de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto).—La Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—1.545.

#### Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de las obras del proyecto «Remodelación integral de la estación de Arenys de Mar. Línea C-1 de cercanías de Barcelona» (9910280).

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Ministerio de Fomento. Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Obra.

b) Descripción del objeto: «Remodelación integral de la estación de Arenys de Mar. Línea C-1 de cercanías de Barcelona».

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 235, de 1 de octubre de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.

b) Procedimiento: Abierto.

c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 527.034.111 pesetas (3.167.538,80 euros).

5. Adjudicación:

a) Fecha: 16 de diciembre de 1999.

b) Contratista: «Necso, Entrecanales, Cubiertas, Sociedad Anónima».

c) Nacionalidad: Española.

d) Importe de adjudicación: 471.379.309 pesetas (2.833.046,70 euros).

Madrid, 30 de diciembre de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto).—La Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—1.547.

#### Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de las obras del proyecto «Línea Tarragona-Barcelona-Francia. Supresión del paso a nivel del punto kilométrico 36/310 en L'Arboc (Tarragona)». (9910300).

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Ministerio de Fomento. Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Obra.

b) Descripción del objeto: «Línea Tarragona-Barcelona-Francia. Supresión del paso a nivel del punto kilométrico 36/310 en L'Arboc (Tarragona)».

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 246, de 14 de octubre de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.

b) Procedimiento: Abierto.

c) Forma: Concurso.