

- c) Localidad: Madrid, 28007.
- d) Fecha: 2 de mayo de 2000.
- e) Hora: A las doce horas.

10. Otras informaciones: Las ofertas y toda la documentación se redactarán en lengua castellana. En caso de que se presenten en otra lengua, deberán acompañarse de una traducción completa a lengua castellana, primando de esta última en caso de duda o discrepancia.

Se ruega indicar el número de referencia del expediente en toda la correspondencia relativa a esta licitación.

11. Gastos de anuncios: Serán por cuenta del adjudicatario o adjudicatarios.

12. Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»: A facilitar por el DOCE.

Madrid, 20 de enero de 2000.—El Director Gerente de la U. N. de Regionales RENFE.—4.119.

- 2.^a Domicilio: Avenida de Pio XII, 110; Caracola, 7, planta baja.

- 3.^a Localidad y código postal: Madrid, 28036.

d) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta (concurso): Tres meses.

9. Apertura de las ofertas:

a) Entidad: U. N. de Patrimonio y Urbanismo de Renfe.

b) Domicilio: Avenida de Pio XII, 110; Caracola, 7.

c) Localidad: Madrid.

d) Fecha: 16 de febrero de 2000.

e) Hora: Doce horas.

11. Gastos de anuncios: Los gastos de los anuncios serán por cuenta de los adjudicatarios.

Madrid, 24 de enero de 2000.—Dirección de Control y Seguimiento de Proyecto Singulares, Antonio Capilla Canto.—4.018.

- 2.^a Domicilio: Avenida de Pio XII, 110; Caracola, 7, planta baja.

- 3.^a Localidad y código postal: Madrid, 28036.

d) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta (concurso): Tres meses.

9. Apertura de las ofertas:

a) Entidad: U. N. de Patrimonio y Urbanismo.

b) Domicilio: Avenida de Pio XII, 110; Caracola, 7.

c) Localidad: 28036 Madrid.

d) Fecha: 16 de febrero de 2000.

e) Hora: Once horas treinta minutos.

11. Gastos de anuncios: Los gastos de los anuncios serán por cuenta de los adjudicatarios.

Madrid, 24 de enero de 2000.—Dirección de Control y Seguimiento de Proyecto Singulares, Antonio Capilla Canto.—4.017.

Resolución de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles por la que se anuncia la petición pública de ofertas para ejecución de las obras correspondientes al proyecto que se menciona.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (Renfe).

b) Dependencia que tramita el expediente: U. N. de Patrimonio y Urbanismo.

c) Número de expediente: 3.9/3200.0200/ 0-00000.

2. Objeto del contrato:

a) Descripción del objeto: Construcción de paso inferior bajo la línea de ferrocarril Plasencia-Astorga en la calle Villaralbo, en Zamora.

d) Plazo de ejecución (meses): Tres.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.

b) Procedimiento: Abierto.

c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total:

Presupuesto de contrata, 44.740.279 pesetas.

Seguridad y salud: 1.023.500 pesetas.

Total: 45.763.779 pesetas.

5. Garantía provisional: Fianza, 2.288.188 pesetas.

6. Obtención de documentación e información:

a) Entidad: Dirección de Control y Seguimiento de Proyectos Singulares, don Pedro Carrillo Olivares.

b) Domicilio: Avenida de Pio XII, 110; Caracola, 2.

c) Localidad y código postal: Madrid, 28036.

d) Teléfono: 91 300 66 71.

7. Requisitos específicos del contratista:

a) Clasificación (grupo, subgrupo y categoría): B, 2, e; G, 4, d.

b) Otros requisitos: Estar incluidos en el Registro de Proveedores de Renfe.

8. Presentación de las ofertas o de las solicitudes de participación:

a) Fecha límite de presentación: 16 de febrero de 2000, hasta las once horas.

b) Documentación que integrará las ofertas: La indicada en el pliego de condiciones.

c) Lugar de presentación:

1.^a Entidad: Jefatura de Control de Gastos, Contratación e Inversiones de la U. N. de Patrimonio y Urbanismo.

Resolución de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles por la que se anuncia la petición pública de ofertas para ejecución de las obras correspondientes al proyecto que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (Renfe).

b) Dependencia que tramita el expediente: U. N. de Patrimonio y Urbanismo.

c) Número de expediente: 3.9/3200.0201/ 8-00000.

2. Objeto del contrato:

a) Descripción del objeto: Construcción de puente bajo la línea de ferrocarril Plasencia-Astorga en la avenida Obispo Acuña, en Zamora.

d) Plazo de ejecución (meses): Seis.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.

b) Procedimiento: Abierto.

c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total:

Presupuesto de contrata, 95.621.484 pesetas.

Seguridad y salud: 2.089.459 pesetas.

Total: 97.710.943 pesetas.

5. Garantía provisional: Fianza, 4.885.547 pesetas.

6. Obtención de documentación e información:

a) Entidad: Dirección de Control y Seguimiento de Proyectos Singulares, don Pedro Carrillo Olivares.

b) Domicilio: Avenida de Pio XII, 110; Caracola, 2.

c) Localidad y código postal: Madrid, 28036.

d) Teléfono: 91 300 66 71.

7. Requisitos específicos del contratista:

a) Clasificación (grupo, subgrupo y categoría): B, 3, e; G, 4, e.

b) Otros requisitos: Estar incluidos en el Registro de Proveedores de Renfe.

8. Presentación de las ofertas o de las solicitudes de participación:

a) Fecha límite de presentación: 16 de febrero de 2000, hasta las once horas.

b) Documentación que integrará las ofertas: La indicada en el pliego de condiciones.

c) Lugar de presentación:

1.^a Entidad: Jefatura de Control de Gastos, Contratación e Inversiones de la U. N. de Patrimonio y Urbanismo.

Resolución de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE) para la selección previa de empresas para participar en el procedimiento negociado del suministro de hilo de cobre electrolítico ranurado para uso de la U. N. de Mantenimiento de Infraestructura.

1. Entidad contratante: RENFE. U. N. de Mantenimiento de Infraestructura. 4102. Jefatura de Compras. Dirección de Contratación y Asesoría Jurídica de la U. N. de Mantenimiento de Infraestructura. Estación de RENFE de Madrid-Chamartín. Caracola, 22, 28036 Madrid (España). Teléfono: (+34) 91 300 76 30.

2. Naturaleza del contrato: Suministro.

3. Lugar de entrega: Las entregas deberán ser efectuadas por el suministrador en cualquiera de las dependencias de Mantenimiento de Infraestructuras repartidas por la geografía ferroviaria.

4. Objeto del contrato: Suministro de 200 toneladas de hilo de cobre electrolítico, ranurado, circular de 107 milímetros cuadrados de sección, para catenaria.

La duración será de doce meses, con posibilidad de prórroga.

5. Fecha límite de recepción de las solicitudes de participación: 23 de febrero de 2000.

a) Jefatura de Compras de la U. N. de Mantenimiento de Infraestructura. Final de andén 1.º, Caracola, 22, Estación de Chamartín, 28036 Madrid (España). Teléfono: (+34) 91 300 76 89. Fax: (+34) 91 300 76 30.

6. Fianzas y garantías: Fianza provisional, 9.600 euros.

7. Condiciones mínimas: Estar inscritos en el Registro General de Proveedores de RENFE con anterioridad a la fecha de presentación de oferta. No obstante, podrán admitirse proposiciones si se presentan acompañadas de los documentos necesarios para la inscripción, quedando condicionada la adjudicación al alta efectiva en dicho registro. Acreditar documentalmente las siguientes condiciones: Disponer en España de delegación técnico-comercial. Disponer de la certificación ISO 9002 para la fabricación de hilo de cobre electrolítico. Tener el producto homologado por RENFE con anterioridad a la fecha de la adjudicación de los suministros.

8. Información complementaria: La acreditación de los requisitos exigidos en el punto 7.

Cualquier correspondencia sobre este anuncio deberá hacer referencia al expediente 6.0/0202.0012-7-00000.

El importe de la publicación del siguiente anuncio será por cuenta del adjudicatario o adjudicatarios.

Madrid, 27 de enero de 2000.—El Director de Contratación y Asesoría Jurídica, Francisco Gómez-Bravo Bueno.—4.122.