

- c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 353.622.122 pesetas (2.125.311,757 euros).

Madrid, 17 de diciembre de 1999.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras.—6.315.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.

1. Entidad adjudicadora:
a) Organismo: Ministerio de Fomento.
b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
c) Número de expediente: 32-BA-2830 11.11/99.

2. Objeto del contrato:
a) Tipo de contrato: Obras.
b) Descripción del objeto: «Conservación del firme. Refuerzo del firme y acondicionamiento de la mediana en la carretera nacional VA, de Madrid a Portugal por Badajoz, puntos kilométricos 339,2 al 343,3. Tramo: Travesía de Mérida». Provincia de Badajoz.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 121, de 21 de mayo de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Subasta.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 231.061.725 pesetas (1.388.708,936 euros).
5. Adjudicación:

- a) Fecha: 26 de octubre de 1999.
b) Contratista: «Balpia, Sociedad Anónima».
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 160.865.173 pesetas (966.819,161 euros).

Madrid, 17 de diciembre de 1999.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras.—6.318.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.

1. Entidad adjudicadora:
a) Organismo: Ministerio de Fomento.
b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
c) Número de expediente: 39-PO-3290 11.16/99.

2. Objeto del contrato:
a) Tipo de contrato: Obras.
b) Descripción del objeto: «Mejora local. Acondicionamiento de la travesía de Vigo, carretera Nacional 552, puntos kilométricos 9,700 al 12,100. Tramo: Vigo». Provincia de Pontevedra.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 116, de 15 de mayo de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 288.584.105 pesetas (1.734.425,402 euros).
5. Adjudicación:

- a) Fecha: 26 de octubre de 1999.
b) Contratista: «Construcciones y Obras Llorente, Sociedad Anónima».
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 235.196.046 pesetas (1.413.556,705 euros).

Madrid, 17 de diciembre de 1999.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras.—6.317.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de concurso.

1. Entidad adjudicadora:
a) Organismo: Ministerio de Fomento.
b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
c) Número de expediente: 12-A-3000.A-11.24/97.

2. Objeto del contrato:
a) Tipo de contrato: Obras.
b) Descripción del objeto: «Autovía Alicante-Alcoy. Carreteras A-210 y A-213. Tramo: Variante de Ibi y Castellana». Provincia de Alicante.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 122, de 22 de mayo de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total 11.355.183.790 pesetas (68.246.029,053 euros).
5. Adjudicación:

- a) Fecha: 26 de octubre de 1999.
b) Contratista: «FCC Construcción, Sociedad Anónima».
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 10.085.674.242 pesetas (60.616.123,003 euros).

Madrid, 17 de diciembre de 1999.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras.—6.102.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.

1. Entidad adjudicadora:
a) Organismo: Ministerio de Fomento.
b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
c) Número de expediente: 36-O-4450-11.55/99.

2. Objeto del contrato:
a) Tipo de contrato: Obras.
b) Descripción del objeto: «Iluminación del enlace de Mieres. A-66, punto kilométrico 103,400. Tramo: Mieres». Provincia de Asturias.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 139, de 11 de junio de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Subasta.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total 91.547.024 pesetas (550.208,695 euros).
5. Adjudicación:

- a) Fecha: 28 de octubre de 1999.
b) Contratista: «Urbalux, Sociedad Anónima».
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 58.095.741 pesetas (349.162,436 euros).

Madrid, 17 de diciembre de 1999.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras.—6.103.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.

1. Entidad adjudicadora:
a) Organismo: Ministerio de Fomento.
b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
c) Número de expediente: 12-OR-3002-11.15/99.

2. Objeto del contrato:
a) Tipo de contrato: Obras.
b) Descripción del objeto: «Semienlace de Villaza. Autovía de las Rías Bajas. Tramo: Fumaces-Estivaedass». Provincia de Ourense.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 139, de 12 de junio de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Subasta.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total 208.874.858 pesetas (1.255.363,180 euros).
5. Adjudicación:

- a) Fecha: 5 de noviembre de 1999.
b) Contratista: «Excavaciones, Transportes y Construcciones, Sociedad Anónima».
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 152.165.000 pesetas (914.530,069 euros).

Madrid, 17 de diciembre de 1999.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras.—6.105.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras, por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.

1. Entidad adjudicadora:
a) Organismo: Ministerio de Fomento.
b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
c) Número de expediente: 36-M-7360 - 11.8/99.