

kilométricos 345,82 al 248,93. Tramo: Soria. Provincia de Soria.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 303, de 19 de diciembre de 1998.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 230.918.187 pesetas (1.387.846,255 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 4 de octubre de 1999.
- b) Contratista: «Obras Públicas y Medio Ambiente, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 186.680.000 pesetas (1.121.969,396 euros).

Madrid, 5 de enero de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras.—6.115.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- c) Número de expediente: 39-PO-3260-11.159/98.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Mejora local. Mejora de intersección y acondicionamiento del paseo peatonal de la margen izquierda de la ría. Carretera nacional 550, puntos kilométricos 119,100 al 120,350. M. D. Tramo: Avenida del Uruguay (Pontevedra). Provincia de Pontevedra.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 303, de 19 de diciembre de 1998.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 343.870.660 pesetas (2.066.704,290 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 4 de octubre de 1999.
- b) Contratista: «Probsa, Tecnología y Construcción, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 268.219.115 pesetas (1.612.029,347 euros).

Madrid, 5 de enero de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras.—6.118.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- c) Número de expediente: 45-A-2900-11.6/99.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: «Remodelación del enlace de Villafranca. Autovía A-7, puntos kilométricos 687 al 688. Tramo: Villafranca, término municipal de Alicante». Provincia de Alicante.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 116, de 15 de mayo de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total 275.786.289 pesetas (1.657.508,979 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 11 de octubre de 1999.
- b) Contratista: «Hormigones Martínez, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 219.443.150 pesetas (1.318.879,894 euros).

Madrid, 5 de enero de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras.—6.099.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- c) Número de expediente: 40-AV-2450/40-AV-2460 - 11.4/99.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: «Duplicación de calzada. Carretera Nacional 403, de Toledo a Valladolid, y Carretera Nacional 110 de Soria a Plasencia, puntos kilométricos 138 al 140 (Nacional 403) y 251 al 253 (Nacional 110). Tramo: Ávila Cementerio-Ávila Escuela de Policía». Provincia de Ávila.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 109, de 7 de mayo de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 1.093.085.153 pesetas (6.569.574,081 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 19 de octubre de 1999.
- b) Contratista: «Azvi, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de adjudicación: 912.616.794 pesetas (5.484.937,388 euros).

Madrid, 5 de enero de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras.—6.299.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- c) Número de expediente: 39-P-2750-11.160/98.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: «Mejora local. Colocación de barrera de seguridad en mediana y márgenes. Autovía de Castilla. Carretera nacional 620 de Burgos a Portugal por Salamanca, puntos kilométricos 40,800 al 100,800. Tramo: Villodrigo-L. P. Valladolid». Provincia de Palencia.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 303, de 19 de diciembre de 1998.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total 198.854.210 pesetas (1.195.137,872 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 4 de octubre de 1999.
- b) Contratista: «Trabajos Bituminosos, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 128.241.000 pesetas (770.737,922 euros).

Madrid, 5 de enero de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras.—6.098.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de concurso.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- c) Número de expediente: 40-VA-261011.20/98.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Duplicación de calzada. Carretera nacional 122, de Zaragoza a Portugal por Zamora, puntos kilométricos 344,800 al 359,000. Tramo: Tudela de Duero-Valladolid (polígono San Cristóbal). Provincia de Valladolid.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 311, de 29 de diciembre de 1998.