

## 2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Obras.  
b) Descripción del objeto: «Seguridad vial. Mejora de trazado en la CN-I de Madrid a Irún (supresión de la intersección con la CL-625), puntos kilométricos 306,600 al 307,200. Tramo: Ameyugo-Encio-Pancorbo», provincia de Burgos.

c) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 175, de 23 de julio de 1999.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.  
b) Procedimiento: Abierto.  
c) Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 351.460.513 pesetas (2.112.320,225 euros).

## 5. Adjudicación:

a) Fecha: 1 de marzo de 2000.  
b) Contratista: «Comsa, Sociedad Anónima».  
c) Nacionalidad: Española.  
d) Importe de la adjudicación: 278.532.457 pesetas (1.674.013,781 euros).

Madrid, 8 de marzo de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—16.024.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras, por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.**

## 1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Ministerio de Fomento.  
b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.  
c) Número de expediente: 39-TO-3350-11.51/99.

## 2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Obras.  
b) Descripción del objeto: «Mejora local. Reparación y reforma de la subida de las Armas. CN-401a, punto kilométrico 70,000. Tramo: Travesía de Toledo», provincia de Toledo.  
c) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 175, de 23 de julio de 1999.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.  
b) Procedimiento: Abierto.  
c) Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 186.018.088 pesetas (1.117.991,225 euros).

## 5. Adjudicación:

a) Fecha: 1 de marzo de 2000.  
b) Contratista: «Trabajos de Maquinaria Pesada, Sociedad Limitada».  
c) Nacionalidad: Española.  
d) Importe de la adjudicación: 157.551.061 pesetas (946.900,947 euros).

Madrid, 8 de marzo de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—16.023.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras, por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.**

## 1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Ministerio de Fomento.  
b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.

c) Número de expediente: 40-LO-2391-11.20/99.

## 2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Obras.  
b) Descripción del objeto: Obras complementarias. Iluminación del acceso sur a Logroño. CN-111 del punto kilométrico 330,0 al 331,0. Tramo: Variante de Lardero-circunvalación sur de Logroño, provincia de La Rioja.  
c) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 226, de 21 de septiembre de 1999.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.  
b) Procedimiento: Abierto.  
c) Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 123.005.788 pesetas (739.279,675 euros).

## 5. Adjudicación:

a) Fecha: 1 de marzo de 2000.  
b) Contratista: «Eugenio Estrada, Sociedad Anónima» y «Señalizaciones de Vías Públicas, Sociedad Limitada», en unión temporal de empresas.  
c) Nacionalidad: Española.  
d) Importe de la adjudicación: 70.617.623 pesetas (424.420,462 euros).

Madrid, 8 de marzo de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—16.021.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras, por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.**

## 1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Ministerio de Fomento.  
b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.  
c) Número de expediente: 39-O-3370-11.24/99.

## 2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Obras.  
b) Descripción del objeto: «Mejora local. Consolidación y estabilización de talud. CN-632 de Ribadesella a Lueca por Gijón y Avilés, punto kilométrico 1,500. Tramo: Llovio-Ribadesella», provincia de Asturias.  
c) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 130, de 1 de junio de 1999.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.  
b) Procedimiento: Abierto.  
c) Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 35.432.721 pesetas (212.954,942 euros).

## 5. Adjudicación:

a) Fecha: 25 de febrero de 2000.  
b) Contratista: «Tableros y Puentes, Sociedad Anónima».  
c) Nacionalidad: Española.  
d) Importe de la adjudicación: 31.466.426 pesetas (189.117,029 euros).

Madrid, 8 de marzo de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—16.025.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras, por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de concurso.**

## 1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Ministerio de Fomento.  
b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.  
c) Número de expediente: 29-V-4950-11.19/99.

## 2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Obras.  
b) Descripción del objeto: «Desagüe integral del enlace de Albaida y ordenación de accesos. CN-332. Variante de Gandia, puntos kilométricos 220,5 al 226,0», provincia de Valencia.  
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 266, de 6 de noviembre de 1999.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.  
b) Procedimiento: Abierto.  
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 790.667.312 pesetas (4.752.006,251 euros).

## 5. Adjudicación:

a) Fecha: 25 de febrero de 2000.  
b) Contratista: «ACS Proyectos, Obras y Construcciones, Sociedad Anónima»; «Obrascón-Huarte-Lain, Sociedad Anónima», y «Ploder, Sociedad Anónima», en UTE.  
c) Nacionalidad: Española.  
d) Importe de la adjudicación: 735.004.333 pesetas (4.417.465,009 euros).

Madrid, 9 de marzo de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—15.993.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras, por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.**

## 1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Ministerio de Fomento.  
b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.  
c) Número de expediente: 33-H-2840-11.53/99.

## 2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Obras.  
b) Descripción del objeto: «Seguridad vial. Acondicionamiento y desplazamiento de intersecciones. CN-431 de Huelva a Portugal por Ayamonte, punto kilométrico 112,350. Tramo: Cartaya-Lepe», provincia de Huelva.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 175, de 23 de julio de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 93.374.854 pesetas (561.194.175 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 1 de marzo de 2000.
- b) Contratista: «Construcciones Azagra, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 67.801.780 pesetas (407.496.905 euros).

Madrid, 9 de marzo de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996 «Boletín Oficial del Estado» del 6), El Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—16.019.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras, por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de concurso.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- c) Número de expediente: 47-V-5180-11.19/98.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: «Autovía de circunvalación de Valencia (A-7), puntos kilométricos 480 al 509. Tramo: Puzol-Intersección con la Autovía A-3. Acondicionamiento y mejora de la capacidad. Construcción de un tercer carril en ambos sentidos de circulación», provincia de Valencia.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 277, de 19 de noviembre de 1998.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 8.449.786.600 pesetas (50.784.240.260 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 2 de marzo de 2000.
- b) Contratista: «Dragados Construcciones P. O., Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 7.333.569.791 pesetas (44.075.642,127 euros).

Madrid, 9 de marzo de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996 «Boletín Oficial del Estado» del 6), El Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—16.018.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras, por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de concurso.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- c) Número de expediente: 23-IB-2060/23-IB-3000/40-IB-1000 11.3/99.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: «Variante de Villafraanca». «Variante de Capdepera. Tramo II». «Desdoblamiento de la carretera C-715, de los puntos kilométricos 1,500 al 4,500. Palma-Son Ferriol», provincia de Baleares.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 84, de 8 de abril de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 1.369.216.168 pesetas (8.229.154.905 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 2 de marzo de 2000.
- b) Contratista: «Balear de Servicios y Obras, Sociedad Anónima» y «Sociedad Anónima Trabajos y Obras», en UTE.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 1.244.056.809 pesetas (7.476.932,008 euros).

Madrid, 9 de marzo de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—15.997.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- c) Número de expediente: 19-V-5220-11.23/99.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: «Obras complementarias. Ampliación de movimientos en el semienlace de Minglanilla. A-3, Madrid-Valencia, punto kilométrico 242,000. Tramo: Semienlace de Minglanilla», provincia de Valencia.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 226, de 21 de septiembre de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 156.183.151 pesetas (938.679,642 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 9 de marzo de 2000.
- b) Contratista: «Rover Alcisa, Sociedad Anónima» y «Actividades de Construcción y Conservación GH, Sociedad Anónima», en UTE.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 131.068.900 pesetas (787.739,959 euros).

Madrid, 14 de marzo de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—16.037.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras, por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de concurso.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- c) Número de expediente: 13-MU-2572-11.22/99.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: «Construcción de obras complementarias. CN-301, de Madrid a Cartagena, puntos kilométricos 378 al 388. Tramo: Variante de Molina de Segura», provincia de Murcia.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 266, de 6 de noviembre de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 205.898.103 pesetas (1.237.472,522 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 25 de febrero de 2000.
- b) Contratista: «Vias y Construcciones, Sociedad Anónima» y «Hormigones Martínez, Sociedad Anónima», en UTE.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 196.014.994 pesetas (1.178.073,840 euros).

Madrid, 9 de marzo de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—15.990.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- c) Número de expediente: 12-AL-2473-11.20/99.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: «Accesos. Vía de servicio de acceso desde la autovía del Mediterráneo a Aguadulce (norte), E-15-CN-340, de Cádiz a Gibraltar por Barcelona, punto kilométrico 429,700. Tramo: El Parador-Aguadulce (norte)», provincia de Almería.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 182, de 31 de julio de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 350.292.054 pesetas (2.105.297,645 euros).