

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 175, de 23 de julio de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 93.374.854 pesetas (561.194.175 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 1 de marzo de 2000.
- b) Contratista: «Construcciones Azagra, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 67.801.780 pesetas (407.496.905 euros).

Madrid, 9 de marzo de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996 «Boletín Oficial del Estado» del 6), El Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—16.019.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras, por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de concurso.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- c) Número de expediente: 47-V-5180-11.19/98.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: «Autovía de circunvalación de Valencia (A-7), puntos kilométricos 480 al 509. Tramo: Puzol-Intersección con la Autovía A-3. Acondicionamiento y mejora de la capacidad. Construcción de un tercer carril en ambos sentidos de circulación», provincia de Valencia.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 277, de 19 de noviembre de 1998.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 8.449.786.600 pesetas (50.784.240.260 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 2 de marzo de 2000.
- b) Contratista: «Dragados Construcciones P. O., Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 7.333.569.791 pesetas (44.075.642,127 euros).

Madrid, 9 de marzo de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996 «Boletín Oficial del Estado» del 6), El Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—16.018.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras, por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de concurso.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- c) Número de expediente: 23-IB-2060/23-IB-3000/40-IB-1000 11.3/99.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: «Variante de Villafranca». «Variante de Capdepera. Tramo II». «Doblamiento de la carretera C-715, de los puntos kilométricos 1,500 al 4,500. Palma-Son Ferriol», provincia de Baleares.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 84, de 8 de abril de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 1.369.216.168 pesetas (8.229.154.905 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 2 de marzo de 2000.
- b) Contratista: «Balear de Servicios y Obras, Sociedad Anónima» y «Sociedad Anónima Trabajos y Obras», en UTE.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 1.244.056.809 pesetas (7.476.932,008 euros).

Madrid, 9 de marzo de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—15.997.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- c) Número de expediente: 19-V-5220-11.23/99.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: «Obras complementarias. Ampliación de movimientos en el semienlace de Minglanilla. A-3, Madrid-Valencia, punto kilométrico 242,000. Tramo: Semienlace de Minglanilla», provincia de Valencia.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 226, de 21 de septiembre de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 156.183.151 pesetas (938.679,642 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 9 de marzo de 2000.
- b) Contratista: «Rover Alcisa, Sociedad Anónima» y «Actividades de Construcción y Conservación GH, Sociedad Anónima», en UTE.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 131.068.900 pesetas (787.739,959 euros).

Madrid, 14 de marzo de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—16.037.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras, por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de concurso.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- c) Número de expediente: 13-MU-2572-11.22/99.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: «Construcción de obras complementarias. CN-301, de Madrid a Cartagena, puntos kilométricos 378 al 388. Tramo: Variante de Molina de Segura», provincia de Murcia.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 266, de 6 de noviembre de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 205.898.103 pesetas (1.237.472,522 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 25 de febrero de 2000.
- b) Contratista: «Vias y Construcciones, Sociedad Anónima» y «Hormigones Martínez, Sociedad Anónima», en UTE.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 196.014.994 pesetas (1.178.073,840 euros).

Madrid, 9 de marzo de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—15.990.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- c) Número de expediente: 12-AL-2473-11.20/99.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: «Accesos. Vía de servicio de acceso desde la autovía del Mediterráneo a Aguadulce (norte), E-15-CN-340, de Cádiz a Gibraltar por Barcelona, punto kilométrico 429,700. Tramo: El Parador-Aguadulce (norte)», provincia de Almería.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 182, de 31 de julio de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 350.292.054 pesetas (2.105.297,645 euros).

5. Adjudicación:

- Fecha: 13 de marzo de 2000.
- Contratista: «Peninsular de Contratas, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 284.752.411 pesetas (1.711.396,457 euros).

Madrid, 14 de marzo de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—16.035.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ministerio de Fomento.
- Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- Número de expediente: 39-S-3710-11.63/99.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Obras.
- Descripción del objeto: «Mejora local. Mejora de travesía Potes, Ojedo y Tama. CN-621, de León a Santander por Potes, puntos kilométricos 148,200 al 149,800, y 150,750 al 151,350. Tramo: Potes-Tama», provincia de Cantabria.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 182, de 31 de julio de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 38.391.968 pesetas (230.740,374 euros).

5. Adjudicación:

- Fecha: 9 de marzo de 2000.
- Contratista: «Ascan Empresa Constructora y de Gestión, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 32.737.777 pesetas (196.758,002 euros).

Madrid, 14 de marzo de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—16.036.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ministerio de Fomento.
- Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- Número de expediente: 33-LU-2590-11.50/99.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Obras.
- Descripción del objeto: «Seguridad vial. Cambio de sentido. CN-VI, puntos kilométricos 509,300 al 510,000. Tramo: Lugo-Otero de Rey», provincia de Lugo.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 175, de 23 de julio de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 180.226.389 pesetas (1.083.182,413 euros).

5. Adjudicación:

- Fecha: 13 de marzo de 2000.
- Contratista: Don Ramón Cortizo Lois.
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 144.181.000 pesetas (866.545,262 euros).

Madrid, 14 de marzo de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—16.034.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras, por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ministerio de Fomento.
- Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- Número de expediente: 23-J-2252-11.15/99.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Obras.
- Descripción del objeto: Obras complementarias. Red de interés general del Estado. Construcción de caminos agrícolas y accesos. CN-322, de Córdoba a Valencia, puntos kilométricos 210 al 225. Tramo: Arroyo Ojanco-Puente Génave, provincia de Jaén.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 226, de 21 de septiembre de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 79.341.822 pesetas (476.853,954 euros).

5. Adjudicación:

- Fecha: 13 de marzo de 2000.
- Contratista: «Terres Empresa Constructora, Sociedad Limitada».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 63.450.000 pesetas (381.342,180 euros).

Madrid, 14 de marzo de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—16.033.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la licitación, por el sistema de concurso, de las obras del proyecto «Línea Madrid-Hendaya. tramo Tolosa-San Sebastián, renovación de vía» (200010080).

CONDICIONES GENERALES DE LA LICITACIÓN

1. Órgano de contratación: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, Ministerio de Fomento, plaza de los Sagrados Corazones, 7, cuarta planta, 28071 Madrid.

2. Forma de adjudicación: Concurso, Ley 13/1995, y Real Decreto 390/1996.

3. Lugar de ejecución:

- Varias localidades de Guipúzcoa.
- Ejecución de las obras del proyecto: Línea Madrid-Hendaya. tramo Tolosa-San Sebastián, renovación de vía.

4. Plazo de ejecución: Treinta y seis meses.

5. Exhibición de documentación:

a) Obtención de documentación: Centro de Publicaciones del Ministerio de Fomento, plaza de San Juan de la Cruz, sin número (esquina al paseo de la Castellana), 28071 Madrid, teléfono 91-597 64 49, fax 91-597 84 70.

b) Solicitud de documentación: Se podrá solicitar el envío del pliego y anejos, hasta el día 27 de abril de 2000, a la misma dirección del punto anterior.

c) Obtención de información: Segunda Jefatura de Proyectos, plaza de los Sagrados Corazones, 7, primera planta, Madrid, teléfono 91-597 93 15, fax 95-597 93 41/2/3.

d) Presupuesto de ejecución por contrato: 6.922.040,949 pesetas (41.602.303,97 euros).

6. Presentación de proposiciones: Se presentarán en el Servicio de Contratación de esta Secretaría, hasta las doce horas del día 8 de mayo de 2000, siendo el horario de nueve a catorce horas los días anteriores a la fecha límite, en la forma y modos que establece el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado, modificado por el Real Decreto 2528/1996 («Boletín Oficial del Estado» de 12 de diciembre).

El télex o telegrama prevenido en dicho artículo se cursará dentro de la fecha y hora límite fijadas en este anuncio para la admisión de proposiciones y deberá incluir el número de certificado del envío hecho por correo.

7. Apertura de proposiciones: Tendrá lugar en acto público el día 31 de mayo de 2000, a las diez treinta horas, en el salón de actos de esta Secretaría (plaza de los Sagrados Corazones, 7, planta baja).

8. Garantía provisional: 138.440.819 pesetas (832.046,08 euros).

9. Forma de pago: Abono por certificaciones mensuales.

10. En el caso de una posible agrupación de contratistas, si resultara ésta adjudicataria del contrato, la forma jurídica que deberá adoptar dicha agrupación se ajustará a los requisitos previstos en el artículo 24 de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

11. Clasificación de los contratistas licitantes: Grupo D, subgrupo 1, categoría f.

Las empresas no españolas de Estados miembros de la Unión Europea, en el caso de no hallarse clasificadas en España, deberán acogerse a lo establecido en el artículo 2.5.2 de la Ley 13/1995, de 18 de mayo, de Contratos de las Administraciones Públicas.

12. Plazo en que el licitador queda obligado a su oferta: Tres meses, desde la fecha de la apertura de las proposiciones.

13. Criterios que se seguirán para la adjudicación: Figuran en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

14. Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»: 30 de marzo de 2000.

Madrid, 3 de abril de 2000.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—17.440.