

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 21.192.135.955 pesetas (127.367.302,27 euros).

5. Adjudicación:

- Fecha: 30 de junio de 2000.
- Contratista: «Cobra, Sociedad Anónima» (50 por 100 y CSEE Transport (50 por 100).
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 21.192.135.955 pesetas (127.367.302,27 euros).

Madrid, 19 de julio de 2000.—Emilio García Gallego.—52.257.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 19 de julio de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obra que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- Número de expediente: ON003/00.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Obra.
- Descripción del objeto: Obras del proyecto de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo Lleida-Barcelona (Martorell). Subtramo II-A. Plataforma.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de fecha 16 de marzo de 2000 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de fecha 22 de marzo de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación: Importe total, 6.215.429.624 pesetas (37.355.484,38 euros).

5. Adjudicación:

- Fecha: 30 de junio de 2000.
- Contratista: «Corsan, Sociedad Anónima» (60 por 100) y «Corviam, Sociedad Anónima» (40 por 100).
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 5.697.684.337 pesetas (34.243.772,53 euros).

Madrid, 19 de julio de 2000.—Emilio García Gallego.—52.248.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 19 de julio de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- Número de expediente: ON 006/00.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Obra.
- Descripción del objeto: Obras del proyecto de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Adecuación del trazado para velocidad mayor o igual a 300 km/h entre el punto kilométrico 254-033 y el punto kilomé-

trico 260-280 del subtramo XII-B. Plataforma. Tramo Madrid-Zaragoza.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de fecha 30 de marzo de 2000 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de fecha 7 de abril de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 2.375.499.463 pesetas (14.277.039,31 euros).

5. Adjudicación:

- Fecha: 30 de junio de 2000.
- Contratista: «Construcciones Paraño, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 2.118.013.408 pesetas (12.729.516,95 euros).

Madrid, 19 de julio de 2000.—Emilio García Gallego.—52.242.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 19 de julio de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- Número de expediente: ON 009/00.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Obra.
- Descripción del objeto: Obras del proyecto de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo Puente del Ebro-Lleida. Montaje de vía.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de fecha 30 de marzo de 2000 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de fecha 6 de abril de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 8.095.138.502 pesetas (48.652.762,46 euros).

5. Adjudicación:

- Fecha: 30 de junio de 2000.
- Contratista: «Tecs Empresa Constructora, Sociedad Anónima» (40 por 100); Guinovart Oshsa (30 por 100); Coprosa (15 por 100), y Copasa (15 por 100).
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 7.456.430.460 pesetas (44.814.049,62 euros).

Madrid, 19 de julio de 2000.—Emilio García Gallego.—52.272.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 19 de julio de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- Número de expediente: PIM 004/00.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Proyecto, instalación y mantenimiento.

b) Descripción del objeto: Proyecto, instalación y mantenimiento del sistema de radio móvil GSM-R o sistemas alternativos y elementos asociados al mismo para el tramo Madrid-Puigvert de Lleida de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de fecha 24 de diciembre de 1999 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de fecha 5 de enero de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 6.392.521.272 pesetas (38.419.826,62 euros).

5. Adjudicación:

- Fecha: 30 de junio de 2000.
- Contratista: «Siemens, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 6.261.088.473 pesetas (37.629.899,59 euros).

Madrid, 19 de julio de 2000.—Emilio García Gallego.—52.270.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 19 de julio de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- Número de expediente: ON 007/00.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Obra.
- Descripción del objeto: Obras del proyecto de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Base de construcción en Calatayud.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de fecha 16 de marzo de 2000, y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de fecha 22 de marzo de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 1.614.475.712 pesetas (9.703.194,45 euros).

5. Adjudicación:

- Fecha: 30 de junio de 2000.
- Contratista: «Vías y Construcciones, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 1.493.383.545 pesetas (8.975.415,87 euros).

Madrid, 19 de julio de 2000.—Emilio García Gallego.—52.238.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 19 de julio de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obras que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- Número de expediente: PIM 006/00.